

道 守

みちもり

MICHIMORI
TSUSHIN

通信

vol.10 夏号

巻頭随想

農作業の道、フランス料理の道
食の大切さ知った 上柿元 勝

特集 シニックバイウェイ

日本風景街道（シニック・バイウェイ・ジャパン）
モデルルート全国72ルートを支援へ
九州は8ルート

道守会議の輪

清掃活動、広報活動、学習活動…九州各地で
道守九州会議 3年目がスタート！

街道を行く

長崎街道より歴史が古い秋月街道



農作業の道、フランス料理の道
食の大切さ知った

卷頭隨想

上栢元勝

(ハウステンボスホテルズ名譽総料理長)

道の記憶は「農作業の道」です。鹿児島県松元町の農家で6人兄弟の4番目の私は、農作業を手伝うのが日課でした。田植え、草刈、何でもしました。子供は貴重な労働力で、農繁期は学校も休み。中学で野球部に入りましたが、家の手伝いから逃れることはできませ
ん。しかし、そこには四季折々のおいしいものを使って母親が料理を作つてくれる確かな「食育」がありました。

高校を卒業し、大阪に向かう夜行列車の中では「故郷に錦を飾る」ことを考えていましたね。食品会社に就職したものの、自分が何をしたいのか分からぬ。夜間大学に通う途中、電車でふと目にした調理学校のポスター。シェフの真っ白い制服にひかれたんですよ。フランス留学の文字も魅力でした。このポスターが私の人生を変えたのです。調理学校に入る資金を稼ぐため会社も学校もやめ、鹿児島で県道や市道の舗装工事もしたんですよ。

1974年、24歳の秋にフランス料理を極めようと渡仏。周囲はみな反対でしたが、父は「男が決めた以上、負け犬にならずに帰つて来い」と。現実は厳しかったです。仕事もなく、お金も底をつけ、栄養失調になりながら仕事を探し回りました。そんな私を救つてくれたのが20数店目に訪れた「ル・デュック」のオーナー。その店にわが故郷、薩摩焼の壺が飾つてあつたのが縁でした。一生懸命に働いたのが認め



プロフィール

1950年鹿児島生まれ。20歳で料理人を志し、1974年渡仏。パリのレストラン「ル・デュック」、「ジャマン」、リヨンの「アラン・シャペル」、ヴァランヌの「ピック」、ロワーヌの「トロワグロ」で修業後、神戸「アラン・シャベル」の総理長を務める。91年ハウステンボスホテルズ総料理長。03年、フランス共和国農事功労章シユヴァリエ受章。天皇皇后両陛下をはじめ、モナコ国王、オランダ王子など数多くの晩餐を担当する。

KAMIKAKIMOTO MASARU

道守九州會議 設立趣旨

ころか家庭ごみまでポイ捨て。「道普請」の心は「一体どこへ。」
心を痛め、道の美化や植樹・植栽などに取り組む人々が増えている。実践者を中心に「道を考えよう」という機運が高まりだした。道路行政も転換期、量から質へ、車優先の見直し、さらに住民と行政の「協働」という新しい潮流が芽生え始めた。新しい機運と潮流をまとめ大きな流れに―。それが「道守九州会議」設立の呼びかけとなつた。

道守。その由来は万葉の昔にさかのぼる。道を守り旅人の飢えと渴きを潤す果樹を沿道に植えたという。現代の道守は、住民と行政とが協働し「道と人の新しい縁」を紡ぐ。

さあ、一步踏み出そう。

古代から、人々は共有の財産として、力を合わせて普請し道を守ってきた。道は暮らしを支え、産業を起こし、文化を運び、人々を結びつけた。なのに、道はいま、人々から、地域から遠い存在——子供たちが道路でキャッチボールや縄跳びをし、老人たちが縁台で将棋を指した風景はどうへいったのだろう。便利だが危険、車優先、大気汚染や騒音：心地よい広場の役目や「公共」を失つてしまつたのだろうか。

私たちにも忘れ物がある。「道は行政の責任」と自宅前の芝刈や雑草、



CONTENTS

01 卷頭隨想

「農作業の道、フランス料理の道
食の大切さ知った」
上柿元 勝

02 特集 シーニックバイウェイ

日本風景街道（シーニック・バイウェイ・ジャパン）
モデルルート
全国72ルートを支援へ 九州は8ルート

06 道守会議の輪

清掃活動、広報活動、学習活動…九州各地で
道守九州会議 3年目がスタート！

08 わたしの好きな道

子供たちにふれてほしい ささやかな「土の道」 村田 宮子

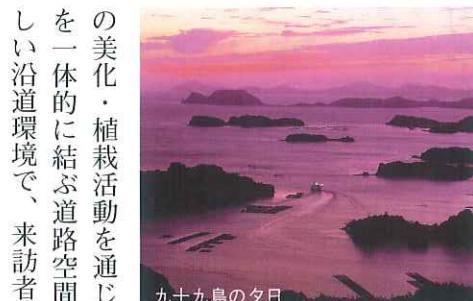
09 私たちの道守活動

- 12 土木遺産 大搦・授産社搦堤防(佐賀県 東与賀町)
 - 13 街道を行く
長崎街道より歴史が古い秋月街道
 - 14 海外道事情【中国】
都心の新たな集客スポット 全長1kmの歩行者天国
上海・南京路歩行街
 - 15 四季折々の風景「とるぱ」が豊かに表現
第2回とるぱフォトコンテスト入賞作品発表!
 - 16 道守たちのトピックス／人物伝
 - 17 道守九州会議会員募集中／お知らせ

表紙画:久富 正美

1935年福岡県生まれ。「小さい旗」同人。グループ「五架会」会員。

“地域が育てる道の魅力”九州8ルートを全国へ発信！



九十九島の夕日

**美しい夕日広がる海岸沿い
異国情緒漂う教会群が魅力**

ながさきサンセット・オーシャンロード

長崎市など

九州を横断する一大ルート
寄り道で地域の魅力発掘

阿蘇くじゅう・やまなみ
阿蘇市、由布市、竹田市など

米塚（阿蘇）

九州を横断する一大ルート

リアス式海岸と多島の美

佐伯市、延岡市

別府市から熊本市に至る、一大ルート。

佐伯市蒲江地区では、自然や産業の保存活動に取り組む市民団体らによる、ブルーツーリズムの研究が盛ん。自然環境や文化、産業などで地域が連携し、漁業や農業の支援、新たな地域資源の発掘を進めている。“海道”は、県の枠組みを超え、国道388号を中心とした大分県と宮崎県にまたがる日豊海岸沿い。「リアス式海岸」の屈曲した海岸美や多島美の眺めがルートの特徴だ。スロードライブを楽しめるように標識や駐車場の整備を進め、よりよい眺望をアピールするために、老朽化したガードレールなどをリメイクする計画が進められる。



スロードライブを演出する

リアス式海岸と多島の美

蒲江・北浦大漁海道
佐伯市、延岡市

佐伯市蒲江地区では、自然や産業の保

存活動に取り組む市民団体らによる、ブルーツーリズムの研究が盛ん。自然環境や文化、産業などで地域が連携し、漁業や農業の支援、新たな地域資源の発掘を進めている。“海道”は、県の枠組みを超えて、国道388号を中心とした大分県と宮崎県にまたがる日豊海岸沿い。「リアス式海岸」の屈曲した海岸美や多島美の眺めがルートの特徴だ。スロードライブを楽しめるように標識や駐車場の整備を進め、よりよい眺望をアピールするために、老朽化したガードレールなどをリメイクする計画が進められる。



唐津街道原町

街道をひとつのギャラリーに
歩いて楽しむ街並みを再生

唐津街道原町

宗像市



行き交う人をもてなす
夢と口マン漂う街道づくり

(仮称)北九州“ゆつくりかいどう”

北九州市

唐津街道原町は、唐津街道の宿場・赤間から南郷地区を通って畦町（福津市）に至る道の中間に位置する。昔ながらの街並みを散策することで、美術や工芸に親しめる街づくりを展開している。地元出身画家の個人美術館など、美術・工芸にギャラリー、店舗などが増え、現在は住宅修景などの景観づくりにも取り組んでいます。今後は、街道を紹介するパンフレットの作成、美術・工芸の個人活動を支援する情報サイトなどを通じて、街道全体がひとつのギャラリーと感じられるような街並みづくりを進めていく。

レトロな街並みと美しい自然が残る門司港地区を北端とし、城下町として栄えた小倉城周辺、長崎街道で築前六宿と呼ばれた黒崎宿・木屋瀬宿を中心とする、長崎街道の沿線地域が対象ルート。長崎街道を広域交流の中心地として再生し、かつての賑わいを取り戻そうと、街道ウォークや清掃活動などの地域行事も盛ん。

サイネーションなどによる街道の景観整備、ビュースポットの整備、ウォーキング大会など、道を歩いて楽しめる催

しによる集客、おもてなしの道づくりに期待が高まる。

日南海岸きらめきライン
宮崎市、日南市、串間市など

海、亜熱帯植物が織り成す南国情緒
地域資源活かし、ブランド化めざす

亞熱帯植物やハイビスカスが南国の香りを漂わせる日南海岸沿いの道路。日南地域では、早くから国や県、宮崎市や日南市などの市町村、地域の道守団体が連携し、シーニックバイウェイの研究を進めてきた。ルートには、飫肥藩時代をしのばせる城下町、堀川運河、油津港の町並みなど、江戸時代から大正にかけての歴史・文化資源も点在。地域住民の協力のもと、景観、自然、歴史、暮らし、食文化を体感するプロジェクト、道空間を利用したワーケーション・イベント、情報発信や訪れる人へのおもてなしによって、地域の誇りである日南海岸のブランド化をめざす。



日南海岸ロードパーク



曲里の松並木

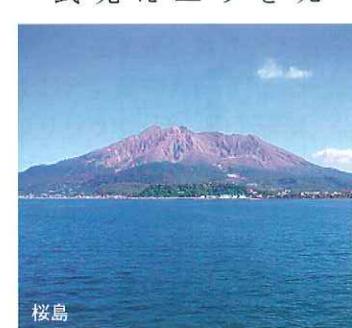


日南海岸きらめきライン
宮崎市、日南市、串間市など

（仮称）玄界灘風景街道
福岡市、前原市、唐津市など

大陸文化、虹の松原、都心路地裏：
都市の楽しさや歴史再発見・交流の道

福岡市、前原市、志摩町、二丈町、唐津市を走る玄界灘沿岸のルート。古代から大陸との交流の舞台であったこの地域は、歴史、文化、自然景観など、資源は多彩。福岡市中心部の路地を舞台にする「福博ゾーン」と唐津市・糸島・福岡市沿岸部の「海浜ゾーン」に分け、それぞれ魅力を発信していく。「福博ゾーン」では、都心の路地裏めぐりなどをテーマにまち歩きを計画。「海浜ゾーン」では唐津市の虹の松原、白砂青松の海岸、呼子のイカなどを活用。駅伝やトライアスロン大会、ウォーキングで、走りたくなる道、歩きたくなる道をめざす。



桜島

櫻島・指宿、資源生かす街道
鹿児島市、指宿市、南さつま市など

櫻島から鹿児島湾岸を南下して指宿市より南さつま市に至る国道224、225、226号沿いのルート。南国の温暖な気候、桜島や開聞岳ふもとの温泉、もてなしの心など、地域の魅力を「あつかさ」で表現する。ルートは4つのブロックから成る。「鹿児島ブロック」では南九州の繁華街・天文館地区で道路空間を利用したオープンカフェなどを実施。ゆとりと楽しみを提供する。「桜島ブロック」はガイド本や案内人で火山の魅力を伝え、「指宿ブロック」は花と緑の国際観光地をめざし、「南薩ブロック」はリアス式海岸や歴史遺産、食の魅力を活かす。



道守会議の輪

清掃活動、広報活動、学習活動：九州各地で

道守九州会議 3年目がスタート！

■道守大川ネットワーク

**大川の街をきれいに
16団体・250人で
道守清掃**

筑後川フェステ

イバル（5月20・
21日）が開催され
た5月20日、道



守大川ネットワー
クが、大川市内で
平成18年度の道守清掃活動をスター
トさせました。同ネットワークは、
今年1月に福岡県大川市内の道守團
体を中心に発足。道守清掃活動は今
年2月に続いて2回目。

当日は早朝から16団体、約250
人が参加。開始前に市役所前でセレ
モニーが行われ、道守大川ネットワ
ークの大木康伸世話人が「清掃活動
を今後も続けていき、大川の街をき
れいにしていきましょう」とあいさつ。

参加者は、会場となる大川市文化セ

ンターや付近の主要道路、昇開橋周
辺などで約1時間かけて、草取りや
空き缶、空き瓶、タバコの吸い殻な
どのゴミ拾いを行いました。前日か
ら雨で天候が心配ましたが、見

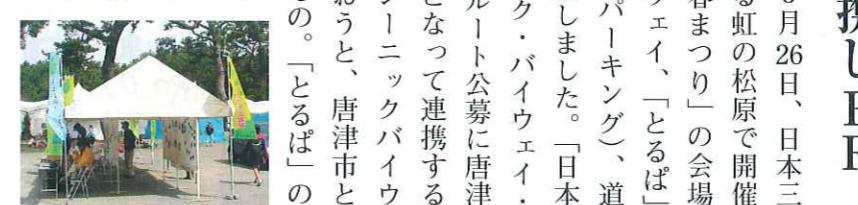
事な快晴。参加者は気持ちのいい汗
を流しました。

■道守佐賀会議

**シニックバイウェイ、
道守、とるば**

道守佐賀会議が3月26日、日本三

大松原の一つである虹の松原で開催
された「虹の松原春まつり」の会場
でシニックバイウェイ、「とるば」
(フォトスポット&パークリング)、道
守活動のPRを実施しました。「日本
風景街道(シニック・バイウェイ・
ジャパン)」モデルルート公募に唐津
市・福岡市が中心となって連携する
ため、一般市民にシニックバイウ
エイを知つてもらおうと、唐津市と
協働して企画したもの。「とるば」の
全国展開や「九州と
るば」の第2回フォ
トコンテストの佐賀・
福岡の応募写真、道
守活動などを来場者
に紹介しました。



■道守長崎会議

**多彩な報告 第3回
道守長崎会議総会**

道守長崎会議の総会が6月11日に
開かれ、加盟する団体や行政関係者
ら22人が参加しました。総会は、

2004年8月の設立総会から毎年

開催され、今回が3回目。企業の野

球部員らで道路・河川の清掃活動を

行う「ロードスターZ」、国道34号の
除草作業・点検を行う「竹友会」、全

校生徒で道路清掃に取り組む「聖和

女子学院高校」など、12の団体が昨

■道守ふくおか会議

**活動と今後のあり方を
議論 福岡で
第1回運営会議**



第1回運営会議の開催状況

おかの活動のあり方等に関する意見
交換では、子どもに関するテーマな
ど新たな活動テーマ、自治体へのア

プローチ、人材
やテーマを共有・
活用する組織、
啓蒙活動の展開

などが活発に議
論されました。

また、「日本風
景街道」の動向
が報告され、シ
ニックバイウ
エイへの参加や
支援についても
話し合いました。

■道守長崎会議

**「みちづくり」に向け、
多彩な報告 第3回
道守長崎会議総会**



総会に参加した長崎の道守

年度の活動と平成18年度の活動目標
を報告。今年10月に長崎市で行われ
る道守九州会議交流会「みちづくり
in長崎」についても、活発な意見交
換を行いました。



8月は「道路ふれあい月間」

今年も郷土色あふれる取り組みを

8月10日は「道の日」、そして8月は「道路ふ
れあい月間」。昨年は、一斉清掃、道守カレー、
FMラジオ出演、バスツアー、フリーマーケッ
トと、九州各地で道守たちの郷土色あふれる様々
な取り組みが報告されました。

道守各県会議では行政との連携を深め、今年
も市民・利用者の立場から、より身近に「道」
とふれあい、考え、愛護する活動を展開します。
同月間中の道守活動の強化をはじめ、パネル展
やシンポジウムなどの啓発や学習事業、新しい
道守の創出・育成に向けた道守体
験事業など各地でさまざまな事業
を実施・支援していきます。



（熊本県）
昨年、道の駅で好評だった道の日カレー

道守たちが一堂に

「みちづくり in 長崎」

道守九州会議交流会 2006 開催

10月 27・28日

道守九州会議の2006年の交流会「みちづく
し in 長崎」を10月27日(金)・28日(土)の2日間、
長崎市で開催します。今回で3回目。一昨年は
熊本市、昨年は大分県別府市で、「道」をテ
ーマに分科会や現地学習会など多彩に行いました。

今年、長崎市では日本ではじめてのまち歩き
博覧会「長崎さるく博」を開催。「道」への関
心が高まっています。5月11日に実行委員会設
立会が開かれ、道守長崎会議の阿野史子代表世
話人が委員長に就任。実施要領について検討し
ました。道守九州会議交流会の会場には、長崎
ブリックホール(特別講演、発表討議、総会等)、
グラバー園(交流集会※雨天の場合は伝統芸能
館)を予定。詳しい内容は、次号の道守通信で
お知らせします。

■日時：10月27日(金)・28日(土)

■お問い合わせ：道守九州会議事務局

(社)九州地方計画協会内 TEL.092-473-1057

読書が好きで、現在、娘と共に時代小説にはまっている。山本一力、宮部みゆき、澤田ふじ子等…。江戸大川端の旅籠「かわせみ」を舞台にした平岩弓枝の「御宿かわせみ」シリーズは、31話まで読破。当時の暮らしには、憧れさえおぼえる。

様々な物語の中にあって、現在無くなりつつあるもの：「土の道」が、何故だか私の心の琴線にふれる。祖母の引くりヤカーバーに妹と乗り、畑まで出かけたこと。乾いた土ぼこりの舞う道を、隣の地区まで歩いて遊びに行った夏の日。幼い頃の記憶の中に、いつも「土の道」があった。いま、その「土の道」を探すのには、苦労する。

現在、児童クラブ指導員として働いている「ひかり児童館」のすぐそばに、ささやかな「土の道」がある。天気の良い日、宿題をすませ、おやつを食べ、外へとび出してキックベースボールや一輪車で庭をかけまわる子供たち。そんな彼らに「散歩に行くよ」と声をかけると、「村ちゃん、早よ行こ」「今日は何とる?」などと、日々に言いながらついて来る。ときには、牛乳パックやビニール袋を持つて…。

横を小さな川が流れるこの「土の道」は、四季折々の自然の恵みを与えてくれる。ワラビ、イタドリ、野イチゴ、桑の実…、ヤゴ、オタマジャクシ、イモリ、鮎、ハヤ、アゲハ、カジカ蛙と、実際に盛りだくさん。子供たちと摘んだ草花は、児童館の玄関に飾る。捕まえたイモリは卵を産み、ついに先日孵化した。

長さ1キロもない「土の道」。ここで子供たちは、自然の不思議や生命の大切さを学ぶ。コンクリートやアスファルトの道は便利だ。その恩恵は、確かに日々の生活の中で受けている。けれど、私が本当に子供たちに伝えたいのは、「土の道」にある樂しさだ。

月に一度の土曜日を「クリーン作戦の日」と名付け、午前中、子供たちは道路（国道388号線）の空き缶などを拾う。「ひとつも減らん」とボヤキながら…。その対岸には、大好きな「土の道」がある。



わたしの好きな道

子供たちにふれてほしい ささやかな「土の道」



田畑に面した「土の道」は子供たちとの散歩コース。

私たちの 道守活動

道に出で、道を見つめ、道の問題と向き合う。それは私たち自身の未来を考えること。歩いて楽しく、暮らして楽しむ地域づくりのために、九州各地の道守会員が取り組みスタイルもアイデアもさまざま活動を紹介します。

得意分野を活かして 清掃からイベントまで、 道のこと、みんなで考えよう！ みち祭り2006

道守くもと会議は2004年3月11日に発足。現在、会員はNPO団体・企業・個人など約100団体、2000人の大所帯になりました。道路の美化活動、歴史街道の顕彰、道の愛護を呼びかけるイベントなど、各会員が得意分野を活かして活動中です。

目標し行進。
初めて参加した高校生は

「ゴミを捨てるのはもちろん、捨てない呼びかけもしていきたい」などと感想を話していました。会場では、三昧線、ダンスなどのパフォーマンスが次々と登場。買物客が足を止め、ステージや道守活動を紹介したパネルに熱心に見入っていました。この日、新たに大人約40人、

5~7kmを、1スに分かれ、ゴミを捨いたながらゴールの「ぶりす広場」を



道守くもと会議は2004年3月11日に発足。現在、会員はNPO団体・企業・個人など約100団体、2000人の大所帯になりました。道路の美化活動、歴史街道の顕彰、道の愛護を呼びかけるイベントなど、各会員が得意分野を活かして活動中です。



5月28日、道の愛護を呼びかけようと、熊本市の中心部「ぶりす広場」で「みち祭り2006」を開催しました。メインは「歴史街道清掃行進隊」。県内外を通る豊前街道・豊後街道・薩摩街道の3コースに分かれ、ゴミを捨いたながらゴールの「ぶりす広場」を

今年は豊前・豊後・薩摩の3街道4コースを歩きます。車の多い道から野の花の咲く小道まで、道を歩め活動する中で、子どもたちと一緒に視野を広げていきました。

(浦上珠未)

もうすぐ31カ所 道守くもと花壇

子ども80人の道守仲間が誕生。実りある一日となりました。

熊本 NPO法人自然を愛する会

街道歩き、子どもと一緒に視野広げたい



1984年結成の自然を愛する会。

自然を愛する会。人と自然との「共育・共生」をテーマに活動しています。

中でも今年で29年目を迎えるのが「九州横断参勤交代徒歩の旅」。大分の鶴崎から熊本城まで豊後街道約124kmを小中学生らが約1週間かけて歩きます。参加者は毎年約200人。

「キャンパーズ」と呼ばれる私たち学生は、子どもたちが元気に完歩できるよう励ましたりしながら共に歩きます。子どもたちには、旅を通して、協力することの大切さや、道の大切さを感じてほしいと思います。

今年は豊前・豊後・薩摩の3街道4コースを歩きます。車の多い道から野の花の咲く小道まで、道を歩め活動する中で、子どもたちと一緒に視野を広げていきました。

今年は豊前・豊後・薩摩の3街道4コースを歩きます。車の多い道から野の花の咲く小道まで、道を歩め活動する中で、子どもたちと一緒に視野を広げていきました。

(浦上珠未)



今年は豊前・豊後・薩摩の3街道4コースを歩きます。車の多い道から野の花の咲く小道まで、道を歩め活動する中で、子どもたちと一緒に視野を広げていきました。

(浦上珠未)



■プロフィール
村田宮子

宮崎県延岡市北浦町在住。北浦町地域婦人連絡協議会会長。延岡市の道づくりを考える女性の会副会長。ひかり児童クラブ指導員。

人々が集い、役目を終えて道に

有明海沿岸は古くから各地で干拓が行われてきた。佐賀県東与賀町はほぼ全体が干拓地。海拔0.4~2.8mの低平地で、江戸時代や明治時代の堤防が残る。古い堤防は、堰止めと防潮という初期の役目を終えると「第2線堤」と呼ばれる予備堤防になり、さらに道そのものになっていく。大堀堤防と授産社堀堤防は石積みで干拓時の姿を残し、平成15年に土木学会選奨土木遺産に指定された。

自然と人々の合作・干拓地

川が運んでくる土砂が堆積すると扇状地や沖積平野となる。干潟はその原型だ。干溝差が大きい内海・有明海は干潟が多い。干潟を陸地上にするのが伝統的な干拓法で、いわば自然と人々の合作である。

漫遊土木遺産訪ね

「今でも第2線の潮受堤防としての力を持っています」と干拓堤防の研究に取り組む大串浩一郎助教授。明治維新前後、干拓と堤防の国・オランダから石積み法が入ってきた。

明治元年(1868)、佐賀藩主鍋島直大は松土居の冲合約1kmの干拓に着手、寛永11年(1634)完成と伝えられる。当時の築堤法は、干潟に一間間隔に松丸太を打ち込み、竹や粗朶を絡ませて柵を作り放置し、土砂や汚泥の付着を待つて堤防を造った。時間がかかる築堤法が一変したのは明治時代になつてからである。

干拓法を一変させたオランダの技術

東与賀町の中央部に残る松土居(現在は国道444号の一部)は、現存する最古の潮受堤防である。治水の神様・成富兵庫茂安が永禄3年(1560)着工、寛永11年(1634)完成と伝えられる。当時の築堤法は、干潟に一間間隔に松丸太を打ち込み、竹や粗朶を絡ませて柵を作り放置し、土砂や汚泥の付着を待つて堤防を造った。時間がかかる築堤法が一変したのは明治時代になつてからである。



明治期の姿を色濃く残す授産社堀堤防



有明海が一望でき、干潮時にはムツゴロウの姿も

佐賀県東与賀町

有明海干拓史を語る松土居と

大堀・授産社堀堤防



長さ1425m、高さ2.6m、幅7~10m。

2.6m、幅7mの大堀堤防が完成した。さらに明治の半ば、大堀堤防を延長するかたちで授産社堀堤防が築かれた。旧藩士らが政府への請願で得た公債(11万円)を基に結成した事業組合・授産社が造成したのでその名がある。堤防延長は1325m、高さ2.6m、幅7~10m。

両堤防とも石積みで、オランダ工法に加え、土木工学と機械化によって的確性と敏捷性がもたらされ、大型化が実現した。

交流の伝統いまも

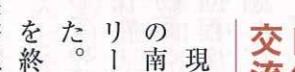
現在の海岸線は大堀・授産社堀堤防の南1km。昭和9年に築かれたコンクリート造りで、大堀堤防と名付けられた。大堀・授産社堀堤防は防潮の役目を終えたが、昭和57年に町道となり、同時に第1線堤(大授堤防)決壊などに備える第2線堤(予備堤防)の役目を担っている。だから南面、海側の石積みがいまも残っているのだ。



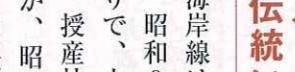
干潟ギャラリーとなっている大授堤防



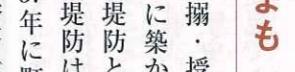
干潟の干拓といふ自然と人との交わりの伝統はいまも生きており、第1線堤・大授堤防は干潟ギャラリーとなっている。



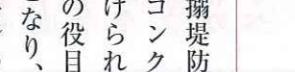
干潟の干拓といふ自然と人との交わりの伝統はいまも生きており、第1線堤・大授堤防は干潟ギャラリーとなっている。



干潟の干拓といふ自然と人との交わりの伝統はいまも生きおり、第1線堤・大授堤防は干潟ギャラリーとなっている。



干潟の干拓といふ自然と人との交わりの伝統はいまも生きおり、第1線堤・大授堤防は干潟ギャラリーとなっている。



干潟の干拓といふ自然と人との交わりの伝統はいまも生きおり、第1線堤・大授堤防は干潟ギャラリーとなっている。



干潟の干拓といふ自然と人との交わりの伝統はいまも生きおり、第1線堤・大授堤防は干潟ギャラリーとなっている。

干潟の干拓といふ自然と人との交わり

グランプリに猪野さん(大分県)の岡城

第2回とるぱフォトコンテスト(2005年3月1日~2006年2月28日)の応募は写真数359作品、駐車場数のべ170カ所。1次審査では「スッキリ、ハッキリ、ドッキリ」という観点で作品を審査。17名の審査委員が投票形式で作品選考を行いました。最終審査は審査委員長、副委員長、事務局で選考。入賞作品を一挙に紹介します。(敬称略)



グランプリ | 岡城 | 猪野 一男(大分県) | 岡城跡駐車場(大分県)
受賞者より:ふるさと・岡城の写真でグランプリというすばらしい賞をいただきありがとうございました。これからも四季折々の風景や環境を大切にしながら、写真を撮り続けたいと思います。

審査員寸評:満場一致で決定。岡城跡の写真は桜と紅葉で有名だが、雪の岡城をモノトーンで綺麗にまとめている。背景や樹氷のタイミングも良い。島津軍を退けた断崖絶壁は難攻不落として有名。それが納得できる趣をかもし出している。



蛇淵の滝(春)
三浦 誠(福岡県)
蛇淵キャンプ場(福岡県)



早春の池田湖
坂下裕幸(宮崎県)
池田湖パラダイス駐車場(鹿児島県)



由布川峡谷
岡本芳生(大分県)
由布川峡谷猿渡橋(大分県)



博多湾暮色
長吉秀(福岡県)
潮見公園駐車場(福岡県)



金立公園の古墳と桜
丸山徳子(福岡県)
長崎自動車道金立SA(佐賀県)



長崎港の風景
鳥越英次郎(福岡県)
女神大橋展望SA(長崎県)



こんべきの海
高山伊勢吉(福岡県)
石岳展望台駐車場(長崎県)



特別賞 氷華
田中 務(福岡県)
古閑の滝駐車場(熊本県)



特別賞 水のカーテン
斎田英二(福岡県)
鍋が滝駐車場(熊本県)



高千穂の雲海
大山義広(宮崎県)
国見が丘駐車場(宮崎県)



道の駅 賞 実りの秋 水に感謝
田中務(福岡県)
道の駅「通潤橋」(熊本県)



道の駅 賞 嘉門が大橋
田辺紀子(大分県)
道の駅「宇目」(大分県)

※上位入賞作品は、本年度の道守通信に随時掲載していく予定です。



九州とるぱホームページ
[<http://kyusyu.torupa.jp/>] [<http://www.torupa.com>]

入賞作品の詳しい解説を、九州とるぱホームページに掲載しています。
第3回とるぱフォトコンテストも開催中です(期間:06年3月1日~07年1月31日)。
ふるってご応募ください。



九州とるぱ

四季折々の風景「とるぱ」が豊かに表現

第2回とるぱフォトコンテスト入賞作品発表!



中国

都心の新たな集客スポット 全長1kmの歩行者天国
上海・南京路歩行街



派手なネオンサインは夜中まで輝き、観光電動車は人混みの中をゆっくり通り抜けていく。



歩行者天国入口、江沢民氏が揮毫した石碑の前で記念写真を取る人は途絶えない。

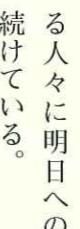


地方出身者は多く、何となく昔前の中國的な雰囲気を感じ取ることもできる。

中国人は人がよく集まり、「人気」のある賑やかなところが好きだ。そのため、ここ数年の間に歩行街(歩行者天国)は全国各地で次々と登場し、都心の新しい集客スポットとして脚光を浴びている。首都北京の王府井大街、東北ハルビンの中央大街、内陸長沙の黄興路など。そのうち最も早く登場しきつ有名なのが、「上海・南京路歩行街」である。

市内を横切る南京路は全長5km、上海を代表するメイン・ストリートで、中国一の繁華街とも呼ばれている。1999年9月、混雑緩和のために黄浦区政府は南京路の東段部分に歩行街を完成させた。河南路から西藏路まで約1kmの「南京路歩行街」は、そのセンターラインが深紅花崗岩敷きで「金の帯」の模様に見え、その上に花壇、椅子、電話ボックス、新聞雑誌販売ボックスと彫刻等が設置されている。道路幅はだいたい20~28m、一般車は終日通行禁止だが、南側に幅7mの観光用車道が特別に設けられ、カラフルな電動車だけが徐行を許されている。

歩行街の北側には中国の有名デパートや老舗が昔の雄姿で肩を並べ、イトキンやユニクロなどの日系企業も点在する。南側は老朽化した古い建物に代わって、香港資本や温州商人の新しい



財団法人福岡アジア都市研究所
主任研究員 唐寅氏

1963年中国上海生まれ。86年九州大学教育学部卒業。94年九州大学にて博士号取得。九大教育学部助手、(財)アジア太平洋センター・プログラムオフィサーを経て、04年4月より現職。専門分野は教育行政(教育政策)、東アジア地域研究(中国)。

高層ビルが建ち並ぶ。喧噪な歩行街を挟んで、新旧上海は派手な看板とネオンサインで日夜つながっている。歩行街の中段には広さ880m²もある世紀広場が設けられ、中央の露天舞台はファッショントヨコやコンサートに利用できるようになっている。買物文化といった機能を一体化した歩行街づくりが行われているようである。

南京路歩行街は現在毎日100万人に上る人々が訪れている。外国人観光客はここで中國的イメージを確認し、中国の地方出身者はここで海外先端フussionを体感する。また地元上海人もオールドシャンハイを追憶するために時々ここに散策しに来る。

躍動する上海を代表するもう一つの「顔」として、南京路歩行街は訪れる人々に明日への希望と活力を与えて続けている。

中国人は人がよく集まり、「人気」のある賑やかなところが好きだ。そのため、ここ数年の間に歩行街(歩行者天国)は全国各地で次々と登場し、都心の新しい集客スポットとして脚光を浴びている。首都北京の王府井大街、東北ハルビンの中央大街、内陸長沙の黄興路など。そのうち最も早く登場しきつ有名なのが、「上海・南京路歩行街」である。

高層ビルが建ち並ぶ。喧噪な歩行街を挟んで、新旧上海は派手な看板とネオンサインで日夜つながっている。

歩行街の中段には広さ880m²もある世紀広場が設けられ、中央の露天舞台はファッショントヨコやコンサートに利用できるようになつていている。買物文化といつた機能を一体化した歩行街

だけではなく、観光、ビジネス、展示、文化といった機能を一体化した歩行街

づくりが行われているようである。

南京路歩行街は現在毎日100万人に上る人々が訪れている。外国人観光客はここで中國的イメージを確認し、中国の地方出身者はここで海外先端フussionを体感する。また地元上海人もオールドシャンハイを追憶するために時々ここに散策しに来る。

躍動する上海を代表するもう一つの「顔」として、南京路歩行街は訪れる人々に明日への希望と活力を与えて続けている。



**Po 第2回 とるぱフォトコンテストグランプリ作品
「岡城」猪野一男 氏(大分県)**

＜フォトスポット＞大分県竹田市竹田2765（岡城跡駐車場から本丸方向へ徒歩約10分）

難攻不落の山城として有名な岡城は、風が強く、周囲の樹木や石垣に着雪することが少なく、このような風景に出逢えて最高でした。



広報誌「道守通信」夏号
平成18年6月30日発行

■発 行 「道守九州会議」

■事務局 (社)九州地方計画協会内

〒812-0011 福岡市博多区博多駅前1丁目19番3号

TEL.092-473-1057(代) FAX.092-475-0533

「道守」ホームページ <http://www.michimori.com/>

e-mail アドレス michimori@michimori.com

定価 300円（消費税を含む）