

巻頭

N

工 \blacksquare H

大川市長

道

ح

に大変お世話になって

賀政男命日祭」「大川木工まつ回、大川市の中心的な行事「古国、大川市の中心的な行事「古当に頭が下がる思いです。年3 の時におもてなし 0) 心やア

る思いです。年3つの皆さんには本

大川市では平成18年から年3回、市内全域で一斉清掃を市3回、市内全域で一斉清掃を市0上に貢献し、大川市の美化や景観を実施し、大川市の美化や景観の上に貢献しています。

などのような評価をされていまはどのような評価をされていま、市長はでのような評価をされていますか。

すく、楽しく活動できっという旗があることで参加しやという旗があることで参加しや 道守の意義であると考えていますく、楽しく活動できることが、

ています。といます。といます。といます。というでは、ではいいでするだけでなく、長をきれいにするだけでなく、長く続けておられることに感謝しくいます。

この道守活動を見るだけでも 市民の方達の心が温かくなって いるのではないかと思います。 道守ならではの活動は、ガー ルスカウトや老人会など日頃交 わらない団体がつながり、老若 男女が参加されていてとても和 やかに実施されていますし、活 動の幅を拡げて欲しいと願って

倉重市長 行政だけでは、まちづくりは当然出来ません。例がは当然出来ません。例 ても必要な時代になっても必要な時代になってきており、どのようなボラは活性化すれば良いかに活性化すれば良いかのようなボラーであるところである。 とは意義深いことと思が共に活動していくこ

ア活動に充実感を感じかった」とボランティ動に参加した時が楽し 今の若者は、「清掃・ます。 互いに良いと思った参加してもらる 枚生や大学生など

全国に知られるようになり、市外からたくさんの人達が体験目的で訪れるようになりました。 どうすれば住民やボランティアと行政の協働が進むか、道守不断動き含めて、市長が考えられている具体的な施策や計画などあればお話しいただけませんでしょうか。

れの

ことだと誇りに感じています。 最近、大川市の魅力について 最近、大川市の魅力について 情報発信が続いていますね。 倉重市長 大川市は歴史的に 水上交通が盛んで、生活に密着 していたこともあり、川の中の施 設であるデレーケ導流堤が「歴 史の道百選」に選ばれたことは とても光栄で有意義なことと感 とても光栄で有意義なことと感 とても光栄で有意義なことと感

の出現スポットになったことで、ストウォークの「もみじこぞう」

学のボランティアセンターに市学のボランティアセンターに市外から来ている人がの学生は市外から来ている人がの学生は市外から来ている人がのが生っていると聞いていますので、大いると聞いています。大川の国際医療福祉大学 る道守 られと市民が実施さり、アセンターに市 **活動などを紹介**

切なことだと思います。――行政が関わって、一一行政が関わって、一たいと考えています。 ることがすばらしいのです。特に市長さんが参加されてい 私自身 いることが大いることが大 して、草

ことが特徴であり、他の道守会動し、協力していただいている行政も道守の皆さんと一緒に活行政・福岡県南地域では、どこの――福岡県南地域では、どこの がすがしく感じます。り等して道がきれいになるとすずっと参加していまして、草取

様々

な体験活動などに参加

クな地形を活か

と思います。

知っていただき

来年度からは大学にも新し ・ 本年度からは大学にも新し ・ 生数が現在の1000人から ・ 生数が現在の1000人から ・ でき、6年後には学 らまちづくりを進めていきたいので、住民の意向を重視しなが増えています。主役は市民です また、 ので、 子育てに 、若いファミリ 層がい

か他の地域ではありません。最を計上されていること、なかなに対し、負担金として市の予算――また、大川市では道守活動

1977年(昭和52年)10月 第10代大2002年(平成14年)3月 早稲田大2002年(平成14年)4月 福岡県農業協同組合中央会勤務 2002年(平成14年)4月 福岡県農業協同組合中央会勤務 10代大

プロフ

て新しい切り口になったと思いい人たちへのアピール手法とし本を見ていただいたことは、若

がっていると思い知ん流れてきました。 部豪 川で言えば、 雨の時 には、 い知り 流木がたくさ 道も川

たりました。そして、令和2年筑後川昇開橋にもスポットが当道百選」に選ばれ、同じ時期に――デレーケ導流堤が「歴史の 川橋が開通すると伺っています。度には、有明海沿岸道路の筑後をいました。そして、令和2年 きるしこ!!!」 きるしこ!!!」 動して欲し



備して多数のお客様に来ていた れることになります。大野鳥I C北部には道の駅と川の駅を整 諸富ICまで繋がり、より広域

明海沿岸道路が佐賀県

(仮称)

●インタビューア-道守ふくおか会議 道守ふくおか会議 山田三代子さ 道守大 康伸さ

トワー

発になることを期待と思われ、触発さ 参加されていない市民の方達動して欲しいと思います。 動して欲しいと思います。 「自分も参加して 触発されて活動が いながら楽

れますか。れますか。

道守活動は、仕事で

表紙画: 久冨 正美

1935年福岡県生まれ。「小さい旗」同人。グループ「五架会」会員。

ポイ捨て、家庭ごみの投げ捨てが日常的 遠ざけてしまった。自宅前のごみや雑草 より、 発する事故、渋滞、大気汚染、 豊かな暮らしをもたらした。しかし、 は整備され、 な風景になってしまった。 さえ知らん顔。それどころか、空き缶の 確かに、高速道路やバイパスなど、 車優先社会は、 日本の高度経済成長を支え、 人々の心を道から 騒音。

作り、 という意識と行動。新しい「公」への動 手を携え「協働」で道を守るという新し きが芽を出しているのだ。行政と住民が る。行政まかせから、「道はみんなの財産」 道守。 意識の潮流。そこから生まれた九州各 そんな現状に、心を痛め、 植樹に取り組む人々が増えてい その由来は遠く万葉の昔にさか 「道守九州会議」の誕生だ。 合流し、 大きな流れになっ 清掃や花壇

と渇きを癒す果樹を沿道に植えたと と人の新し ぼる。道を管理し、 現代の道守は住民と行政が協働し「道 い縁」を紡ぐ い道に一歩踏み出そう。 守り、 旅人の飢え

0) てゆく。 地の活動が、

道守九州会議 設立趣旨



寄りは、 などで、

縁台で将棋をさし、ほうきで道 明るい歓声が響いていた。お年 子どもたちがキャッチボ

ルし、縄跳び

道は街を作り、産業を興し、

文化を運び、

た。力を合わせ道普請し、守ってきた。

古代から、道は人々の共有財産であっ

人々を結びつけた。つい、この間まで、

のだろう。

そんな「日本の原風景」は何処へ行った を掃き、水を撒くお母さんの姿もあった。

CONTENTS

- 01 巻頭インタビュー 道守と行政 協働を 倉重 良一(大川市長)
- 02 九州の「アシたのアシ」 新しいモビリティサービスへの挑戦
- 03 道守、若手の会、を設立
- 04 みちづくしin佐世保2019 実施報告 九州の道守400人が大集結! 大盛況のうちに閉幕
- 08 わたしの好きな道 絶景・島・海からの贈り物~国道388号 須美江~ 岩切 清樹

- 09 私たちの道守活動
- 12 沖縄風景街道 グスク跡など琉球歴史ロマン 悲しい首里城の焼失
- 14 日本風景街道九州ルート ブロック意見交換会の報告
- 15 道の語り部講座 長崎でスタート 学び、伝える人材を育てよう
- 16 海外道事情 民間企業が道路管理受け持つ 高速道は大型車乗り入れ禁止 朝倉
- 17 道守人物伝・横顔・道守たちのトピックス・編集後記

しいモビリティサー 州の「アシたのアシ

ビスへの挑戦

国土交通省 九州地方整備局 道路情報管理官 今 田 一典

❶「道の駅を拠点とした自動運転サービス」

山間地域における人流・物流を確保するため

ことなどが確認できまし 出機会の増加に寄与する CTを活用した運行管理 組んでいます。 施するなど先進的に取り 平成30年度長期実験を実 高齢者の利便性向上や外 た物流支援の検証も行い サービスに牽引車を用い 農作物(みかん)の配送 やビジネスモデルの検証、 て平成29年度短期実験、 核とする自動運転サービ 道の駅など地域の拠点を きた町とみやま市におい スの導入を目指し、あし 走行の安全性、 利用者からは、 社会実験



導入が進んでいます 低炭素型モビリティの普及を同時に進められるグ地域が抱える様々な交通の課題の解決と地域での リーンスローモビリティ通称「グリスロ」が全国で

挑戦する「アシたのアシ」プロジェクトとして、 来の「乗り物」や「交通システム」の実現へ向けて 由布院では暮らす 人にも、

ります。

の第一弾とし プロジェクト



実証事業出発式

❷乗って、歩いて「Nolc ∕ノルク」始動

訪れる人にも快適な未 利

「宣言」でもあ を実現すると 「明日の楽しい 組みも見据え、 球環境への取り に加え地域・地 用者の快適性 &頼もしい足」 いう、由布院の

「Iot技術を

導入実証事業」が 新しいオブジェク を実現するための community)。 生 Objectfor Lively 令和2年1月11 活用したグリー 日より始まりまし スローモビリティ き生きとした地域 た。愛称は、「Nolc ノルク」 (New



実験車両e-COM8

未来の移動を表す「動詞」でもあります。 乗る、歩く、 ことと歩くことの「連続性」。少し乗って景色を楽し つになることから生まれる心地よさ。「ノルク」は、 み、少し歩いて買い物を楽しみ、また少し乗って…。 乗る…。「ノル」と「アルク」が、

3"MaaS"「最適サービスの提供」

供するサービス」です。 用者にとっての最適経路を提示するとともに、 の交通手段やその他のサービスを含め、 MaaS(マース)は、「出発地から目的地まで、 一括して提 複数 利

覚書を結び、宮崎市・由布市で先進的に取り組まれ ても、 ています。 などのサービス向上(2)両社が連携した MaaSア プリによる新たなサービス提供(3)人工知能 一)バスなどの技術連携を進めていく予定です。 全国各地で取り組みは始まっており、 JR九州と西鉄が、 具体的には、(1)乗り継ぎ情報の共有 輸送分野で連携を進める 九州におい

道守《若手の会》を設立

道路部 道路管理課国土交通省 九州地方整備局

楢原・田中・

台に道守活動を日々繰り広げていま 「道守」は九州独自の取り組みであ 九州各地で多くの方々が道を舞 活動層は様々で、 地域の仲間、 **①**構成メンバー ❷活動方針 齢40歳未満の人を中心に構成

各県道守会議、及び各事務所より年

来を切り拓く大きな原動力と考えま 働する若者は、今後の道守活動の未 行動力であり、 うのは、若者の柔軟な発想と活発な 道守活動をより多彩に、より活発 更なる発展に向けての役割を担 道を舞台に地域と協

道守九州会議への提言、必要に応じその他目的を達成するための事業

交流・連携

VSPや他の地域づくり団体等との

動を与えています。 個人の活動などが、 学校の友達、会社の同僚、市民団体

地域に共感と感

全国の先進事例を調査収集若手独自の取り組みの企画・運営

2 0 1 守の原点を振り返り、新たな時代へ の一歩を踏み出しました。 ら令和へ」というテーマのもと、 になります。 道守九州会議は発足してから16年 9では「道守ReStart!!平成か みちづくし in佐世保 道

て議論。

足。

(準備会は5月に開催予定)

準備会では、

今後の活動方針等についい、設立趣旨や規約、会議

⑤活動内容

令和2年に準備会を開催し、

正式発

道守〝若手会〟※を発足することとし 働、持続可能な取り組みを行うため、 道守活動に賛同し、「道守」の理 官民一体となって協

※正式名称は今後の会議において決定

若手会 イメージ キャラクター



道守"若手の会"概念図

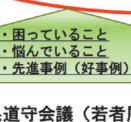
道守九州会議

提 言

"若手の会"

- 道守の次世代育成の取組 (小中高への出前講座等) 若者独自の取組の企画・運営
- 全国の先進事例を調査収集

その他目的を達成するための事業



各県道守会議(若者層)



道守 Vol.38

新たな発展の可能性を」

国土交通省九州地方整備標本武、来賓の村山一弥明九州会議代表世話人の 牧圭子実行委員長の主 (大会宣言より)

牧実行委員長 副知事、

ただきました。 長則男市長より 長崎県より平田研 佐世保市より朝 挨拶を



仲間をつくり、





















記念撮影

長年にわたり道守活 名の道守さんを表彰

● みちづくし in 佐世保 2019

いう思いを込めました。

国土交通省

村山九州地方整備局長

佐世保市

朝長市長

令和元年10月25日、26日の2日間にわたり長崎県佐世保市で開催された「みち

づくしin佐世保2019」は、九州各県から約400名の道守さんや関係者が集い、地 元自治体や建設業関係者、長崎国際大学のご支援のもと、盛大に行われました。 今回のみちづくしのテーマは『道守 ReStart!! 平成から令和へ』。『令和』の時

代となった今、これまでの「道守」の活動を振り返り、新時代に向けての各県の 道守活動がさらに活発になり、新たな一歩が踏み出せるような交流会にしたいと

道守九州会議

樗木代表世話人

長崎県

平田副知事

功労者表彰 道守ふくおか会議 受賞者

礒谷

中島

動を各地で続けられて

きた7名が功労者とし

道守くまもと会議 道守長崎会議 道守佐賀会議

道守大分会議 岡田 竹馬

守活動に長年の貢献

て表彰され、

また、道

倉堀 勝子氏氏氏 氏氏

本風景街道、

講演の中で、

小 原

道守かごしま会議

道守みやざき会議

されました。

●感謝状

増 田

博行氏 受賞者

佐世保市立潮見小学校

木代表世話人より手渡 に感謝状と記念品が樗 支援が認められる方々

あや子氏



に、 に聞き入っていま 参加者は熱心



岡本氏の基調講演









「道の駅や風景街道」と連携した取 ij 組みが必要

だきました。 道守に期待す 博氏を迎え、「道守の原点を振り返り、 みの親である、 本会で道守九州会議の顧問に就任された、道守の生 元国土交通省九州地方整備局長の岡本 と題して基調講演を行っていた原点を振り返り、新時代に向けて

ボランティアサポ の駅など道守に関係するこれまでの施 策や取り組みにつ トプログラムや日

携が重要になって くるというお話 ういった活動の連 り、これからはそ いての説明があ



また、日本風景街道九州ルートのガイドブックも好評でした。 休憩中は、佐世保のお菓子やお茶でおもてなしが行われました。

力して実施していることを詳しく紹介してくれ 土づくり、 長と潮見小学校の5年生が、 佐世保市の潮見小学校区町内連絡会の藤田会 植え付け、 除草・清掃、 この地区での育苗、 水やりを協

理課より紹介があり、 ロジェクト」 課より紹介があり、市民が親しみを持って道ジェクト」について、佐世保市土木政策・管の花壇に花植えをしている「させぼ美し化プまた、佐世保市と市内91団体が協働して道路沿 まちづくりを行っていることが



新たな時代へ一

道守 Vol.38 **06**

点から今までの活動を振り返り、 今日私たちは、この佐世保の地において、 また、新たな時代に向けた道守活動の発展に 15年前に発足した道守九州会議の原

ついて、 内外での積極的な仲間づくりや連携を通じて、様々な形で活動していることを私たちは、各地域で活動している道守一人一人がそれぞれの思いを持ち、道守 語り合いました。

共有し、 私たちは、この素晴らしい道守活動の更なる発展に向け、 たな時代への一歩を踏み出します。 道守活動の素晴らしさと更なる発展の可能性を再確認しました。 平成から令和へ、

みちづくし in佐世保20 9 大会実行副委員長 天島道夫

2コースに分かれて佐世保の歴史を学びま

した

現地体験学習

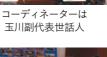
行いました。 リーンに映し出す工夫により会場全体が盛り上がり、 会場全体で議論ができるパブリックミ 長崎国際大学の協力により、 発言者をス テ イングを

した。 各自の持ち時間を超え を持ち帰り、 る熱い議論が行われま 他地域の良いところ 新しい時

代の道守活動の一助に なればと思います

フロアからの発言の様子







玉川副代表世話人

各県からのパネリスト





無窮洞

世保地方総監部へ。普段は一般の立ち 艇を海から眺め、軍港の街佐世保を感 ルーズでは、海上自衛隊や米海軍の艦 跡の見学もでき、SASEBO軍港ク 入りができない地下壕の「防空指揮所」 コース①「海軍さんの港コー 海上自衛隊資料館や海上自衛隊佐 ス 空壕「無窮洞」をめぐり、佐世保の歴を使わずにつるはし等で手掘りした防 設当時は東洋一の吊り橋「西海橋」、 「ニイタカヤマノボレ120 は、 史を学びまし 時中の学校の先生や生徒の手で、 したとも言われる「針尾無線塔」や めぐるコース。 平成28年に認定された日 太平洋戦争開戦の暗 本遺産を

爆薬

戦建

を送信

号

じることができました。 コース②「日本遺産めぐりコース」で



SASEBO軍港クルーズ

「みんなで手を繋いで、道守活動」をテ 関門海峡めぐりなど魅力ある現地体験ツア 団体の連携「新しい公」ん同士の連携・協力、 う・連携の道守活動」 とし、道守 い公」の推進を基 マに

ŧ

る巨大社会資本を見学、海峡をトいち早く取り入れた関門海峡を渡橋など日本の先駆的な建設技術を 語る 大学教授の「海を渡る道」、分科会基調講演は、吉武哲信九州工業 とになった。 長崎街道めぐりなどを検討するこ 験学習は、関門国道トンネル、 は①行政と道守団体の連携②道を ンネルと船で一周する マとすることにまとまった。 の2分科会を開催。 現地

実行委員会は今後、 ムと連携を取り



佐世保ジャズスタディビッグバンドの演奏

各県道守屋台

各県会議PRタイム







第1回実行委員会

ら活動の情報発信が出来ること守活動を推進している。北九州市 市長は「北九州市は道路サポに面会、開催への協力を要請 約などを決め、「みちづくし」のかれた。実行委員会の委員構成、 協力を約束して 喜ばしく思っている」と歓迎、 施案を論議した後、北橋北九州市長 行委員会が1月28日、 月17、18日開催) 制度を持っており、市民と一緒に道 実行委員会には今回の主催団体 開催への協力を要請した。 28日、北九州市で開)のための第1回実 北九州市か

乾杯!!

スタ

しました。

今回の料理は、佐世保バ

や海軍さんのビーフシ

, コ ー

-など、

市内の飲食店よ

前佛道路部長挨拶

長の乾杯の発声により歓談が

挨拶から始まり、

前佛道路部

朝長市長挨拶

令和2年みちづくしin北九州(11

15分押しで始まった懇親会

朝長佐世保市長の歓迎の

議論が盛り上がったため、

佐世保ならではの料理が大好評

懇親会 |

ジャズで盛り上げ

交通省・北九州国道事務所などが出九州道守会議はじめ北九州市、国土 大会の進め方などを論議した。

場: AIM(北九州市小倉北区浅野3丁目8-1) 北九州 西日本総合展示場 国際 会議場 展示場 新館 あるある

令和2年のみちづくしin北九州

懇親会に花を添え、

各県会議

ンド」によるジャズの演奏で 世保ジャズスタディビッグバ せていました。

け渡し、

しばらくの歓談のあと「佐

振る舞われ、参加者を楽しま

各県自慢のお酒などが

からのPRタイ

また、

毎年恒例の道守屋台

料理が大好評でした。

持ち寄った佐世保ならでは

開催日:令和2年11月17日(火)、18日(水)

道守かごしま会議

道守かごしま会議

地域の魅力を高めていくことを

的とした

『道守かごしま座談会』

が

あります。

本年度は、

花い

つぱ

61

で地域づ

名の会員でしたが、 成16年7月発 12団体約40

61

っぱいまちづくり推進協議会と共

貝の連携を深め、 それぞれの道守活動を通して、現在で 流を通じて道守の輪を広げ、 道守かごしま会議の柱として、 84団体6227名になりました。 地域の方々との交 した。 催で『花いっぱいまちづくりフェア』 にて小学生花植え体験学習を行いま

令和2年の国体は、

鹿児島で

行委員会、

県下を上

ユニティ

子供た

に繋がり、連

花苗プランター

携していくこ

との大切さに

これまでお客様と歩んできた

る『道』

に感謝し、

日々成長していきたいと思い

流により、 協議会等の交

道

守活動のPR

花苗プランターづくり体験活動の様子 開催されます。そのため、 慣れない手つきで一生懸命に花植え 育て方等を学びました。子供たちの に植栽のご指導をいただき、 体験学習では、造園技術協会の方々 いっぱい運動が推進されていますげて、美しい花で鹿児島を彩る、井 街道等へ設置しました。 しでお迎えするため、 される方々を花いっぱいのおもてな のプランター をする姿は微笑ましく、 ちと一緒に、肥料、花のレイアウト 90個は、全国から来鹿

ンと作業することにより 供たちが高齢者や地域のキー この活動では、地域の方々、 多くを学

からも地域づくりの

助を担って

関係者と連携、協力し合い、こ私たち道守が、それぞれの地域

可能性は大きく広がってい

薩摩川内市の

ますが、 は限界があり

より良く力を合わ

せること きま

花いっぱい

だけました。

個人の力に

気づいていた

道称たち

道に出て、道を見つめ、道の問題を向き合う。それは私たち自身のため、九州各地の道守会員が取り組むスタイルやアイデアなどもさまざむスタイルやアイデアなどもさまざまな活動を紹介します。



須美江海岸の「カップル誕生の願い事をお願いするラブラブの木」



干潮時にしか行けない熊野江海岸隣接浜辺(地元の人しか余り知られて無い浜辺)

をしてハンドルを操作しています。

色を堪能できます。家内とドライブをすると「もう少し良

山を登ったり、下ったり、海沿いを走ったりと様々な景

い道を走ってよ」と小言を言われますが、聞こえないふり

た光景を見る事ができます。

たし

絶景・島・海からの贈り物

~国道388号 須美江~

を楽しませてくれます。私も趣味の材料収集(貝殻・シー

トンネル』と書かれた珍トンネル銘板などがあり、運転手

吹雪だった』と言いたくなるような桜並木通りや、『ハイ

康成先生の表現を借りると『トンネルを抜けるとそこは桜

に出会う事もありました。また、絶景な場所として、川端

なった北浦町三川内~佐伯市丸市尾間では、「サルの群れ

今は東九州自動車道の開通で、ほとんどの人が通行

しなく

八州道伊勢えび街道』ののぼり旗が多く見られるように、魚

が開催できたらいいなと思っています。

さて、私のおすすめグルメスポットをご紹介

します。

作ったランプシェードを持って、北浦か蒲江で無料展示会 グラス)によく国道388号を利用しますが、いつの日か



道守かごしま会議「道守座談会」

株式会社鹿児島銀行

「環境にやさしい地域づくり」 人超が参加

行のサステナビリティ全体構想に掲げる重要問題年事業を展開してまいりました。その一環として 業140周年事業期間と題し、 当行はお蔭様で、 を迎えることがで 2019年10月6日に創立 への取り組みの 年を通して様々な

追路等の清掃活動を実施いたし 2000人を超える行員全員で環境にやさしい地域づくり」 鹿児島銀行川内支店におきまして 貝全員で11月30日出に地域周辺

の清掃活動を行っております毎月始業前の時間を活用し、 毎月始業前の時間を舌目、、下したで、大方には創立以来、日頃の感謝の気持ちを込めて、内支店では創立以来、日頃の感謝の気持ちを込めて、四支店では創立100周年を迎えることができました。川 ともに支えられ、 道』を清掃することで、 た時間の大切さを感じることがで 一を清掃することで、改めて皆様とともに歩んでつの節目を迎え、私達の日々を支えてくれている 今があることを実感することができ 地域や時代と







鹿 児 島

■プロフィール

を楽しんで行きます。是非、皆様も北浦・蒲江に御越し下

今後も運転できる限りは国道388号を利用して、

岩切清樹(いわきり・せいき)

門川町草刈り迷人代表、宮崎県東臼杵郡門川町在住

ぶら」を買って味わいながら、島民の方々と話をする事も 島の散策も良いかもしれません。 作りたての 「すり身の天 か。また、離島の島野浦島や屋形島にフェリーで渡って、 も売っています。遊びのお薦めは遊覧船で岬巡りでしょう たうらら海市場』では、とても美味な「うつぼの刺し身」 貝類が豊富で大変おいしい料理が安くで食べられます。『き



叶えてくれる国道388号は、日南海岸の光景ほどではな

海沿いの道は、子供の頃から憧れの道でした。その願いを

いですが、砂浜のきれいな入り江が点在し、日南とは違っ

|私たちの道守活動|

株式会社ブリヂストン (久留米市)

福

出

環境宣言に基づき、 地域に根差した社会貢献を

今考えるべきことは

活動をどのように活かすか

本社及び各現場の周辺で、

本社勤務者 と協力

ボランティア活動を

好きな時間に、好きなように

道守くまもと会議 (熊本市)

唐津土建工業株式会社 (唐津市)

佐

賀

様々な環境

ますます頑張っちゃいます。は近隣の方々から「ありがとう」

だんだん小さなゴミも逃さず拾

代の方々とも知り合い方々まで世代は幅広く、

触れ合う

機会のない

緒に参加

ら施肥など、

最初は気が進ま

迪り除草ボ らめネット

、来年はどんな清掃活動イベントとされる会社になると確信してい

、社員間及び地域住民との気付き、技術者としての誇

めて共催の形で、 の大規模な清掃を実施しました。職員の皆さんや市民の皆さんと世 一緒に作業できたため、短時間で葉清掃は人手がかかりますが、大 が、落葉の季節なので落ち葉清掃も行 はないでしょうか。リヂストン通り史上 一番綺麗になった日

本社周辺道路の清掃活動

現場周辺道路の清掃活動



動後に参加者全員でバー新しい取り組みとして

画しました。現在のところ、

、参加予定者が80名弱となっており

脅威の参加率

道端の花壇を見るのはと

や仕事に追われ

作業も行いました。花を育てる苦労もた。植える時は、間隔などに気を配り





歴史好きが集まり清掃活動 豊後龍馬会は平 年に大分市東部地区

ような啓蒙活動に繋げみんなのモラルが向上

旧跡も加え少

佐賀関街道(龍馬街道)の 毛利空桑記念館周辺の

除草



国道251

号線の水無川地区区間は

たちの手で

毎月の知

星のスピリッツ隊(島原市) 気持ちよく帰省されるよう」

龍馬、勝海舟も駆け抜けた街道

豊後龍馬会 (大分市)

思いを込めて

地域や道への思い」を共有

区は立派に整備が完了 備という復興事業により、の結果、水無川の拡張、・ 成4年からの雲仙普賢 交通網は大混乱に陥りました 水無橋の架け替え が無川道路の

のスピリッツ隊」が自然発生的掃を行うボランティア組織「星線水無川地域の道路の除草・清 のは我々の使命ではない たもの。これをい に整備維持して



除草・清掃活動の様子

海舟・龍馬像広場の清掃

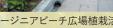


長

崎

商店街と学生が一緒に 宮崎大学地域資源創成学部根岸研究室(宮崎市)

化活動として商店街の皆さんと学生が一宮崎駅前商店街の活性化の取り組みでは 対する思い 私たち根岸研究室は、 ました。植栽活動を通じて地域の皆さんの地域や のま 「道の駅つの」 緒に植栽活動衛に植栽活動



峆

自分が関わった 上の場の灌水ではました。花を育てる苦労も楽しみも経験しいました。花を育てる苦労も楽しみも経験し

道守花壇

熊 本



英雄として、領民に慕われたが,尚王朝

はアジア規模を持っていた。阿麻和利はムも飼われていた、という。彼らの交易す陶器や装身具が発掘され、熱帯のオウ

落と詠われた。最盛時には、日本をはじ

勝連半島の急傾斜の丘陵に立ち、

難攻不

に最後まで抵抗した阿麻和利の居城で 連城 (うるま市)。このグスクは琉球王朝 島など四つの島へ向かう。その途中に勝

め中国、東南アジアとの貿易、

交流を示

勝連城跡、標高100mの丘に立つ

◉悠々と泳ぐジンベイザメ

ショウや人魚のマナティ、恐ろし沖合を流れる黒潮の海中散歩だ。 翼をひろげたマンタが悠々と泳いでいる。 35mの大水槽には2匹のジンベイザメと は沖縄「美ら海水族館」(国営沖縄国営 したこぶしのような本部半島の最西端に 平安座島の反対側、東シナ海に突き出 が人気を呼んでいる。深さ10m幅





焼け落ちた無残な正殿がわずかに見えた。 ら歓会門を通って豊神門、そこから先は入 ど6棟の中心建物が焼失した。守礼門か れない。近くの高所から眺めると、黒く 正殿など中心建物が炎上、北殿、 首里城は琉球王朝450年の歴史シン 琉球王国の象徴、 大火に見舞われ、華麗な朱色の

朝の王宮、居城(グスク)として建設さ の宝など約500点も、灰燼に。取り返 政府は全面再建を表明しているが「王家 及び関連遺産群=にも登録されている。 ボル、世界文化遺産=琉球王国のグスク れ、その後、幾度かの内乱で焼失、第2 しがつかない」と案内の人は顔をゆがめ 沖縄を統一した琉球王

ロマン街道「宿道」、

北は、やんばる

●グスクを繋ぐ道「宿道」と中城

がある。全約100㎞。南は琉球歴史

悲しい首里城の焼失 沖縄風景街道

郭は野面積みと違った技法で築かれてい 線が美しい三の郭は亀甲乱れ積み、 通って強引に首里城に入った。現在では の宿道の一つ「ハンタ道」は最古の道で、 備を進め、里制駅制を定めた。中城から は沖縄各地から首里への道「宿道」の整 ため「沖縄の歴史が見える」とされる。 一の郭、二の郭は布積み(豆腐積み)、 三山時代から統一を完成させた尚巴志 太平洋の大きな眺望が広がっている。 一の郭からは首里城、 石垣の向こうは三六○度、東シナ までの約6㎞整備されウォー もこのハンタ道を 勝蓮城見える

せる城(グスク)群。それを繋ぐ「宿 咲き乱れる花々、西欧の古城を連想さ 風景花街道だ。コバルトブルーの海と

風景街道だ。世界遺産登録から20年を

自然と歴史ロマンを満喫できる

城跡」(中城村・世界遺産、国指定史跡)

へ。160mほどの丘陵にそびえ、髙い

結ぶように造られた琉球王朝時代の道路

日本風景街道に登録された。

える「グスク特別展」を開催した。

グスク跡など琉球歴史ロマン

側は真っ青な海、中間地点に「海の駅あ

しい海岸、ビーチがあるが、最東端の伊 やはし館」がある。島々にはそれぞれ美

●やんばる風景花街道

島に渡る約4・7㎞の「海中道路」は海

を突っ切って造られたドライブ道路。両

勝連城を降りて、平安座島~伊計島へ。に滅ぼされた悲劇のグスクでもあった。

上げていきたい」と話している。ツジ祭りのように花フェスタなどで盛の花も多い。手つかずの自然と東村の を問わず花が咲き誇る地域で、 光協会の高嶺晃会長は「やんばるは季節 めている。NPO法人やんばる花街道観 縄の花と美」が体験できる風景街道とし 風景花街道」として登録されている。沖 の海岸線の景観も素晴らしい。「やんばる の動植物の宝庫で、エメラルドグリ までは、やんばるの山々、森は沖縄固有 沖縄・名護市の以北、最北端・辺戸岬 沿線住民と行政が協力して整備を進

◉王朝に最後の抵抗、勝連城

中城から東へ、海中道路が繋ぐ平安座

半島の北側には一周8㎞の、ボー力で攻めよせ、焼打ち、落城した。 軍は近くの運天港から上陸、圧倒的な兵 た。薩摩の琉球侵攻(1909)で薩摩 琉球王朝傘下に入り、王朝の出城となっ 規模を持ち、繁栄を誇ったが、その後 今帰仁城で15世紀前半まで首里城に次ぐ 三山時代があった。その北山王の居城が 統一前の琉球には北山、中山、南山の

ど奇岩と白い浜辺が若者のこころをつか 型の奇岩が寄り添うように海に浮かぶ (全長1960m) を渡って白いオーシャ若い人の人気を呼んでいる。 古宇利大橋 ように丸い古宇利島が「恋の島」として を目指して島に渡る。逆ハー ル







た城壁で6つの「郭」が構成されている

南の

が駆使され、

琉球石灰石で組み上げられ

の雰囲気を残す。最も優れた石積み技法

城壁は曲線を描き、

中世ヨーロッパの城





道の語り部講座 長崎でスタート 学び、伝える人材を育てよう

史的背景等の説明を聞き、

りながら、

道の語り部養成講座 令和2年1月24日 長崎市の橋の歴史~450年間の橋の歴史~

した。

えられた橋の歴史にも色々な発見が 分たちが日頃使っている橋にこんな 橋は特徴あるものが多く、 の最先端の技術が用いられており して座学が開催されました。 いただき「長崎市の橋の歴史」と題 今回も引き続き岡林先生にご協力 まちづくりが進む度に架け替 あったの 般の方々に伝えた際に「自 か!」、 「最先端の土 その時々 長崎の

思いをよせ、それを語れる人材を育 史的な観点から習得し、 橋などの社会基盤の整備について歴 ことで、道路や橋を身近に感じても の方へ道や橋の歴史を紹介していく 成する講座です。その語り部が一般 「道の語り部講座」とは、 の、生業(なりわい)、 当時の や発展に

昔の長崎の情景に思いを馳せていま から各々の橋の特徴やその時代の歴 らうことを目標に開催しました。 前回は「長崎市の歴史的橋巡り」 中島川沿いの上流側から橋を巡 岡林隆敏長崎大名誉教授 参加者は

ことに驚きと自慢を感じることがで種類及び形式がある)が出来ている 鉄材を運んで十数橋の鉄橋(色んな 時製鉄所が無く、 が架設され始めま 北九州 の八 八幡から

結ぶように架けられた木橋、明治中口部において出島と外国人居留地をからはじまり、明治初期に中島川河 明治後期になると鉄橋(トラス橋) 期にはそれが進化した木鉄混交橋、 今でも残って いる江戸時代の石橋

> 道路橋の長寿記録を日々更新して 年に移設されたものであり、 けられていた「新川口橋」が明治43は、明治23年に中島川河口付近に架 中で最も古い橋である「出島橋」

わかっています。 内低部ダム放水路橋」が日本で最初 の鉄筋コンクリ 橋も建設され始めます。日本で最初 の鉄筋コンクリ 6月に架設された琵琶湖疎水の 岡11号橋」とされてきましたが、 月に完成していた「本河 ート橋ということが ト橋は、 明治36年

3大形式の発祥の地ということにな 橋)が架かっており、 部ダム放水路橋(鉄筋コンクリー 土木技術者自身が学び、 を伝えるため「道の語り部講座 ことがわかります。 たり前に使っている社会基盤の このように、 土木技術の最先端を走っていた 出島橋(鉄橋)、 中島川には、 生活する上で当 長崎市は橋の 本河内低 眼鏡橋

共有し、 りによる活性化を期待しています 行うことにより、 活発な意見交換を促すために少人数 ート間の連携を促し、 ルー

道推進会議事務局、事務所担当者が一 知度向上に向けた広報のあり 間や行政、 道の駅等との連携、 樗木委員、 ト代表者と基本問題小 九州風景街

の交流)や登録内容の再確認等を目的とした

具体的な取り組みの方向性の一つである関係

シップ同士や活動団

提言」における、

発展に向けた

て意見交換会を開催しました。

ブロック意見交換会は、「日本風景街道の発

州を4ブロック(①福岡・佐賀、

②佐賀・長

④宮崎・鹿児島)に分け

なされて

新たな取り組みとして、

日本風景街道九州ルー

現在15ルー いるが、

トにおいて様々な活動が

トは設立から12年が

九州4ブロックに分けて意見交換を初開催

委員会の玉川委員長、 1月にかけて、各ルー 意見交換会は、令和元年12月から令和2年 更に隣接ルートでのブロック分けを トの取組内容や課題を 活動の広が

日本風景街道 九州ルート ブロック意見交換について ①北九州おもてなしの"ゆくりかいどう" **①ちょっとよりみち** 唐津街道むなかた ⊕の国歴史ロマン街道 ① · ②玄界灘風景街道 ③別府湾岸・ 国東半島海べの道 ②ながさきサンセットロード ~橋でつながる教会と歴史の道・ ①みどりの里・耳納風景街道 ④薩摩よりみち風景街道 ④ 日南海岸きらめきライン









福岡・佐賀ブロック

佐賀・長崎ブロック

世界遺産関連と更なる連携へ

宮崎・鹿児島ブロック 熊本・大分ブロック

道の駅との連携強化を

別府から島原までル ートの連携を

ベントをきっかけに連携を

高速道は大型車乗り入れ禁止

民間企業が道路管理受け持つ

境間の道路の改良を国に再三要請しても

線道路も飛躍的に改善されることとなっ になったため、ミャンマーの地方部の幹

ちでやらせろということで始まったよう やってもらえないため、それなら自分た

たわけである。

ヤンゴンからわれ

われが沈下橋を建設

財を成した企業が、

マンダレーと中国国

2000年当時、

中国との

国境貿易で

なった。その結果、それまでの幹線道路へ

が悪い、

曲線 線形

0

の財源が次のクラスの道路に使えるよう

ミャンマ の有料道路

たがた道が当たり前であった(写真①)。 道でさえ少し地方に行くと舗装が痛みが と言わざるを得ず、 南アジアの 中でも最も近代化が遅れた国 ーでは長く軍事政権が続き東 建設省の管理する国

るミャンマ その理由は、 方式の有料道路である。 軍事政権時代にさかのぼ

となったのである。

すなわち、

ある基準までの道路改良を

と称して、

一般の国道にも採用すること

道が見違えるように改善されたこの方式

当時の軍事政権が、それまでのがたがた

№ВОТ (Build, Operate and Transfer)

録では、途中に7ヵ所の料金所があり、 300㎞を4輪駆動の車で走った際の記 しているカイン州の州都のパアンまで約

全部で4,600Ky

a

ル=約 走

ほとんどの幹線道路に採用されることと 業に委託するBOT方式が建設省管理の 含む道路管理を40年の契約期間で民間企

K y a

ちなみに、

長距離バスでは一人5,50

0

所要時間は約7時間である。

U

切

前なら1日がかりであったと思われる)。

行時間は5時間ほどであった(10年ほど

1,500Kyat)を徴収された。



地方の国道では現在でもこのようなところがある

でのがたがた道が、

そこそこのス

ドで走れる道路になるのなら

れないが、

ミャンマーではそれま

で料金を取るなんてことは考えら

日本では無料で使っていた国道

BOT方式で改良された国道

TOLL PLAZA



2

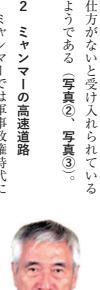
ミャンマーでは軍事政権時代に

ミャンマーの高速道路

ようである

(**写真**②、





日本工営顧問。NPO 国際インフラパートナーズ副理事長。1975年~1979年、1987 年~1989年九州地建勤務。



道守通信 編集後記

うか。早く収束して、従来の暮らしに戻ること活動にも制限がかかっているのではないでしょつの密を避けた行動を要請されています。道守 わってしまいました。新型コロナウィルス感染べりが楽しい季節です…が、今年は様子が変あふれ、おしゃれをして散歩や仲間とのおしゃの春爛漫の頃となり、道には色とりどりの花が を願っています 拡大で外出制限や「密閉」「密集」「密接」 0)

を深められ、地域の発展に貢献されています下橋の普及のため、ミャンマーの人たちと交流が、国際インフラパートナーズのメンバーと沙 れています。また、今回掲載できませんでしたミャンマーでインフラ整備や技術指導に尽力さの調査課長や事務所長を歴任され、退職後は フラパートナーズのウェブサイト"https://jip詳細な内容は、特定非営利活動法人国際イン or.jp"をご覧下さい ◎海外道事情は、 た。九州では、福岡国道事務所 国土交通省OBの朝倉様に寄

幡社のお祭りの太鼓や餅つきの指導を行ったり、防災士として定期的なを植え、彩り豊かなまちづくりを担っています。また、子供会に若宮八帯が所属する町内会・婦人会の有志メンバーと手を組み、国道10号に花字引、となってしまいました。その恩返しという気持ちで、約900世

歴史あるこの地域で42年間、校区の役員を務めてきたおかげで、生き

防災訓練の実施、大分市からは畑をかりて、芋・ニンニク・ネギ・キャ

収穫してもらう取り組みを

夏の水やりでは、

1日2回、

井戸水を

、ます

久留米大学の図書館に寄贈する。

古賀館長は水資源機構に勤務時代から

館長)は、所蔵する約1万3000冊を 収集している古賀河川図書館(古賀邦雄

|の河川、

橋、ダムに関する資料を

古賀河川図書館

ベツなどの作物をつくり、地域の方々に

町と呼ばれるようになった場所でれたことから、この地区は顕徳寺

町域内では中世・大友氏の館跡が発掘され、

大友氏遺跡として史跡

ます。

久留米大に蔵書寄贈

携をしていきたいと思います。よろしく良いコミュニケーションをとりながら、 当させていただくことになりました。

よろしくお願いし

に指定されて

います

堂がこの地にあったとされ、

後に転訛して顕徳寺と呼ば

顕徳町は、

大友宗麟公が155

教の教会 デウ

徳町老人会デウスクラブ会長の小道守大分会議世話人、大分市顕

大分会議世話人、

道

守

物

伝

元気なうちは地域に貢献

大分市顕徳町老人会デウスクラブ会長

小野

光男さん(75歳)

◉地域道路調整官

徳田浩一郎

氏

整官は、

本年4月より

徳田浩一郎地域道路調

術管理課長から現職に就州地方整備局企画部技

今年度より、

道守を担

皆様とより

熊本県八代市出身。

横顔

◎道守〝若手の会〟が設立されました。構成メ しています。 活動方針や内容について、3ページに紹介ハーは、40歳未満の道守さんと事務所職員 自薦他薦どちらも大歓迎です 0

九州2020」を11日 と会えることを楽しみにしています。合いたいと思います。たくさんの道守さんたちと活動団体との連携などについて、大いに語り と活動団体との連携などについて、大いに語り道守活動」。道守さん同士の連携・協力、行政 ん達にご参加いただき、盛大に交流できましくし言佐世保2019」は約400名の道守さ ◎昨年の長崎・佐世保市で開催された「みちづ 今年は、 九州会議主催で「みちづくし…北 |月17日と18日に北九州市 「みんなで手を

道守たちのトピックス 出ているし、都市化による利水の関心も 象もあって河川の氾濫など多くの被害が 国の河川を歩き、その地でなければ入手 収集をはじめ、 として活用されてきた。「最近は、異常気 者、河川関係者から「河川専門図書館」 できない多数の資料を集め、 して所蔵の本や資料を公開してきた。全 退職後も自宅を図書館と

大学の研究



活動の有志メンバー

元していきたいと思っています。

自分の役目。体が動く限りは、地域に還苦労は多いのですが、体を動かすことがリアカーで運び、腰を痛めてしまうなど

通る方々の目の癒しに…と

植栽したお花。「いつもあり

がとうございます」と言われ

るとやりがいを感じます

高い。そうした河川への関心にこたえる 一助となれば」と古賀館長は話している。

是非ご参加をお待ちしています ン標識を設置している。 断されているところがたくさんある。 ②あちこちにUターン標識が により並行する国道の管理を受託してい これは諸外国の道路技術者に批判される ①大型車は通行禁止 ことをあげると くなった)。この道路について特筆すべき 判したせいか、最近は高速道路と言わな 区間のカントが逆なところがある等と批 道路技術者が、 当初は高速道路と言っていた(諸外国 新たに有料道路が建設され、この道路を 際、ヤンゴン~ネピド 首都をヤンゴンからネピド のため、道路管理者は安全のためUタ る企業の採算性の問題があるようである。 ような技術的な理由のほか、BOT方式 この道路には、 ターンのために中央分離帯が勝手に バス以外の大型車は通行禁止である。 道路区域へのアクセスの規制が緩く、 安全施設がなっていない、 この道路について、 出入り口が非常に少な プロフィール 朝倉肇 マンダレー間に - に移転した

~道守通信vol.38春号へ協賛いただいた皆様(団体·企業)~

朝日工業(株)	ANAI(株)	エイコー・コンサルタンツ(株)
株川原建設	九州建設コンサルタント(株)	下村建設(株)
(株)菅組	(株)センコー企画	東亜コンサルタント(株)
西日本コンサルタント(株)	松本技術コンサルタント(株)	

~道守を支援いただいている賛助会員の皆様(団体・企業)~

一社)九州地域づくり協会	九州国道協会	九州電力(株)
ー社)プレストレストコンクリート建設業協会 九州支部	(一社)日本道路建設業協会 九州支部	福岡市道路利用者会議
一社)福岡県建設業協会	福岡県道路協会	(株)大林組 九州支店
一社)佐賀県建設業協会	佐賀県道路愛護協会	鹿島建設㈱ 九州支店
一社)長崎県建設業協会	長崎県道路協会	建設サービス(株)
一社)熊本県建設業協会	熊本県道路利用者協会	清水建設㈱ 九州支店
一社)大分県建設業協会	大分県土木建築協会	大成建設㈱ 九州支店
一社)宮崎県建設業協会	宮崎県道路利用者協議会	長幸建設㈱
一社)鹿児島県建設業協会	鹿児島県道路利用者協議会	西日本高速道路㈱九州支社
日新興業(株)	九州技術支援協議会	(株)九州建設マネジメントセンター
制熊谷組 九州支店	西日本高速道路エンジニアリング九州(株)	西日本高速道路メンテナンス九州(株)
反神高速技術(株)	みちを考える会	朝日開発コンサルタンツ(株)
且建設(株)	朝日工業㈱	朝日テクノ(株)
判アジア技術コンサルタンツ	株アップス	(株)安部日鋼工業 九州支店
粉安藤·間 九州支店	烏城塗装工業㈱	(株)エスイー 九州支店
ITTインフラネット(株) 福岡支店	NTTインフラネット(株) 熊本支店	NTTインフラネット(株) 鹿児島支店
		大分県建設業協会 大分支部
同精光コンサルタンツ(株) トム県 岩牧 鎌 壮 校 今	大分瓦斯㈱	
大分県道路舗装協会	大分交通(株) (株) オリエンタルコンサルタンツ 九州支店	(株)大島造船所 九州営業所
料荻島組		鹿児島土木設計(株)
制片平新日本技研 福岡支店	上内電気㈱	川田建設株)九州支店
制カンドー 九州支店	九建設計(株)	(株)九州開発エンジニヤリング
九州環境管理(株)	九州建設コンサルタント(株)	九州地区道路利用者会議
ル州みちの会	協同エンジニアリング(株)	(株)橋梁コンサルタント 西日本支社
制建設環境研究所 九州支社	(株)建設技術研究所 九州支社	(株)建設技術コンサルタンツ
財建設技術センター ター	(一社)建設コンサルタンツ協会 九州支部	(株)鴻池組 九州支店
コーアツ工業(株)	㈱国土開発コンサルタント	(株)コバルト技建
制制井ハルテック 九州営業所	㈱西海建設	西部ガス(株)
一社)佐賀県県土づくりコンサルタンツ協会		(株)ジャストエンジニアリング
昭和コンクリート工業(株) 九州支店	新成建設㈱	(株)新日本技術コンサルタント
親和コンサルタント	㈱末宗組	(株)西部技建コンサルタント
制センコー企画	(株)綜合技術コンサルタント 九州支店	そうじの会(多久の未来を創る会)
測量企画センター	(株)そよかぜ館(「道の駅大和」)	大日本コンサルタント(株) 九州支社
大福コンサルタント(株)	太陽技術コンサルタント(株)	㈱髙山組
上工業(株)	宅島建設(株)	谷川建設工業(株)
制玉の湯	(株)地域科学研究所	中央コンサルタンツ(株) 福岡支店
中央復建コンサルタンツ(株)	(株)長大 福岡支社	(株)長大テック 福岡支店
通信土木コンサルタント(株) 九州支店	(株)東亜コンサルタント	東急建設(株) 九州支店
東京建設コンサルタント 九州支社	(株)東豊開発コンサルタント	利光建設工業(株)
可田建設(株) 九州支店	(株) 友岡組	(株)友岡建設
名村造船所 福岡営業所	南生建設㈱	株西九州道路
日本技術開発㈱	西日本建技㈱	西日本コンサルタント(株)
日本コントラクト(株)	(株)日建コンサルタント	日鉄鉱コンサルタント(株) 福岡支店
日本乾溜工業株	日本軌道工業株	日本工営株)福岡支店
一財)日本造園修景協会 大分県支部	日本地研(株)	(株)野村建設
照会道守部会 人 刀宗文品 	(株)萩原技研	パシフィックコンサルタンツ(株) 九州支
	(株) 日髙本店	
ピーエス三菱		福地建設(株) 福地建設(株) エフ
はは、なべいないとの問し典がなってもない	(株)富士設計	(株)富士ピー・エス
以ぶぜん街づくり会社(「道の駅」豊前おこしかけ)		前田建設工業(株) 九州支店
公尾建設(株)	松本技術コンサルタント(株)	(株)丸福建設
水野建設コンサルタント	(有)道の駅みえ	宮崎空港ビル㈱
財宮崎産業開発	宮地エンジニアリング(株) 福岡営業所	村本建設傑)九州支店
(千代エンジニヤリング(株) 九州支店	(株)ヤマウ	(株)ヤマックス
料横河ブリッジ 福岡営業所	龍南建設㈱	



発行**「道守九州会議」**

TEL.092-471-6331代 FAX.092-476-3481

〒812-0011 福岡市博多区博多駅前1丁目19番3号 TEL.092-471-0189 FAX.092-414-0767