

### ( 3 ) 拠点都市の機能高度化

適度に分散する拠点となる都市と多自然居住地域とが近いという特徴を活かして、双方のメリットを享受できるようにするため、拠点となる都市の機能を充実し、魅力を高めることが重要である。

このため、多くの人々が訪れる都市観光や研究開発型・知識集約型産業等の立地を支援するための都市機能の充実や中心市街地、工場跡地等の都市の再整備による新たな機能の充実を図る。

また、都市内の様々な人や物の動きを支えるため、都市の骨格となる道路の整備や鉄道、バス等の公共交通の結節機能の強化、ITの活用等による交通の利便性の向上を図り、併せて公共施設や交通基盤、住宅・建築物等にユニバーサルデザインの導入等を図る。

さらに、公園の整備や沿道等における緑化の推進、港の水際線の開放により、安らぎや潤いのある都市空間を形成し、また、密集市街地の改善や建築物の耐震化、下水道の普及促進及び電線類の地中化等により、安全で快適な居住環境の形成を図る。

**【重点目標】** 中心市街地の活性化等により、都市の顔となる活力あるまちづくりを進める。

- 1

都市の構造を再編・再構築するため、都市圏の環状道路やバイパスの整備及び市街地におけるシンボルロードの整備や土地区画整理事業等の面的整備による街区の再編等により、魅力と賑わいのある都市空間の整備をすすめる。あわせて市街地再開発事業等による住宅供給により街なか居住をすすめる。また、河川においては景観、自然との調和に配慮し、都市における魅力あるまちづくりをすすめる。



資料) 室町一丁目地区市街地再開発組合

写真 市街地再開発事業(北九州市:室町一丁目地区)



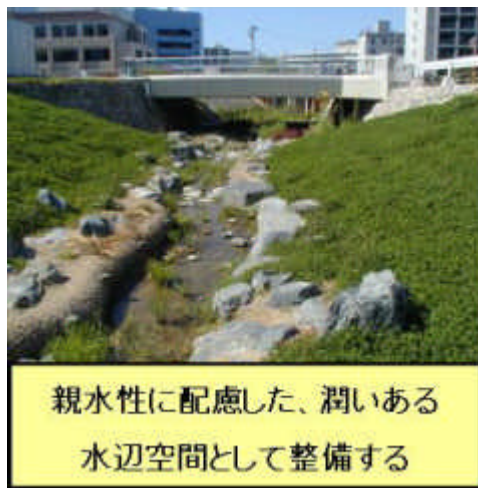
資料) 北九州市

写真 まちづくりと一体となった河川の整備  
紫川(北九州市)



治水を重視してきたため、  
コンクリートで固められ、  
人々や生物を遠ざけてきた

整備前



親水性に配慮した、潤いある  
水辺空間として整備する

整備後

資料) 北九州市

写真 潤いのある河川の整備  
撥川(北九州市)



整備前



整備後

資料) 国土交通省九州地方整備局

写真 電線共同溝整備事業(国道3号鹿児島県鹿児島市)

【指標】	現況	H19目標	将来目標	備考
・市街地の幹線道路無電柱化率	10%	15%	着実に向上	
・活性化を支援する主な基盤等が整備される中心市街地	-	約20地区	約50地区	

将来目標は概ね10～15年後の目標。

**【主要施策・主要事業】**

街路事業：蔵原通線（シンボルロード）（都城市）、砂津長浜線（北九州市）等  
市街地再開発事業

土地区画整理事業：香椎副都心（福岡市）、北九州学術・研究都市北部（北九州市）、吉野地区（鹿児島市）等

まちづくり総合支援事業

住宅市街地の整備：那珂川リバーサイド、香椎・臨海東（福岡市）等

優良建築物等整備事業

紫川、那珂川・まちづくりと一体となった河川の整備（福岡県）

撥川、裏川、水流川・都市部でうるおいのある河川の整備（福岡県、大分県、宮崎県）

電線類の地中化

道路改築事業（バイパス、環状道路の整備等）

都市部の緑化と道路空間の活用

**うち5箇年以内に重点的に実施する主要施策・主要事業箇所**

**【主要施策・主要事業】**

街路事業：蔵原通線（シンボルロード）（都城市）等

市街地再開発事業：室町一丁目地区、八幡駅前（北九州市）等

土地区画整理事業：香椎副都心（福岡市）等

まちづくり総合支援事業：熊本城周辺（熊本市）

住宅市街地の整備：那珂川リバーサイド（福岡市）等

優良建築物等整備事業：門司区本町（北九州市）等

撥川・都市部でうるおいのある河川の整備（福岡県）

電線類の地中化：下伊敷地区電線共同溝（鹿児島市）等

道路改築事業：

国道202号福岡外環状道路（福岡県）【H15～H19年度一部供用予定】

国道3号熊本北バイパス（熊本県）【H19年度一部供用予定】

国道57号熊本東バイパス（熊本県）【H15, H16年度一部供用、H17年度供用予定】

（主）長崎南環状線 女神大橋（長崎県）【H17年度供用予定】 等

自然のままでの街路樹の管理（緑陰道路）：けやき通り（福岡市）等

新産業の育成や企業効率化等地域振興を支援するため、物流機能の強化や構造改革特区制度を活用した立地環境作りをすすめる。



資料) 国土交通省九州地方整備局

図 北九州港響灘イメージパース

【指標】	現況	H19目標	将来目標	備考
・臨海部構造改革特区支援箇所数	0箇所	3箇所	-	

**【主要施策・主要事業】**

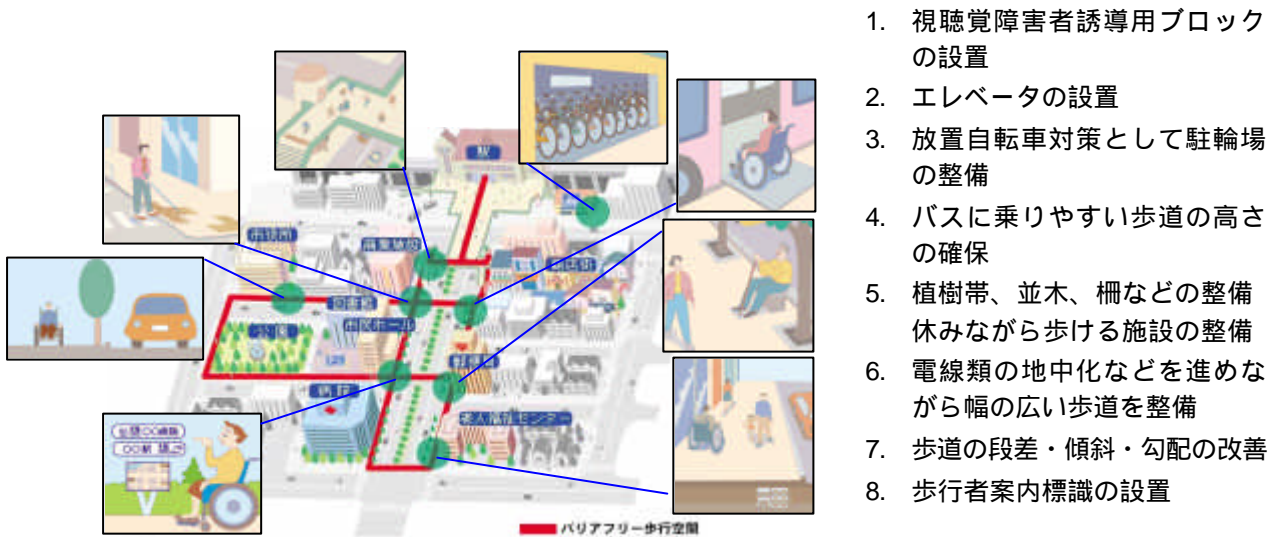
国際海上コンテナターミナル整備：北九州港、博多港  
 多目的国際ターミナル整備：下関港

**うち5箇年以内に重点的に実施する主要施策・主要事業箇所**

**【主要施策・主要事業】**

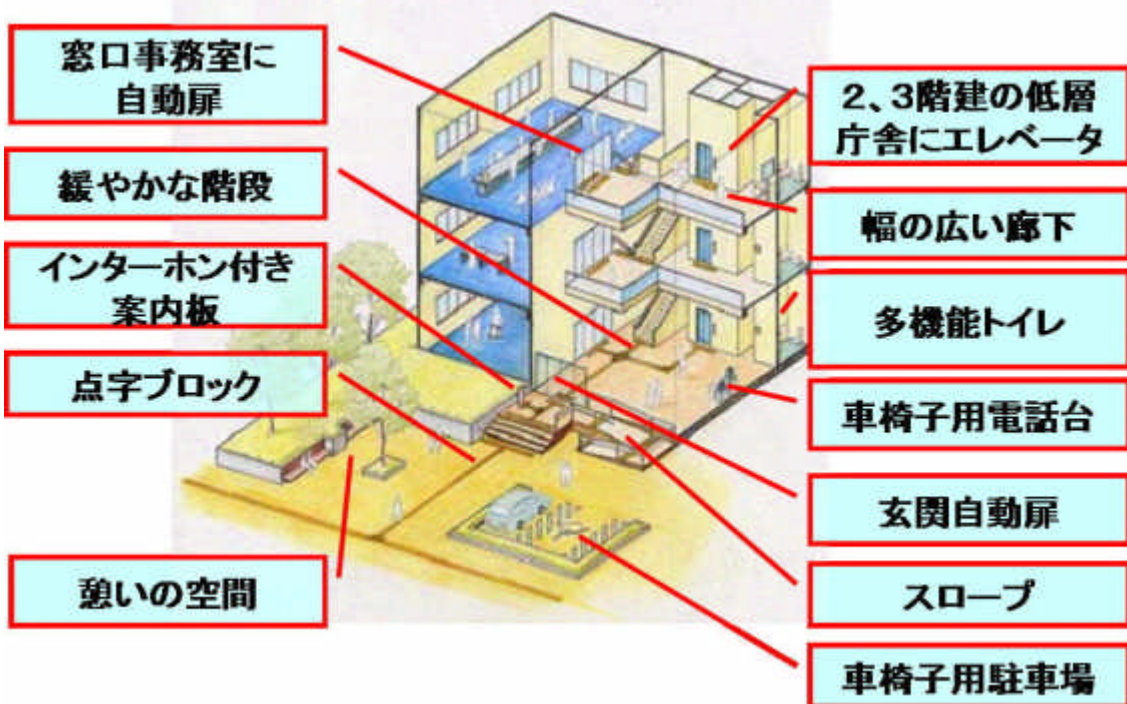
北九州港響灘地区国際海上コンテナターミナル、博多港 I C 地区国際海上コンテナターミナル、下関港新港地区多目的国際ターミナル

道路や河川、港湾、空港、官庁施設等の公共空間及び住宅・建築物へのユニバーサルデザインの考え方の導入をすすめるとともに、バリアフリーマップの作成等の情報提供をすすめることにより高齢者や身体障害者等が積極的に社会に参加できる環境整備をすすめる。



資料) 国土交通省

図 バリアフリー整備イメージ



資料) 国土交通省九州地方整備局

図 官庁施設のバリアフリーイメージ

【指標】	現況	H19目標	将来目標	備考
・バリアフリー整備計画地区内の主な道路のバリアフリー化の割合	29%	54%	100%を目指す	
・官庁施設のバリアフリー化率	約79%	100%	-	
・高齢化社会等に対応した利用しやすい港湾旅客ターミナル施設数	-	新たに整備する施設数 10箇所	新たに整備する施設数 20箇所	

将来目標は概ね10～15年後の目標。ただし、備考欄に がある場合は長期的目標

### 【主要施策・主要事業】

歩行空間のバリアフリー化

(歩道の段差解消、視聴覚障害者誘導用ブロックの設置等)

公営住宅整備事業：愛宕（長崎市）、下伊敷（鹿児島市）、月隈（福岡市）等

高齢者向け優良賃貸住宅等供給促進事業

港湾旅客ターミナルの整備：呼子港 等

港湾再開発の推進：佐世保港 等

離島ターミナル整備：福江港 等

航空旅客ターミナル地区のバリアフリー化

官庁施設のバリアフリー化の推進

ユニバーサルデザインの考え方を取り入れた河川の整備（大分県等）

### うち5箇年以内に重点的に実施する主要施策・主要事業箇所

#### 【主要施策・主要事業】

歩行空間のバリアフリー化：

国道10号行橋市高瀬地区歩道設置（福岡県）【H16年度一部、H18年度供用予定】

国道202号渡辺通り4丁目交差点改良（福岡市）（再掲）【H16年度供用予定】

国道35号潮見町～八幡町自歩道整備（長崎県）【H15年度供用】

八幡西区黒崎地区（北九州市）【H19年度供用予定】 等

公営住宅整備事業：愛宕（長崎市）、下伊敷（鹿児島市）等

高齢者向け優良賃貸住宅等供給促進事業：八幡駅前（北九州市）等

呼子港旅客ターミナル 等

港湾再開発の推進：佐世保港三浦地区 等

福江港離島ターミナル 等

航空旅客ターミナル地区のバリアフリー化

福岡第1地方合同庁舎<増築>

市町村のバリアフリー担当者を対象とした基本構想策定推進のための交通

バリアフリーセミナーの開催及びプロモーターの実施

【重点目標】道路渋滞の軽減等により都市内交通の利便性の向上を図る。

- 1

都市の骨格となる放射・環状道路の整備や交差点改良、鉄道の連続立体交差化等のハード事業と自動車交通需要マネジメント(TDM)等のソフト事業を組み合わせた総合的な交通渋滞対策をすすめる。



資料) 国土交通省九州地方整備局

図 福岡都市圏交通円滑化総合計画の概要



資料) 国土交通省九州地方整備局

写真 連続立体事業(西鉄大牟田線薬院駅付近:福岡県)

【指標】	現況	H19目標	将来目標	備考
・道路交通の時間短縮効果 (道路整備により短縮される移動時間の総計)	-	年間約7,000万人時間削減 年間1人当り約5.2時間短縮	-	
・渋滞箇所の解消・緩和数	約140箇所	約50箇所 解消・緩和	着実に削減	
・ボトルネック踏切の解消・改善	25箇所	約25% 解消・改善	着実に削減	

【主要施策・主要事業】

道路改築事業（バイパス、環状道路の整備等）

交差点改良事業

交通需要マネジメント（TDM）

連続立体交差事業：西鉄天神大牟田線（久留米市） J R 佐世保線（武雄市）

J R 日豊本線（日向市） J R 鹿児島本線（福岡市）

西鉄宮地岳線（福岡市） J R 日豊本線等（大分市）

西鉄天神大牟田線（大野城市、春日市）

J R 鹿児島本線外 1 線（熊本市）

街路事業：生目通線（宮崎市） 春日池上線（熊本市）等

地域高規格道路：新若戸道路（北九州市） 浦上川線（長崎市）

うち 5 箇年以内に重点的に実施する主要施策・主要事業箇所

【主要施策・主要事業】

道路改築事業：

国道202号福岡外環状道路（福岡県）（再掲）【H15～H19年度一部供用予定】

国道3号黒崎バイパス（北九州市）【H19年度一部供用予定】

国道3号基山拡幅（佐賀県）【H16年度一部供用，H19年度供用予定】

国道34号日見バイパス〔IC関連〕（長崎県）【H15年度供用】

国道10号別大拡幅（別大地区）（大分県）【H15，H16，H19年度一部供用予定】

国道10号犬飼バイパス（大分県）【H16年度供用予定】

国道495号唐原拡幅（福岡市）【H19年度供用予定】

国道207号中村バイパス（佐賀県）【H15年度供用】

国道324号出島バイパス（長崎県）【H15年度供用】

（一）玉取迫鹿児島港線 玉取迫工区（鹿児島県）【H15年度供用】 等

交差点改良等：

国道202号渡辺通り 4 丁目交差点（福岡市）（再掲）【H16年度供用予定】

国道3号流交差点立体（福岡県）【H15年度供用予定】 等

交通需要マネジメント（TDM）（パークアンドライド、時差出勤等）

弾力的な料金施策の検討

駐輪場の整備：国道202号梅林駅周辺地区整備（福岡市）【H17年度供用予定】等

ボトルネック踏切の立体化：津福バイパス（福岡県）等

連続立体交差事業：西鉄天神大牟田線（久留米市） J R 佐世保線（武雄市）

J R 日豊本線（日向市） J R 鹿児島本線（福岡市）

西鉄宮地岳線（福岡市）

街路事業（生目通線（宮崎市）等）

- 2

鉄道、バス等複数の公共交通機関の連携による総合的・効率的な交通施策をすすめるため、公共交通機関の利便性の向上等に努める。



資料) 鹿児島市

図 鹿児島中央駅イメージパース

**【主要施策・主要事業】**

都市再生交通拠点の整備

交通結節点の整備改善：西駅本通線（鹿児島市）、白木原下大利線（大野城市）

駐輪場整備

**うち5箇年以内に重点的に実施する主要施策・主要事業箇所**

**【主要施策・主要事業】**

都市再生交通拠点の整備：大牟田駅周辺（大牟田市）等

交通結節点の整備改善：西駅本通線（鹿児島市）等

駐輪場の整備：国道202号梅林駅周辺地区整備（福岡市）【H17年度供用予定】等

【重点目標】 都市の緑化の推進や防災安全性の向上等により、安全で快適な潤いのある都市・居住環境の整備を図る。

- 1

安全で快適な都市空間の創造、災害に強いまちづくりのため、下水道の整備や密集市街地の改善、建築物の耐震化、防災公園の整備、共同溝や電線類の地中化等をすすめる。

また、都市部を貫流する河川においては、浸水した場合の被害が甚大であることから、緊急的、重点的に整備を行い、一定の治水安全度を確保する。



現状

改善後のイメージ

資料) 国土交通省九州地方整備局

図 密集市街地の現状と改善後のイメージ

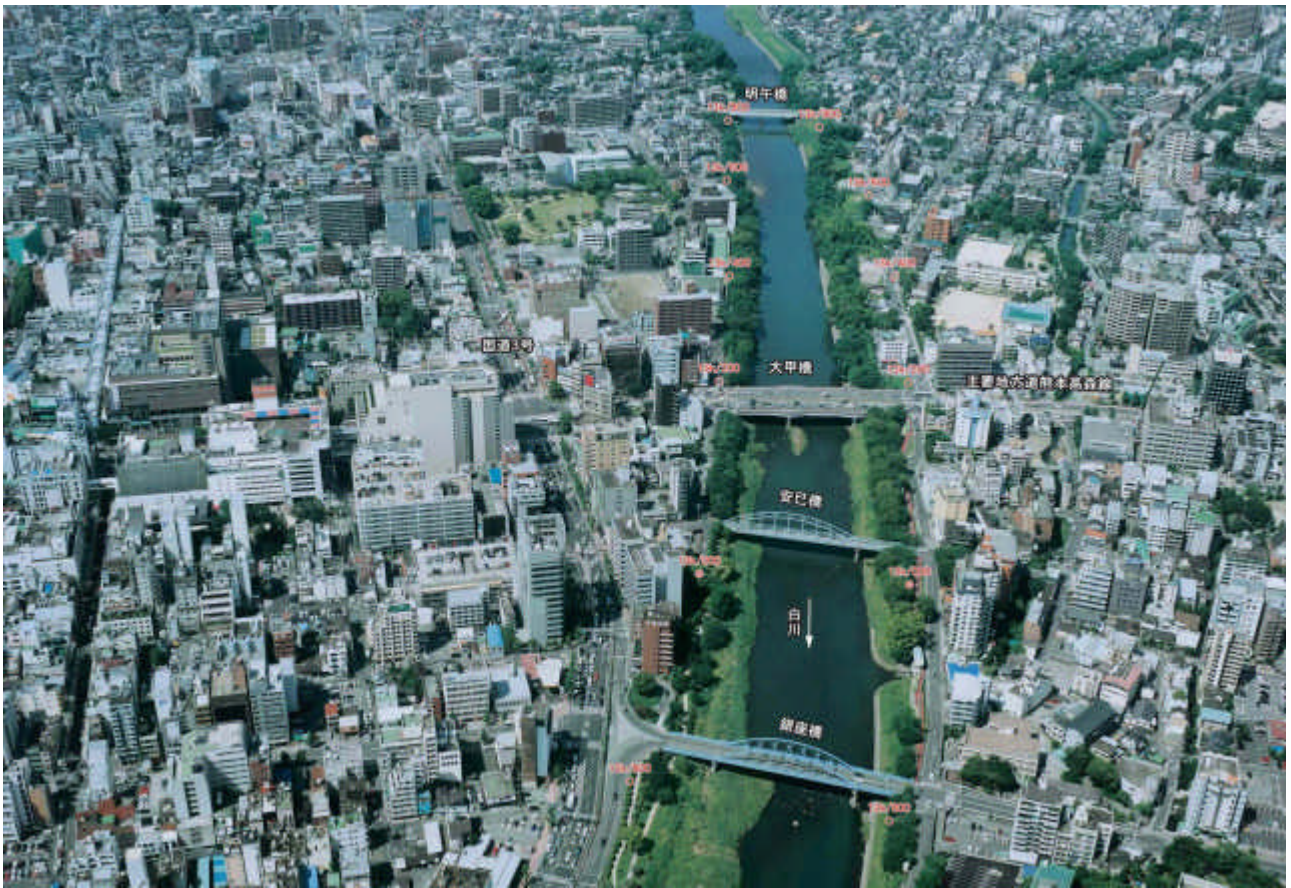


整備前



整備後

写真 電線共同溝整備 (国道209号福岡県久留米市)



資料) 国土交通省九州地方整備局

写真 白川熊本市街部緊急特定区間の現況

【指標】	現況	H19目標	将来目標	備考
・市街地の幹線道路無電柱化率（再掲）	10%	15%	着実に向上	
・下水道処理人口普及率（再掲）	51% (H14末)	58% (H19末)	81%	
・防災公園の整備面積	2,220ha (H14末)	2,470ha (H19末)	約3,000ha	

将来目標は概ね10～15年後の目標。ただし、備考欄に がある場合は長期的目標

### 【主要施策・主要事業】

#### 公共下水道事業

密集市街地の整備改善：筥崎(福岡市)、細島東部(日向市)、南大浦(長崎市)等  
住宅地区改良事業等：松原第1(田川市)等

共同溝、電線類の地中化

#### 都市公園事業

筑後川・久留米市街部（緊急対策特定区間）重点改修（福岡県）

白川・熊本市街部（緊急対策特定区間）重点改修（熊本県）

川内川・川内市街部の改修（鹿児島県）

御笠川、宇美川・平成15年7月出水対策（福岡県）

中島川・長崎市街部改修（長崎県）

