

| 【指標】 | 現況 | H19目標 | 将来目標 | 備考 |
|----------------------|--------|------------------|------------------|----|
| ・コンテナネットワーク数 | 100便/週 | 約130便/週 | 約190便/週 | |
| ・国際海上コンテナ等海上輸送コスト削減率 | - | H14に対して 約5%削減 | H14に対して 約6%削減 | |

将来目標は概ね10～15年後の目標。

【主要施策・主要事業】

国際海上コンテナターミナル整備：北九州港、博多港（再掲）
 臨港道路整備：北九州港（再掲）
 多目的国際ターミナル整備：下関港（再掲） 志布志港
 複合一貫輸送ターミナル整備：中津港（再掲）
 開発保全航路整備：関門航路（再掲）

うち5箇年以内に重点的に実施する主要施策・主要事業箇所

【主要施策・主要事業】

北九州港響灘地区国際海上コンテナターミナル（再掲）
 北九州港洞海地区臨港道路（新若戸道路）（再掲）
 博多港IC地区国際海上コンテナターミナル（再掲）
 下関港新港地区多目的国際ターミナル（再掲）
 志布志港新若浜地区多目的国際ターミナル（再掲）
 中津港田尻地区複合一貫輸送ターミナル（再掲）
 関門航路整備（再掲）

- 2

九州周辺海域における国際海上交通のサービス向上を目指し、国際幹線航路の整備や次世代型航行支援システムの整備など港湾と航路標識の連携した整備等を推進する。

【主要施策・主要事業】

海上交通環境の向上に資する航路標識の整備（再掲）

うち5箇年以内に重点的に実施する主要施策・主要事業箇所

【主要施策・主要事業】

航路標識の整備：
 関門及び周辺海域におけるAISを活用した次世代型航行支援システムの整備
 関門港響新港区における航路標識の整備（再掲）



資料) 国土交通省九州地方整備局

写真 国道3号南九州西回り自動車道川内道路上名地区(鹿児島県)

【主要施策・主要事業】

高規格幹線道路、地域高規格道路

一般国道・地方道の整備(アクセス道路の整備)

うち5箇年以内に重点的に実施する主要施策・主要事業箇所

【主要施策・主要事業】

道路改築事業:

国道208号有明海沿岸道路(大牟田~大川西)(福岡県)

【H19年度供用予定】(再掲)

国道3号南九州西回り自動車道川内道路(鹿児島県)

【H16年度一部、H18年度供用予定】(再掲)

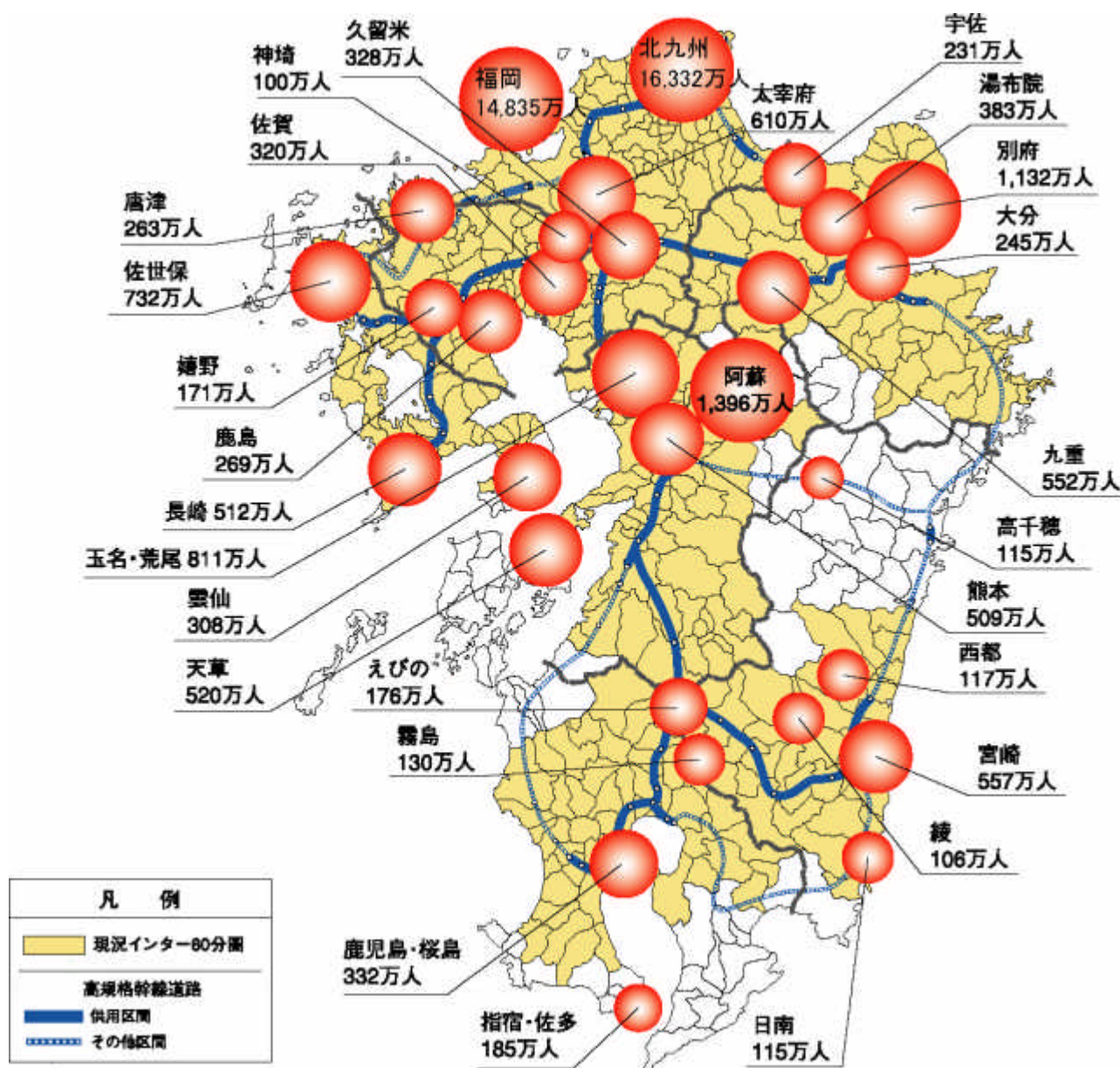
(一) 飯野松山都城線 末吉松山有明道路(鹿児島県)

【H16年度一部供用予定】等

【重点目標】 産業から観光まで国際競争力を高める基盤づくりを充実する。

- 1

九州経済の主要産業である自動車産業や地場産業等の物流機能効率化を支援するとともに、海外からの投資を促進するため、また九州の美しい自然環境、温泉地などを活かした人的国際交流及び外国人観光客誘致の促進に向けて空港・港湾等の交通拠点及び交通ネットワークの整備を促進し、国際競争力の強化を図る。



資料) 国土交通省九州地方整備局

図 高速道路ICへの60分圏と主要観光地



資料) 国土交通省九州地方整備局

図 九州の主な観光資源



資料) 国土交通省九州地方整備局

図 一般国道497号西九州自動車道佐世保道路(長崎県)



資料) 国土交通省九州地方整備局

図 博多港アイランドシティイメージ



資料) 国土交通省九州地方整備局

写真 中津港田尻地区

| 【指標】 | 現況 | H19目標 | 将来目標 | 備考 |
|-------------------------------------|--------|------------------|------------------|----|
| ・規格の高い道路のIC等から30分で目的地にアクセス可能な観光客の割合 | 約72% | 約77% | - | |
| ・コンテナネットワーク数（再掲） | 100便/週 | 約130便/週 | 約190便/週 | |
| ・国際海上コンテナ等海上輸送コスト削減率（再掲） | - | H14に対して 約5%削減 | H14に対して 約6%削減 | |

将来目標は概ね10～15年後の目標。

【主要施策・主要事業】

高規格幹線道路、地域高規格道路

一般国道・地方道の整備（BP等）

旅客ターミナルの整備：別府港（再掲）鹿児島港（再掲）等

国際海上コンテナターミナル整備：北九州港、博多港（再掲）

臨港道路整備：北九州港（再掲）

多目的国際ターミナル整備：下関港（再掲） 苅田港、八代港、志布志港（再掲）

複合一貫輸送ターミナル整備：中津港（再掲）

開発保全航路整備：関門航路（再掲）

海上物流基盤の整備：防波堤（大分県、細島港（再掲） 鹿児島港 等）

うち5箇年以内に重点的に実施する主要施策・主要事業箇所

【主要施策・主要事業】

道路改築事業：

東九州自動車道（福岡県、大分県等）

一般国道497号西九州自動車道佐世保道路（長崎県）【H19年度供用予定】

国道57号中九州横断道路犬飼千歳道路（大分県）【H18年度供用予定】（再掲）

国道57号中九州横断道路千歳大野道路（大分県）【H19年度供用予定】（再掲）

国道502号片ヶ瀬～山手バイパス（大分県）【H15年度供用】

旅客ターミナルの整備：別府港石垣地区（再掲）鹿児島港中央港区（再掲）

北九州港響灘地区国際海上コンテナターミナル（再掲）

北九州港洞海地区臨港道路（新若戸道路）（再掲）

博多港IC地区国際海上コンテナターミナル（再掲）

下関港新港地区多目的国際ターミナル（再掲）

志布志港新若浜地区多目的国際ターミナル（再掲）

中津港田尻地区複合一貫輸送ターミナル（再掲）

関門航路整備（再掲）

苅田港本港地区多目的国際ターミナル

八代港外港地区多目的国際ターミナル

海上物流基盤の整備：

細島港外港地区防波堤整備（再掲） 鹿児島港中央港区防波堤整備 等