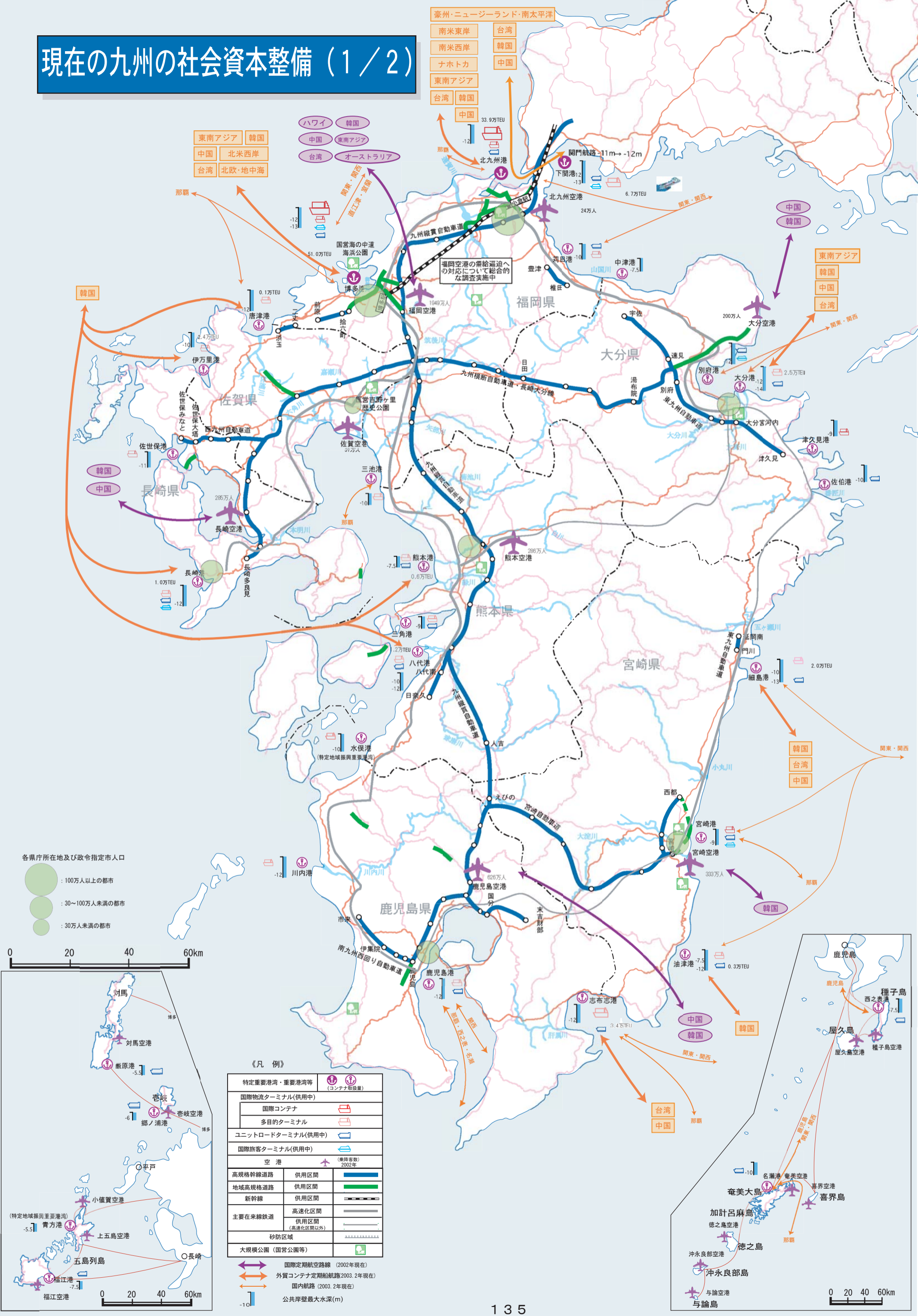


# 現在の九州の社会資本整備 (1/2)

- 豪州・ニュージーランド・南太平洋
- 南米東岸
- 南米西岸
- ナホトカ
- 東南アジア
- 台湾
- 韓国
- 中国

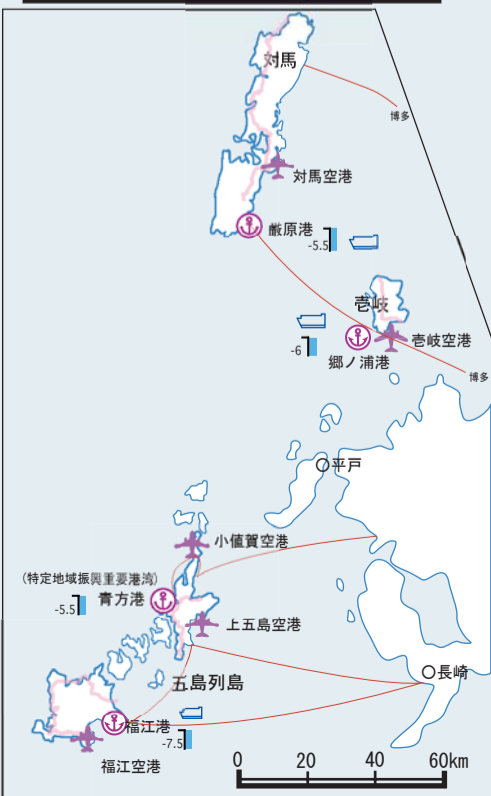
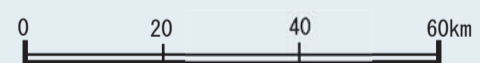
- 東南アジア
- 韓国
- 中国
- 北米西岸
- 台湾
- 北欧・地中海

- ハワイ
- 韓国
- 中国
- 東南アジア
- 台湾
- オーストラリア



各県庁所在地及び政令指定市人口

- 100万人以上の都市
- 30~100万人未満の都市
- 30万人未満の都市

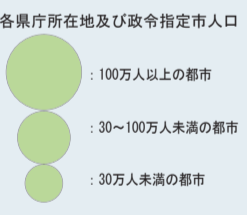
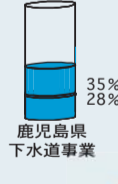
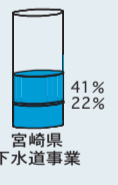
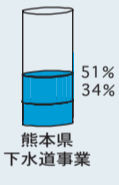
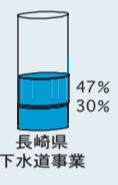
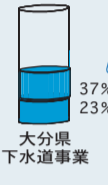
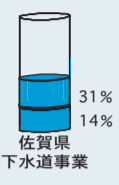
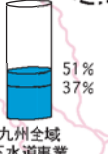
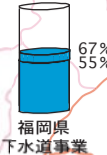
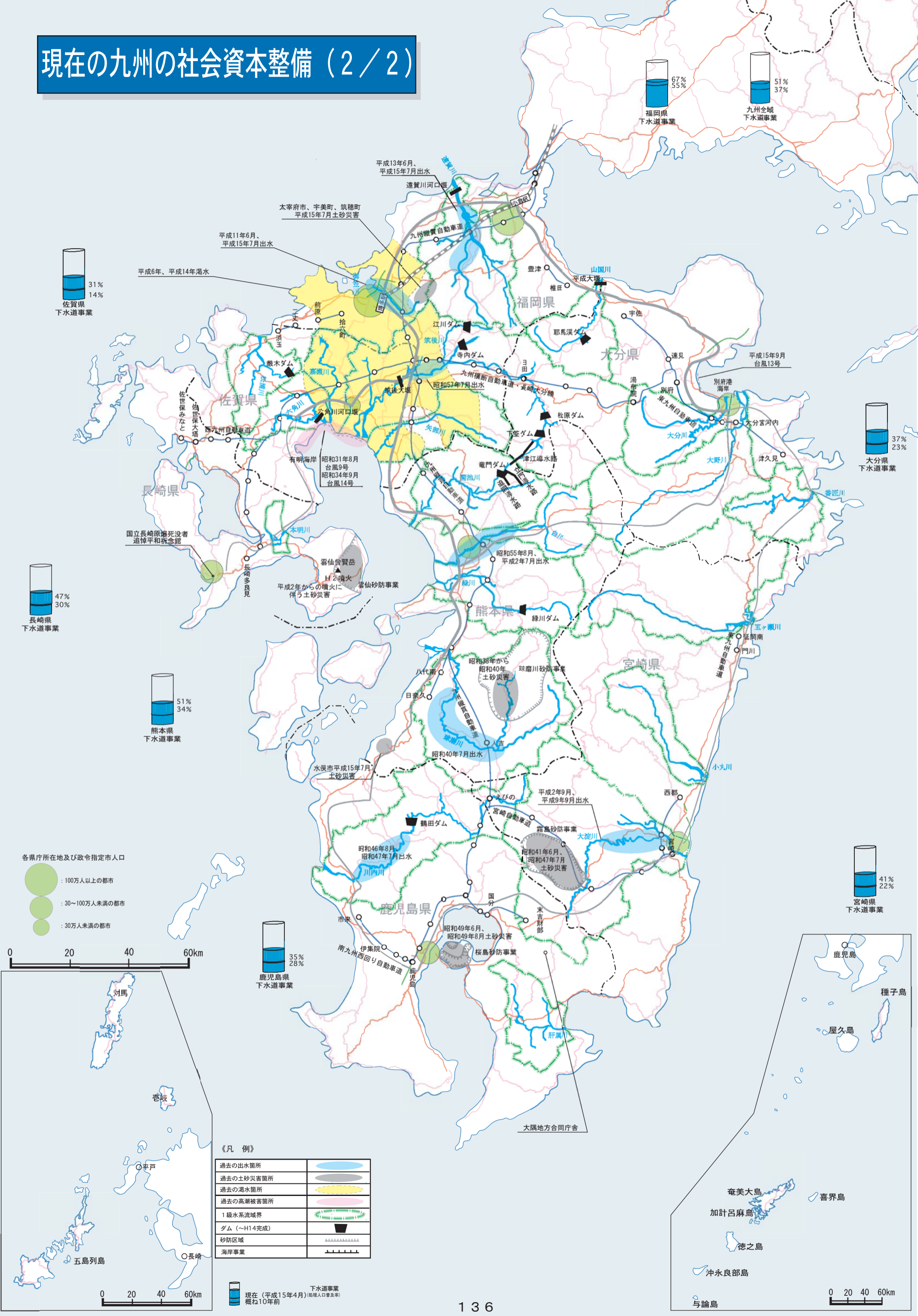


《凡例》

特定重要港湾・重要港湾等	(コテナ取扱量)
国際物流ターミナル(供用中)	国際コンテナ
	多目的ターミナル
ユニットロードターミナル(供用中)	
国際旅客ターミナル(供用中)	
空港	(乗降客数) 2002年
高規格幹線道路	供用区間
地域高規格道路	供用区間
新幹線	供用区間
主要在来線鉄道	高速化区間 (供用区間以外)
砂防区域	
大規模公園(国営公園等)	

国際定期航空路線(2002年現在)  
 外貨コンテナ定期船航路2003.2年現在  
 国内航路(2003.2年現在)  
 公共岸壁最大水深(m)

# 現在の九州の社会資本整備 (2/2)



《凡例》

過去の出水箇所	
過去の土砂災害箇所	
過去の漏水箇所	
過去の高潮被害箇所	
1級水系流域界	
ダム (~H14完成)	
砂防区域	
海岸事業	

現在 (平成15年4月) (処理人口普及率)  
概ね10年前