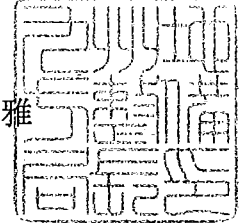




国九整企画第102号
平成23年12月9日

鹿児島県知事 伊藤 祐一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長
中嶋 章雅



直轄事業の事業計画等(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成24年度概算要求予算に関する地方負担を求める事業計画等
のうち鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成24年度概算要求河川関係予算に係る鹿児島県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業			3,639.2	808.7			
河川改修費			2,343.0	484.2			
一般河川改修事業費			2,293.0	473.9			
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	132	325.0	67.2	宮下北地区シラス堤対策L=160m、田崎地区河道掘削V=4千m ³ ・仮設橋、シラス堤対策実施設計、串良川工事測量 等	田崎地区：河道掘削、護岸、橋梁架替(H25完成予定) 波見地区外：堤防耐震対策(H24完成予定) 樋管耐震対策(H24完成予定) 等	～11
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	900	1,968.0	406.7	大小路地区用地取得A=1.4ha・家屋補償38件、阿波井堰改築用地取得A=0.7ha・工事用道路、曾木・二渡地区河道掘削V=106千m ³ 、山崎・虎居地区橋梁架替、大小路地区補償算定、曾木・二渡地区河道掘削実施設計、阿波井堰施工計画検討 等	大小路地区：用地取得(H28以降完成予定) 阿波井堰改築：堰改築(H27完成予定) 山崎・虎居地区：橋梁架替(H24完成予定) 樋管耐震対策(H24完成予定) 等	2.4～31
特定構造物改築事業			50.0	10.3			
肝属川	南木水門	17	50.0	10.3	水門地質調査・実施設計 等	南木水門改築：水門本体工 等 (H27完成予定)	～2.4
河川激甚災害対策特別緊急事業			1,031.0	213.1			
川内川	掘削、築堤護岸、樋管樋管、橋梁等	900	1,031.0	213.1	虎居地区築堤L=140m・橋梁架替1橋、山崎地区橋梁架替1橋、宮之城地区橋梁架替1橋、家屋等事後調査 等	—	—
河川工作物関連応急対策事業費			72.2	14.9			
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km 樋門・樋管改善等	1.3	51.4	10.6	道園樋管ゲート動力化 等	波見第二樋管無動力化等(H24完成予定)	～1.3
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み) 樋門・樋管改善等	2.1	20.8	4.3	高江樋門水位計設置 等	宮里排水樋門補修等(H24完成予定)	～2.1
総合水系環境整備事業費(河川)			193.0	96.5			
肝属川水系	肝属川上流地区水環境整備 1式	6	14.0	7.0	肝属川上流地区：浄化施設試験運転1式、モニタリング調査1式	肝属川上流地区：浄化施設試験運転1式、モニタリング調査1式 (H24完成予定)	0.1～0.2
川内川水系	向田地区かわまちづくり 1式 湯之尾地区かわまちづくり 1式	5	179.1	89.5	向田地区：緩傾斜堤整備1式、河川巡視用昇降施設1式、実施設計1式 湯之尾地区：塵芥荷揚場1式、階段工4基、実施設計1式	向田地区：水制工、実施設計1式(H24完成予定) 湯之尾地区：階段工、管理用通路、実施設計1式(H24完成予定)	2.0～2.3
ダム事業			4,767.0	796.1			
河川総合開発事業費			4,767.0	796.1			
川内川鶴田ダム再開発	鶴田ダム(H=118m L=450m)再開発 放流管新設等	460	4,767.0	796.1	新設放流管設置、仮締切工事、制水ゲート製作据付、環境調査、操作規則検討等	別添資料参照	
砂防事業			2,008.5	415.1			
砂防事業費			2,008.5	415.1			
桜島	直轄区域面積 A=18km ²	1,101	2,008.5	415.1	第一古里川上流砂防堰堤群、春松川上流砂防堰堤群、有村川下流砂防施設群、有村川上流砂防施設群、長谷川砂防施設群、用地取得A=2.7ha 等	有村川下流砂防施設群(H28以降完成予定)、有村川上流砂防施設群(H24完成予定)、長谷川砂防施設群(H28以降完成予定)、用地取得 等	～22
合計			10,414.7	2,019.9			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成23年9月末に行った平成24年度の概算要求においては、検証対象とした事業において、現在、検証の検討が進められているなど、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。

このように、仮置きを前提とした概算要求であることから、現時点では、昨年同様、個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.79程度を見込んでおります。

また、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成24年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

○検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、可能な限り計画的に事業を進捗させる。

○検証対象としたダム事業については、引き続き「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、今後の個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。
ただし、既に検証の結論を得た事業については、その結論に沿って適切に対応する。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	志布志～末吉財部	L=48.0km	1,379	6,740	725	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計、志布志～曾於弥五郎間(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 志布志～曾於弥五郎 A=45,000m² 工事推進: 大鳥川橋(L=292m)上部工 串良川橋(L=400m)上部工 麓谷橋(L=237m)上部工 梅ヶ渡川橋(L=213m)上部工 鹿屋串良～曾於弥五郎間改良 L=8,000m 大谷川橋(L=169m)上部工 炭床橋(L=108m)下部工 月野川第二橋(L=107m)下部工 前迫跨道橋(L=71m)上部工 塗木跨道橋(L=36m)上部工 後田水路橋(L=29m)上部工 鹿屋串良～曾於弥五郎間舗装 L=1,800m 流末水路整備(L=500m) 志布志～鹿屋串良間改良 L=1,000m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計、<志布志～鹿屋串良間(埋蔵文化財調査)> 鹿屋串良～曾於弥五郎間(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: <志布志～鹿屋串良間 A=36,000m²> 鹿屋串良～曾於弥五郎間 A=1,000m² 工事推進: 大鳥川橋(L=292m)上部工 串良川橋(L=400m)上部工 麓谷橋(L=237m)上部工 梅ヶ渡川橋(L=213m)上部工 鹿屋串良～曾於弥五郎間改良 L=3,000m 大谷川橋(L=169m)上部工 炭床橋(L=108m)上部工 月野川第二橋(L=107m)上・下部工 流末水路整備(L=200m) <志布志～鹿屋串良間改良 L=900m> 	供用必要額 50～75億円程度	用地進捗率: 約87% 事業進捗率: 約54% 鹿屋串良IC～曾於弥五郎IC L=17.7km(2/4)平成26年度供用予定 志布志IC～鹿屋串良IC L=19.2km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	950	100	17	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路予備設計、構造検討 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路予備設計> 	ー～1億円程度	用地進捗率: 約33% 事業進捗率: 約28% 芦北IC～津奈木IC L=7.7km(2/4)平成27年度*供用予定 津奈木IC～出水IC L=21.9km(2/4) 平成28年度以降供用予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
一般国道3号	出水阿久根道路	L=14.9km	449	3,200	534	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 環境調査、西ノ下・中郡地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 下知識町・福ノ江町・浦田町・平和町・荘・唐笠木・上水流・下水流・野田町下名・野田町上名・多田・鶴川内・赤瀬川地区 A=100,000m² 用地国債(再取得): 荘・唐笠木・上水流・下水流・鶴川内地区 A=26,300m² 工事推進: 野田IC橋(L=38m)上部工 牧内柵線跨道橋(L=33m)上部工 牧内内田線跨道橋(L=55m)上下部工 栗林牧内線跨道橋(L=45m)上下部工 野田・多田・鶴川内地区改良 L=1,300m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <環境調査> <中郡地区(埋蔵文化財調査)> 用地買収推進: 下知識町・福ノ江町・浦田町・平和町・荘・唐笠木・上水流・下水流・野田町下名・野田町上名・多田・鶴川内・赤瀬川地区 A=55,000m² 用地国債(再取得): 荘・唐笠木・上水流・下水流・鶴川内地区 A=45,700m² 工事推進: 野田地区改良 L=200m <中郡屋地線跨道橋(L=41m)上部工> <農道跨道橋(L=38m)上下部工> <多田・鶴川内地区改良 L=800m> 	供用必要額 21～32億円程度	用地進捗率: 約77% 事業進捗率: 約36% 阿久根北IC～鶴川内IC L=4.2km(2/4)平成26年度供用予定 野田IC～阿久根北IC L=4.0km(2/4)平成27年度*供用予定 出水IC～野田IC L=6.7km(2/4) 平成28年度以降供用予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
一般国道3号	川内隈之城道路	L=10.2km	284	4,900	818	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査、上新田・堀之内・山仁田・山口地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 水引・小倉・高江・宮里・青山・都地区 A=29,000m² 用地国債(再取得): 高江・宮里・青山地区 A=53,200m² 工事推進: 川内川橋(L=330m)上部工 青山堀之内線跨道橋(L=54m)上下部工 薩摩川内都IC跨道橋(L=70m)下部工 宮里トンネル(L=1,211m) 小倉・高江・青山地区改良 L=1,500m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査 用地買収推進: 高江・宮里・青山・都地区 A=20,000m² 用地国債(再取得): 高江・宮里・青山地区 A=44,100m² 工事推進: 青山橋(L=31m)上部工 隈之城川橋(L=37m)上部工 宮里トンネル(L=1,211m) 宮里・青山・都地区改良 L=1,000m 	供用必要額 30～35億円程度	用地進捗率: 約97% 事業進捗率: 約71% 川内IC～高江IC L=3.5km(2/4)平成24年度供用予定 高江IC～薩摩川内都IC L=6.7km(2/4)平成26年度供用予定

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	650	2,150	444	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査、トンネル設備設計 用地補償: 田上地区事業損失補償 工事推進: 新武岡トンネル(L=1,500m) 新武岡トンネル付属設備 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査、<道路詳細設計> 用地補償: 田上地区事業損失補償 工事推進: 新武岡トンネル(L=1,500m) 新武岡トンネル付属設備 新武岡トンネル舗装 L=1,500m 田上地区改良 L=200m 	供用必要額 40~45億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約33% 鹿児島IC~建部IC L=2.2km(2/4) 平成25年度供用予定 建部IC~甲南IC L=1.2km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道10号	加治木バイパス	L=2.7km	42	800	165	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地補償: 支障物件移設 工事推進: 日木山橋(L=89m)上部工 反土橋(L=30m(上))下部工 反土地区改良 L=140m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地補償: 支障物件移設補償 工事推進: 日木山橋(L=89m)上部工 日木山・反土地区改良 L=400m 日木山・反土地区舗装 L=400m 	供用必要額 6~7億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約83% 加治木JCT~くも合戦橋 L=0.4km(4/4) 平成24年度供用予定
一般国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	57	50	10	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 環境調査 用地買収推進: 大崎地区A=600m2 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <環境調査> 用地買収推進: <大崎地区 A=400m2> 	ー~1億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約4% 鹿児島市吉野町大字大崎 L=0.3km(4/4) 平成27年度*供用予定 始良市脇元 L=3.4km(4/4) 平成28年度以降供用予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
一般国道10号	鹿児島北バイパス	L=4.4km	450	50	10	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査、地質調査 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <水文調査、地質調査> 	ー~1億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約19% 吉野町花倉~祇園之洲町 L=3.2km(4/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	30	6	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 古里地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 古里地区A=150m2 工事推進: 道路付属物設置工事 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路詳細設計> <白水地区用地幅杭設置> 調査推進: <古里地区(埋蔵文化財調査)> 工事推進: <道路付属物設置工事> 	0.4~1億円程度	用地進捗率: 約79% 事業進捗率: 約69% 鹿屋市白水~鹿屋市古里 L=2.3km(2/2) 平成28年度以降供用予定
一般国道220号	新城拡幅	L=5.8km	155	150	31	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地買収推進: 柘原地区 A=300m2 工事推進: 柘原地区改良・舗装 L=50m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地買収推進: 柘原地区 A=100m2 工事推進: 柘原地区改良 L=100m 宮脇地区舗装 L=80m 	供用必要額 0.4~1億円程度	用地進捗率: 約98% 事業進捗率: 約93% 垂水市柘原地区 L=0.1km(2/2) 平成23年度供用予定 垂水市柘原地区 L=0.4km(2/2) 平成25年度供用予定 垂水市宮脇地区 L=0.1km(2/2) 平成28年度以降供用予定
一般国道220号	早崎改良	L=5.2km	321	220	45	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地買収着手: 脇登~小浜地区 A=1,700m2 工事推進: 防災工事(法面防災部) 海潟トンネル工事 L=150m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地買収推進: 脇登~小浜地区 A=3,000m2 工事推進: 海潟地区改良工事 L=100m 海潟トンネル工事 L=150m 	供用必要額 5~6億円程度	用地進捗率: 約83% 事業進捗率: 約96% 垂水市脇登地区~小浜地区 L=1.4km(2/2) 平成25年度供用予定
一般国道225号	川辺改良	L=8.3km	146	435	90	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地補償: 支障物件移設 工事推進: 小川橋(L=74m)上部工 小川地区改良・舗装 L=1,200m 	ー	ー	鹿児島市平川町小川地区 L=1.2km(2/2) 平成23年度供用予定 H23完了

平成24年度概算要求 道路関係（直轄） 鹿児島県

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道226号	平川道路	L=2.3km	117	700	145	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路詳細設計 用地買収推進：平川地区 A=1,000m² 工事推進：平川地区改良 L=400m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路詳細設計 用地補償：平川地区支障物件移設補償 工事推進：平川地区改良 L=480m 	供用必要額 6～7億円程度	用地進捗率：約9.4% 事業進捗率：約8.3% 平川町字高落～産業道路南入口交差点 L=2.3km(4/4)平成25年度供用予定
計				19,525	3,042				残事業費：約2,185億円

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。

(注) H24年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点

(注) 備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	鹿児島3号交差点改良等	-	-	447	149				
	西方歩道	-	-	12		調査設計 ・用地買収 ・工事	-		平成23年度完成
	水引歩道	-	-	42		調査設計 ・用地補償 ・工事	-		平成23年度完成
	下名自歩道	-	-	45		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	堀田自歩道	-	-	150		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	飯山3歩道	-	-	198		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
国道10号	鹿児島10号交差点改良等	-	-	468	156				
	佳例川視距改良	-	-	297		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地補償 ・工事		平成26年度完成予定
	国分広瀬歩道	-	-	72		調査設計 ・用地補償 ・工事	調査設計 ・工事		平成24年度完成予定
	隼人自歩道	-	-	99		調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収		平成28年度以降完成予定
国道220号	鹿児島220号交差点改良等	-	-	912	304			17~24億円程度	
	福山歩道	-	-	84		調査設計 ・用地補償 ・工事	-		平成23年度完成
	志布志自歩道	-	-	39		調査設計 ・工事	-		平成23年度完成
	押切自歩道	-	-	153		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	大迫交差点改良	-	-	189		調査設計 ・用地補償 ・工事	-		平成23年度完成
	牛根麓歩道	-	-	48		調査設計 ・用地買収 ・工事	-		平成23年度完成
	二川歩道	-	-	102		調査設計 ・用地買収 ・工事	-		平成23年度完成
	牛根境歩道	-	-	297		調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
国道224号	鹿児島224号交差点改良等	-	-	129	43				
	古里歩道	-	-	129		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道225号	鹿児島225号交差点改良等	—	—	204	68	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	17~24億円程度	平成26年度完成予定 平成24年度完成予定
	{ 峯尾峠視距改良	—	—	129					
	{ 勝目交差点改良	—	—	75					
国道226号	鹿児島226号交差点改良等	—	—	264	88	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	{ 指宿岩本交差点改良	—	—	264					
合 計			—	2,424	808				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	-	-	-	60	30	防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	3~5億円程度	
国道10号	-	-	-	72	36	防護柵、区画線、情報収集機器(ITVのIP化)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
国道220号	-	-	-	136	68	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道224号	-	-	-	6	3	区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、道路標識、視線誘導標		
国道225号	-	-	-	10	5	防護柵、区画線	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道226号	-	-	-	6	3	防護柵、区画線	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
合計			-	290	145				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道3号	鹿児島3号電線共同溝			16	6				
	〔御陵下地区電線共同溝〕	L=1.6km	11	16		調査設計	本体工事		平成26年度供用予定
国道225号	鹿児島225号電線共同溝			33	13			9~11億円程度	
	〔鴨池地区電線共同溝〕	L=1.9km	15	17		路面復旧工事、調査設計	—		平成23年度供用予定
	〔郡元地区電線共同溝〕	L=1.2km	10	16		調査設計	本体工事		平成26年度供用予定
合 計				49	20				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 鹿児島県における事業計画(港湾関係[直轄])

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
鹿児島港	鹿児島港新港区複合一貫輸送ターミナル改良事業	108	2,260	781	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	- ~ 25億円程度	H27年度完成予定
	鹿児島港谷山二区防波堤整備事業	42	10	3	防波堤(東)(改良)	防波堤(東)(改良)	- ~ 6億円程度	H26年度完成予定
	鹿児島港中央港区臨港道路整備事業	69	1,320	456	橋梁(C)	橋梁(C)、道路	8 ~ 18億円程度	H25年度完成予定
志布志港	志布志港若浜地区防波堤(沖)(改良)整備事業	96	290	100	防波堤(沖)(改良)	防波堤(沖)(改良)	- ~ 8億円程度	H28年度以降完成予定
	志布志港新若浜地区国際物流ターミナル整備事業	675	910	314	防波堤(沖)	防波堤(沖)	- ~ 15億円程度	H26年度完成予定
名瀬港	名瀬港立神地区防波堤整備事業	251	590	59	防波堤(沖)	防波堤(沖)	- ~ 4億円程度	H25年度完成予定
計		1,241	5,380	1,714				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成24年度概算要求 鹿児島県における事業計画(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
鹿児島空港	空港整備事業(一般)	—	—	196	40	滑走路改良	滑走路改良	— ~ 3.1 億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	—	—	289	60	耐震対策	—	—	
計				485	100				

(注)H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。