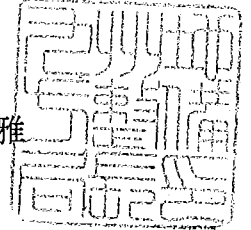




国九整企画第102号  
平成23年12月9日

熊本県知事 蒲島 郁夫 様

国土交通省 九州地方整備局長  
中嶋 章雅



直轄事業の事業計画等(熊本県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成24年度概算要求予算に関する地方負担を求める事業計画等  
のうち熊本県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成24年度概算要求河川関係予算に係る熊本県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			7,259.5	1,900.4			
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			7,095.0	1,844.7			
一般河川改修事業費			6,869.0	1,785.9			
球磨川	直轄管理区間 L=100.3km	368	1,684.0	437.8	萩原地区堤防補強L=400m、藤本大門地区用地取得A=1.0ha・家屋嵩上げ補償5件・護岸L=100m・暗渠2基、大坂間地区築堤護岸L=200m・家屋嵩上げ補償4件、中下流部掘削V=20千m3、矢黒地区用地取得A=0.9ha・家屋補償1件・護岸L=100m、球磨川水系治水計画検討、中流部実施設計、中流部(藤本大門等)用地調査等	萩原地区:堤防補強(H28以降完成予定) 藤本大門地区:用地取得、築堤、護岸、樋管(H25完成予定) 中下流部:河道掘削(H28以降完成予定) 矢黒地区:河道掘削、護岸(H25完成予定) 水島地区外:堤防耐震対策(H24完成予定) 等	―～23
緑川	直轄管理区間 L=55.2km	400	1,102.0	286.5	美登里地区河道掘削V=15千m3・築堤L=2,000m、支川浜戸川用地取得A=0.3ha・家屋補償4件・築堤L=430m・樋管改築1基、緑川樋管実施設計2基、本川左岸築堤実施設計 等	美登里地区:河道掘削、築堤(H28以降完成予定) 高潮対策緑川本川:築堤(耐震対策含む)、樋管改築(H28以降完成予定) 高潮対策支川浜戸川:用地取得、築堤、樋管改築(H28以降完成予定) 等	0.02～48
白川	直轄管理区間 L=17.3km	1,030	3,024.0	786.2	新土河原地区築堤L=1,650m、薄場地区旧堤撤去、蓮台寺地区築堤L=200m、十禅寺地区旧堤撤去L=400m、二本木地区用地取得A=0.4ha・築堤L=350m、子飼地区用地取得A=0.2ha・築堤L=310m、大江地区河道掘削100千m3(河川都市基盤整備事業と一体的に整備) 沖新地区築堤L=650m、白川治水計画検討、沖新地区堤防施工計画検討、事業評価資料作成 等	新土河原地区:築堤(H24完成予定) 蓮台寺地区:旧堤撤去(H24完成予定) 十禅寺地区:旧堤撤去(H24完成予定) 二本木地区:用地取得、築堤、護岸(H24完成予定) 大江地区:河道掘削、築堤、護岸、橋梁架替(H24完成予定) (河川都市基盤整備事業と一体的に整備) 新地区:護岸(H28以降完成予定) 沖新地区外:堤防耐震対策(H24完成予定) 等	23～45
菊池川	直轄管理区間 L=79.1km	490	1,059.0	275.3	大江田地区用地取得A=0.6ha・築堤L=280m・橋梁架替1基、山鹿地区掘削V=73千m3、烏帽子・大浜・小浜地区用地取得A=0.4ha・家屋補償7戸・築堤L=770m、菊池川水系河川整備計画検討、大浜地区樋管実施設計 等	大江田地区:橋梁架替(H25完成予定) 山鹿地区:用地取得、河道掘削(H28以降完成予定) 烏帽子・大浜・小浜地区:用地取得、築堤(耐震対策含む)(H28以降完成予定) 等	―～25
水防災対策特定河川			226.0	58.8			
緑川	緑川上流地区	32	226.0	58.8	仁田子地区嵩上補償3件・築堤護岸L=70m・樋管1基、埋蔵文化財調査 等	―	―
河川工作物関連応急対策事業費			110.5	28.7			
球磨川	直轄管理区間 L=100.3km 樋門・樋管改築等 N=19箇所	0.5	33.1	8.6	迎町排水樋管上屋整備 等	本町排水樋管無動力化等(H24完成予定)	―～0.5
緑川	直轄管理区間 L=55.2km 樋門・樋管改築等 N=17箇所	2.2	40.7	10.6	碓江排水樋管ゲート動力化 等	六間恵水樋門補修等(H24完成予定)	―～2.2
白川	直轄管理区間 L=17.3km 樋門・樋管改善等	0.2	―	―	―	中島樋管操作環境改善等(H24完成予定)	―～0.2
菊池川	直轄管理区間 L=79.1km 樋門・樋管改築等 N=36箇所	0.9	36.6	9.5	広瀬排水樋管ゲート動力化 等	橋井第一排水樋管無動力化等(H24完成予定)	―～0.9
総合水系環境整備事業費(河川)			54.1	27.0			
球磨川水系	球磨川下流地区自然再生 1式 淋地区かわまちづくり 1式	23	54.1	27.0	球磨川下流地区:モニタリング調査1式 淋地区:低水護岸L=60m、管理用通路L=70m	球磨川下流地区:モニタリング調査(H28以降完成予定)	―～0.4
緑川水系	御船地区かわまちづくり 1式	10	―	―	―	御船地区:高水敷整正、管理用通路(H26完成予定)	―～1.5

平成24年度概算要求河川関係予算に係る熊本県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
ダム事業			1,286.8	289.7			
多目的ダム建設事業費			1,153.4	257.2			
球磨川川辺川ダム	(未定)	—	1,122.7	250.4	河川管理施設維持補修、付替県道(宮原～五木線(頭地大橋L=487m)等)、水理水文調査等、補償工事設計 等	別添資料参照	
緑川七滝ダム	七滝ダム		30.7	6.8	事業中止に伴う安全対策(調査横坑の閉塞)等	—	—
河川総合開発事業費			123.5	27.5			
白川立野ダム	重力式コンクリートダム (H=約90m・L=約200m)	905※	123.5	27.5	管内維持、水理水文調査、環境調査 等	別添資料参照	
総合水系環境整備事業費(ダム)			10.0	5.0			
筑後川松原・下釜ダム (熊本県、大分県含み)	松原・下釜ダム 樹林帯整備 1式	筑後川水系 49	10.0	5.0	樹林帯整備1式	樹林帯整備1式(H25完成予定)	—～0.3
砂防事業			362.4	94.2			
砂防事業費			362.4	94.2			
球磨川水系	流域面積 A=498km <sup>2</sup>	1,032	362.4	94.2	朴木砂防堰堤群、久連子第7砂防堰堤、久連子川第8砂防堰堤、宮園砂防堰堤、砂防堰堤設計、用地取得A=0.1ha 等	朴木砂防堰堤群(H26完成予定)、久連子川第8砂防堰堤(H26完成予定)、宮園砂防堰堤(H25完成予定)、砂防堰堤設計、用地取得 等	0.3～4.0
災害復旧事業			50.7	16.9			
河川災害復旧事業費(河川 23年災)			50.7	16.9			
緑川	糸田地区築堤護岸 L=50m	0.439	21.5	7.2	糸田地区築堤護岸 L=25m	糸田地区築堤護岸 L=25m(H24完成予定)	0.216
菊池川	分田地区築堤護岸 L=38m 広瀬地区築堤護岸 L=127m	0.597	29.2	9.7	分田地区築堤護岸 L=19m 広瀬地区築堤護岸 L=64m	分田地区築堤護岸 L=19m(H24完成予定) 広瀬地区築堤護岸 L=63m(H24完成予定)	0.293
合計			8,959.4	2,301.3			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

※当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定)

## ダム建設事業について

平成23年9月末に行った平成24年度の概算要求においては、検証対象とした事業において、現在、検証の検討が進められているなど、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。

このように、仮置きを前提とした概算要求であることから、現時点では、昨年同様、個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.79程度を見込んでおります。

また、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

### 【平成24年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

○検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、可能な限り計画的に事業を進捗させる。

○検証対象としたダム事業については、引き続き「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、今後の個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。  
ただし、既に検証の結論を得た事業については、その結論に沿って適切に対応する。

平成24年度概算要求 道路関係（直轄） 熊本県

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
九州横断自動車道延岡線	嘉島JCT～矢部	L=23.0km	623	3,100	519	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：山都地区(埋蔵文化財調査)、橋梁詳細設計、跨道橋詳細設計、構造物詳細設計、水文調査</li> <li>用地買収推進：益城地区、御船地区、山都地区A=56,400m<sup>2</sup></li> <li>用地補償：浄光寺地区支障物件移設</li> <li>工事推進：鶴山谷トンネル(L=288m) 田代第一トンネル(L=512m) 小池橋(L=44m)上部工 八丁第二橋(L=78m)上部工 矢形川橋(L=184m)上部工 八勢川橋(L=226m)下部工・上部工 八丁第一橋(L=90m)下部工 高平跨道橋(L=76m)上部工 小池地区改良L=300m 上野地区改良L=900m 金内地区改良L=400m 中畑地区改良L=200m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：&lt;山都地区(埋蔵文化財調査)&gt; &lt;水文調査&gt; &lt;跨道橋詳細設計&gt; &lt;構造物詳細設計&gt;</li> <li>用地買収推進：&lt;益城・御船・山都地区 A=14,100m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>用地補償：浄光寺地区支障物件移設</li> <li>工事推進：田代第一トンネル(L=512m) 小池橋(L=44m)上部工 八丁第二橋(L=78m)上部工 矢形川橋(L=184m)上部工 八勢川橋(L=226m)上部工 八丁第一橋(L=90m)下部工・上部工 小池地区改良 L=600m 田代地区改良 L=300m 金内地区改良 L=300m &lt;田代地区改良 L=300m&gt; &lt;金内地区改良 L=500m&gt;</li> </ul>	供用必要額 26～42億円程度	用地進捗率：約91% 事業進捗率：約43% 嘉島JCT～小池IC L=1.8km(2/4)平成25年度供用予定 小池IC～矢部IC L=21.2km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	950	4,600	1,026	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：芦北地区(埋蔵文化財調査)、構造物詳細設計、女島・津奈木地区水文調査</li> <li>用地買収推進：千代地区、町中地区、小津奈木地区、浜崎地区、小津奈木地区 A=42,000m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：津奈木トンネル(L=1,848m) 湯浦トンネル(L=1,166m) 湯浦川橋(L=413m)上・下部工 千代地区改良 L=600m 鶴橋(L=54m)下部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：芦北地区(埋蔵文化財調査)、構造物詳細設計、湯浦・女島・津奈木・小津奈木地区水文調査</li> <li>用地買収推進：千代・浜崎・小津奈木・大迫地区 A=74,500m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：湯浦トンネル(L=1,166m) 女島トンネル(L=1,085m) 津奈木トンネル(L=1,848m) 湯浦川橋(L=413m)上・下部工 &lt;町原第一橋(L=32m)上・下部工&gt; &lt;町原第二橋(L=32m)上部工&gt;</li> </ul>	34～49億円程度	用地進捗率：約33% 事業進捗率：約28% 芦北IC～津奈木IC L=7.7km(2/4)平成27年度*供用予定 津奈木IC～出水IC L=21.9km(2/4) 平成28年度以降供用予定  *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
一般国道57号	熊本宇土道路	L=3.8km	338	1,300	338	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路詳細設計、軟弱地盤対策検討</li> <li>用地買収推進：城塚地区 A=1,000m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：笹原地区改良 L=400m 緑川大橋(L=720m)下部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：&lt;軟弱地盤対策検討&gt;</li> <li>用地補償：&lt;城塚地区補償&gt;</li> <li>工事推進：&lt;笹原地区改良 L=400m&gt; &lt;緑川大橋(L=720m)下部工&gt;</li> </ul>	～10億円程度	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約30% 海路IC～城塚IC L=3.8km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道57号	宇土道路	L=6.7km	257	70	18	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：城塚～網田地区環境調査、道路予備設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：&lt;城塚～網田地区環境調査&gt; &lt;道路予備設計&gt;</li> </ul>	～1億円程度	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1% 城塚IC～網田IC L=6.7km(2/2) 平成28年度以降供用予定
一般国道3号	植木バイパス	L=5.6km	288	280	73	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：鏡田地区(埋蔵文化財調査)、橋梁予備設計、植木～下硯川地区用地幅杭設置、植木～下硯川地区用地調査</li> <li>用地買収推進：平野地区 A=150m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：鏡田地区(埋蔵文化財調査) &lt;道路予備設計&gt;</li> <li>用地買収推進：&lt;植木～四方寄地区 A=2,500m<sup>2</sup>&gt;</li> </ul>	0.4～4億円程度	用地進捗率：約35% 事業進捗率：約32% 熊本市植木町鏡田～同市植木町鏡田 L=2.3km(2/4) 平成23年4月22日供用済 熊本市植木町鏡田～国道3号 L=3.3km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道3号	熊本北バイパス	L=7.6km	749	1,340	348	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：四方寄地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進：四方寄・鶴羽田地区 A=4,200m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：四方寄地区改良 L=200m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：外沖地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進：&lt;四方寄・鶴羽田地区 A=1,850m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>工事推進：須屋高架橋(L=216m)上部工・床版工 石田橋(L=295m)下部工・上部工 &lt;四方寄地区改良 L=200m&gt;</li> </ul>	供用必要額 11～13億円程度	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約95% 国道3号～須屋交差点 L=1.8km(2/4)平成26年度供用予定

平成24年度概算要求 道路関係（直轄） 熊本県

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	松橋バイパス	L=5.5km	33	250	65	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路詳細設計</li> <li>用地補償：久具地区支障物件移設</li> <li>工事推進：久具地区改良・舗装 L=1,500m</li> </ul>	-	-	宇城市松橋町曲野～ 宇城市松橋町豊福 L=1.5km(4/4) 平成23年12月20日供用予定 H23完了
一般国道57号	立野拡幅	L=6.0km	146	800	208	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：構造物詳細設計</li> <li>用地買収推進：立野～瀬田地区 A=4,700m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：比丘尼谷橋(L=210m)下部工 立野地区改良 L=200m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路予備設計</li> <li>用地買収推進：立野～瀬田地区 A=100m<sup>2</sup></li> <li>用地補償：立野～瀬田地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進：比丘尼谷橋(L=210m)上部工 瀬田跨線橋(L=43m)下部工 &lt;千束平地区改良 L=200m&gt;</li> </ul>	供用必要額 9～11億円程度	用地進捗率：約71% 事業進捗率：約87% (村)本村法立線～大津町大字瀬田 L=1.5km(4/4)平成26年度供用予定 阿蘇郡南阿蘇村大字立野～ 阿蘇大橋交差点 L=0.9km(4/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道57号	瀬田拡幅	L=3.1km	39	500	130	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路詳細設計</li> <li>用地買収推進：瀬田地区 A=8,600m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：瀬田地区改良 L=100m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：&lt;道路詳細設計&gt;</li> <li>用地買収推進：&lt;瀬田地区 A=2,500m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>工事推進：瀬田地区改良 L=600m</li> </ul>	供用必要額 2～5億円程度	用地進捗率：約37% 事業進捗率：約30% 大津町大字瀬田～(町)石坂線 L=1.0km(4/4)平成26年度供用予定 (町)石坂線～大津町大字吹田 L=2.1km(4/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道208号	玉名バイパス	L=8.5km	340	510	133	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：山田・築地地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地国債(再取得)：立願寺地区～開田地区 A=8,400m<sup>2</sup></li> </ul>	調査推進：山田地区(埋蔵文化財調査)	1～2億円程度	(県)玉名停車場立願寺線～ 国道208号 L=4.2km(2/4) 平成23年2月26日供用済
計				12,750	2,858				残事業費：約1,588億円

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。

(注) H24年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点

(注) 備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 熊本県

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道3号	熊本3号交差点改良等	-	-	852	284			
	細永交差点改良	-	-	90	調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		平成24年度完成予定
	迎町交差点改良	-	-	81	・調査設計	・調査設計 ・用地買収		平成26年度完成予定
	南病院前交差点改良	-	-	219	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		平成25年度完成予定
	小川支所前交差点改良	-	-	120	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	御立岬入口交差点改良	-	-	108	・調査設計 ・用地補償 ・工事	・工事		平成24年度完成予定
	千代歩道	-	-	186	・調査設計 ・用地買収 ・工事	-		平成23年度完成
	袋歩道	-	-	48	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成24年度完成予定
国道57号	熊本57号交差点改良等	-	-	141	47		5~9億円程度	
	阿蘇赤水交差点改良	-	-	102	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地補償 ・工事		平成24年度完成予定
	下野交差点改良	-	-	39	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地補償 ・工事		平成24年度完成予定
国道208号	熊本208号交差点改良等	-	-	492	164			
	舞尾交差点改良	-	-	222	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	稲佐交差点改良	-	-	108	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成24年度完成予定
	大倉自歩道	-	-	63	・調査設計 ・工事	-		平成23年度完成
	中歩道	-	-	60	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		平成25年度完成予定
	菰屋歩道	-	-	39	・調査設計 ・工事	-		平成23年度完成
合計		-	-	1,485	495			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 熊本県

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	-	-	-	220	110	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)	4~6億円程度	
国道57号	-	-	-	250	125	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)		
国道208号	-	-	-	66	33	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計			-	536	268				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。



平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 熊本県

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道3号	熊本3号電線共同溝			1,755	781				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 山鹿地区電線共同溝</li> <li>├ 近見地区電線共同溝</li> <li>└ 萩原地区電線共同溝</li> </ul>	L=2.0km	18	474		本体工事、引込連系管路工事、調査設計、連系設備補償	引込連系管路工事、路面復旧工事、連系設備補償		平成25年度供用予定
		L=3.7km	51	632		本体工事、引込連系管路工事、路面復旧工事、調査設計、連系設備補償	路面復旧工事		平成24年度供用予定
		L=2.6km	24	30		調査設計	本体工事	7~9億円程度	平成27年度*供用予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
	水俣(2)地区電線共同溝	L=1.3km	18	619		本体工事、引込連系管路工事、調査設計、連系設備補償	引込連系管路工事、路面復旧工事、連系設備補償		平成25年度供用予定
国道208号	熊本208号電線共同溝			75	33				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 玉名地区電線共同溝</li> </ul>	L=2.9km	19	75		路面復旧工事、調査設計、事業損失補償	—		平成23年度供用予定
合 計				1,830	814				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 熊本県における事業計画(港湾関係[直轄])

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
八代港	八代港外港地区国際物流ターミナル改良事業	94	1,798	700	岸壁(-14m)(改良)、航路(-14m)	岸壁(-14m)(改良)、泊地(-14m)、航路(-14m)	- ~ 18億円程度	H28年度以降完成予定
熊本港	熊本港夢咲島地区国内物流ターミナル整備事業	233	937	417	岸壁(-7.5m)、泊地(-7.5m)、防波堤(南)	岸壁(-7.5m)、泊地(-7.5m)、航路(-7.5m)、防波堤(南)	- ~ 19億円程度	H27年度完成予定
計		327	2,735	1,117				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成24年度概算要求 熊本県における事業計画(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
熊本空港	空港整備事業(一般)	—	—	232	60	滑走路改良	滑走路改良	— ~ 2.5 億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	—	—	—	—	—	耐震対策	— ~ 0.1 億円程度	
計				232	60				

(注)H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。