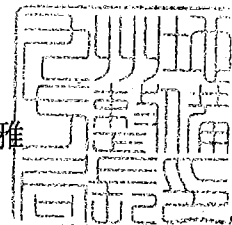




国九整企画第102号
平成23年12月9日

長崎県知事 中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長
中嶋 章雅



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成24年度概算要求予算に関する地方負担を求める事業計画等
のうち長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成24年度概算要求河川関係予算に係る長崎県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業			458.5	94.8			
河川改修費			383.0	79.2			
一般河川改修事業費			383.0	79.2			
本明川	直轄管理区間 L=11.4km	1,100	383.0	79.2	幸・川内地区築堤・地盤改良L=100m、旧堤撤去L=400m、鷺崎地区築堤実施設計等	幸・川内・鷺崎地区:用地取得、築堤(H28以降完成予定)等	0.10~7.0
河川工作物関連応急対策事業費			75.5	15.6			
本明川	直轄管理区間 L=18.3km 樋門・樋管改善等	1.3	75.5	15.6	天満第14陸閘ゲート改良等	梅崎樋門補修等(H24完成予定)	—~1.3
ダム事業			86.4	14.4			
多目的ダム建設事業費			86.4	14.4			
本明川本明川ダム	台形CSGダム(H=約64m L=約385m)	780※	86.4	14.4	水理水文調査、環境調査等	別添資料参照	
砂防事業			1,857.2	383.8			
砂防事業費			1,857.2	383.8			
雲仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km ²	728	1,857.2	383.8	水無川上流砂防堰堤群[赤松谷川8号床固工、おしが谷13号床固工、おしが谷14号床固工]、床固工設計、用地取得A=0.7ha等	水無川上流砂防堰堤群[赤松谷川8号床固工(H24完成予定)]、床固工設計、用地取得等	3.7~21
合 計			2,402.1	493.0			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

※当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定)

ダム建設事業について

平成23年9月末に行った平成24年度の概算要求においては、検証対象とした事業において、現在、検証の検討が進められているなど、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。

このように、仮置きを前提とした概算要求であることから、現時点では、昨年同様、個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.79程度を見込んでおります。

また、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成24年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

○検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、可能な限り計画的に事業を進捗させる。

○検証対象としたダム事業については、引き続き「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、今後の個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。
ただし、既に検証の結論を得た事業については、その結論に沿って適切に対応する。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 長崎県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	3,200	661	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:今福~調川地区(埋蔵文化財調査)水文調査 用地買収推進:今福地区 A=1,100m2 調川地区 A=8,200m2 志佐地区 A=3,200m2 用地国債(再取得):今福地区 A=6,200m2 調川地区 A=4,400m2 工事推進:今福地区改良 L=920m 調川地区改良 L=120m 今福2号橋(L=37m)下部工 今福1号跨道橋(L=42m)上下部工 今福3号橋(L=44m)下部工 平尾橋(L=26m)上部工 調川2号橋(L=64m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<今福~調川地区(埋蔵文化財調査)><水文調査> 用地買収推進:<今福地区 A=1,100m2><調川地区 A=800m2><志佐地区 A=4,700m2> 用地国債(再取得):今福地区 A=2,800m2 工事推進:今福地区改良 L=200m 平尾トンネル(L=1,662m)<調川地区改良 L=60m><調川1号橋(L=24m)下部工><調川2号橋(L=64m)上部工> 	供用必要額 12~35億円程度	(山代IC~松浦IC) 用地進捗率:約93% 事業進捗率:約37% 山代IC~今福IC L=5.5km(2/2)平成26年度供用予定 伊万里西IC~山代IC L=6.9km(2/2) 平成28年度以降供用予定 今福IC~松浦IC L=4.8km(2/2) 平成28年度以降供用予定
一般国道497号	佐々佐世保道路	L=9.0km	541	650	134	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:末永地区事業損失調査 用地補償:末永地区事業損失補償 工事推進:佐々IC~相浦中里IC舗装 L=4,000m 工事用道路撤去 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:末永地区事業損失調査 用地補償:末永地区事業損失補償 工事推進:佐々地区舗装 L=100m 	0.4~1億円程度	佐々IC~相浦中里IC L=4.0km(2/4) 平成23年9月13日供用済
一般国道57号	森山拡幅	L=7.6km	509	2,735	565	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:黒崎・赤崎地区用地調査 道路詳細設計、橋梁詳細設計 用地買収推進:森山地区 A=22,400m2 工事推進:田尻地区改良 L=120m 仁反田川橋(L=489m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<道路詳細設計、橋梁詳細設計> 用地買収推進:<森山地区 A=12,500m2><赤崎・黒崎地区 A=6,000m2> 工事推進:田尻地区改良 L=120m 下井牟田地区改良工事(L=100m) <仁反田川橋(L=489m)下部工> 	供用必要額 5~28億円程度	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約34% 愛野森山ハイバス関連 平成24年度供用予定 田尻IC~尾崎IC L=4.8km(自専部2/2) 平成28年度以降供用予定 愛野町~尾崎交差点 L=6.0km(歩道部) 平成28年度以降供用予定
一般国道251号	島原中央道路	L=4.5km	251	3,200	661	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:眉山トンネル水文調査 用地買収推進:南下川尻地区 A=219m2 用地国債(再取得):秩父が浦地区 A=3,977m2 工事推進:萩ヶ丘高架橋(L=67m)上部工 秩父が浦IC部改良 L=300m 萩ヶ丘高架橋(L=66.5m)床版工 下折橋地区付替市道 L=400m 眉山トンネル附帯設備 新湊地区舗装 L=1,200m 下折橋地区舗装 L=1,600m 道路付属施設設置工事 L=3,600m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:眉山トンネル水文調査、 事業損失事後調査 用地補償:事業損失補償 工事推進:下折橋地区舗装 L=1,500m 	供用必要額 1~2億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約92% 秩父が浦IC~島原IC L=4.5km(2/4)平成24年度供用予定
一般国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	710	147	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:久原地区事業損失調査 用地補償:久原地区事業損失補償 工事推進:久原地区改良・舗装 L=700m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<道路詳細設計> 久原地区事業損失調査 用地補償:久原地区事業損失補償 工事推進:久原地区函渠工(L=15m) 	0.6~1億円程度	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約90% 久原二丁目~与崎交差点 L=0.7km(4/4)平成23年度供用予定 空港南口交差点~水主町交差点 L=0.5km(4/4) 平成28年度以降供用予定

平成24年度概算要求 道路関係（直轄） 長崎県

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	400	83	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路詳細設計 用地買収推進：指方地区 A=1,700m² 工事推進：指方地区改良 L=260m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路詳細設計 用地買収推進：指方地区 A=1,700m² 工事推進：指方地区改良 L=260m 	供用必要額 2～3億円程度	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約36% 小浦橋～佐世保市指方町 L=0.7km(4/4)平成25年度供用予定 佐世保市指方町～佐世保市南風崎町 L=2.2km(4/4) 平成28年度以降供用予定
計				10,895	2,252				残事業費：約731億円

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。

(注) H24年度予定事業内容のうち「>」書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点

(注) 備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 長崎県

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道34号	長崎34号交差点改良等	-	-	213	71			
	武留路歩道	-	-	3		-		平成23年度完成
	本野入口交差点改良	-	-	174		調査設計 用地買収 工事		平成28年度以降完成予定
	古賀自歩道	-	-	24		調査設計 用地買収 工事		平成25年度完成予定
	肥前古賀駅入口交差点改良	-	-	12		調査設計 用地買収 工事		平成23年度完成
国道35号	長崎35号交差点改良等	-	-	3	1			
	早岐川側道橋	-	-	3		調査設計 用地補償 工事		平成23年度完成
国道57号	長崎57号交差点改良等	-	-	165	55			
	深江歩道	-	-	54		調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地買収 工事	平成24年度完成予定
	北野歩道	-	-	57		調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地買収 工事	平成24年度完成予定
	千々石視距改良	-	-	54		調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地買収 工事	平成25年度完成予定
国道205号	長崎205号交差点改良等	-	-	42	14			
	長畑歩道	-	-	42		調査設計 用地補償 工事	調査設計 用地補償	平成24年度完成予定
合計				423	141			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 長崎県
交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道34号	-	-	-	100	50	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板、歩行者注意喚起装置)、情報収集機器(ITV)	区画線、防護柵、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	2~4億円程度	
国道35号	-	-	-	34	17	道路照明、道路標識、区画線	区画線、防護柵、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道57号	-	-	-	38	19	道路標識、区画線、情報提供機器(歩行者注意喚起装置)	区画線、防護柵、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道205号	-	-	-	38	19	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線、防護柵、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道497号	-	-	-	176	88	道路標識、区画線、簡易パーキング	簡易パーキング		
合計			-	386	193				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 長崎県

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道34号	長崎34電線共同溝			310	126			
	桜馬場地区電線共同溝	L=4.0km	21	300	本体工事、引込連系管路工事、調査設計、連系設備補償	本体工事、引込連系管路工事、連系設備補償	3~5億円程度	平成27年度*供用予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
	万才地区電線共同溝	L=0.1km	1	10	調査設計	本体工事		平成25年度供用予定
国道57号	長崎57号電線共同溝			30	12			
	雲仙地区(1)電線共同溝	L=0.2km	2	15	調査設計	調査設計		平成27年度*供用予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
	小浜地区電線共同溝	L=0.8km	4	15	調査設計	調査設計		平成27年度*供用予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
合計				340	138			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 長崎県における事業計画(港湾関係[直轄])

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
長崎港	長崎港小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業	107	1,078	418	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	1 ~ 3億円程度	H24年度完成予定
郷ノ浦港	郷ノ浦港郷ノ浦地区国内物流ターミナル改良事業(耐震)	9	219	45	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	-	-	H23年度完成予定
厳原港	厳原港厳原地区離島ターミナル整備事業	50	0	0	-	岸壁(-5.5m)(改良)	- ~ 1億円程度	H28年度以降完成予定
計		166	1,297	464				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成24年度概算要求 長崎県における事業計画(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
長崎空港	空港整備事業(一般)	—	—	150	31	滑走路改良	滑走路改良	— ~ 3.9 億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	—	—	—	—	—	場周柵 排水工等	— ~ 0.8 億円程度	
計				150	31				

(注)H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。