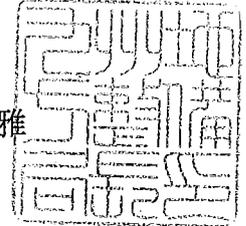




国九整企画第102号  
平成23年12月9日

佐賀県知事 古川 康 様

国土交通省 九州地方整備局長  
中嶋 章雅



直轄事業の事業計画等(佐賀県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成24年度概算要求予算に関する地方負担を求める事業計画等  
のうち佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成24年度概算要求河川関係予算に係る佐賀県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業			2,272.9	515.2			
河川改修費			1,938.0	439.3			
一般河川改修事業費			1,938.0	439.3			
筑後川	直轄管理区間 L=175.6km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	6.500	679.0	153.9	早津江地区用地取得A=0.4ha・地盤改良L=200m、横武地区築堤L=600m、黒津地区築堤L=325m、早津江地区用地調査資料作成、犬井道樋管概略設計、大詫間地区樋管概略設計 等	早津江地区：築堤、護岸、樋管改築(H27完成予定) 横武地区：築堤(H28以降完成予定) 黒津地区：築堤、樋管改築(H25完成予定) 等	0.07～12
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km	119	239.0	54.2	十五地区河道掘削V=10千m3、徳万地区用地取得A=0.1ha・家屋補償2件、徳万地区用地調査 等	徳万地区：用地取得(H27完成予定) 嘉瀬地区外：堤防耐震対策(H24完成予定) 等	～23
六角川	直轄管理区間 L=57.2km	391	616.0	139.6	牛津川堰改築1基・河道掘削V=10千m3、洪水調整施設検討、牛津川中上流河道掘削実施設計 等	牛津川改修：堰改築、既設洪水調節施設改良、河道掘削(H27完成予定) 西住ノ江地区外：堤防耐震対策(H24完成予定) 等	2.8～22
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km	236	404.0	91.6	田頭地区橋架替1基、行合野地区築堤L=390m・河道掘削V=25千m3、構・大川野地区河道掘削V=25千m3、桃ノ川地区用地取得A=0.2ha、行合野地区河道掘削実施設計 等	田頭地区：橋架替、河道掘削(H27完成予定) 行合野地区：築堤、河道掘削(H24完成予定) 桃ノ川地区：河道掘削(H25完成予定) 等	1.9～5.1
河川工作物関連応急対策事業費			334.9	75.9			
筑後川	直轄管理区間 L=175.6km (福岡県、佐賀県、大分県含み) 樋門・樋管改善等	1.9	65.2	14.8	新井手樋管水位計設置 等	大詫間樋管補修等(H24完成予定)	～1.9
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km 樋門・樋管改善等	0.6	—	—		福富排水樋管補修等(H24完成予定)	～0.6
六角川	直轄管理区間 L=57.2km 樋門・樋管改善等	5.8	231.5	52.5	六府方樋管補修、芦原第2排水樋管水位計設置 等	白石水門補修、牛津江水門補修等(H24完成予定)	～5.8
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km 樋門・樋管改善等	3.0	38.2	8.7	佐里第1排水樋管水位計設置 等	久保排水樋管補修、荒巻排水樋管補修等(H24完成予定)	～3.0
ダム事業			2,491.0	471.4			
多目的ダム建設事業費			2,387.6	448.9			
嘉瀬川嘉瀬川ダム	重力式コンクリートダム (H=97m L=455m)	1,780	2,387.6	448.9	付替国道(道路L=100m)、付替市道(道路L=560m)、付替林道(L=1,200m)、埋蔵文化財調査、試験湛水時の調査、水理水文調査、環境調査 等	—	—
河川総合開発事業費			103.5	22.5			
筑後川水系ダム群連携	導水路(約20km)		24.5	4.6	水理水文調査、環境調査 等	別添資料参照	
筑後川城原川ダム	城原川ダム		79.0	17.9	水理水文調査、環境調査 等	別添資料参照	
災害復旧事業			0.4	0.1			
河川災害復旧事業費(河川 22年災)			0.4	0.1			
筑後川	広滝地区護岸 L=192m	0.707	0.4	0.1	広滝地区護岸(仮設工1式)	—	—
合 計			4,764.3	986.7			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

## ダム建設事業について

平成23年9月末に行った平成24年度の概算要求においては、検証対象とした事業において、現在、検証の検討が進められているなど、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。

このように、仮置きを前提とした概算要求であることから、現時点では、昨年同様、個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.79程度を見込んでおります。

また、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

### 【平成24年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

○検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、可能な限り計画的に事業を進捗させる。

○検証対象としたダム事業については、引き続き「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、今後の個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。  
ただし、既に検証の結論を得た事業については、その結論に沿って適切に対応する。

平成24年度概算要求 道路関係（直轄） 佐賀県

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道497号	唐津伊万里道路	L=18.1km	655	4,600	1,043	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路詳細設計、構造物詳細設計</li> <li>用地買収推進：谷口・府招地区 A=18,300m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得)：原屋敷・府招・重橋・谷口・古里・津留地区 A=30,600m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：板治川橋(L=248m)下部工</li> <li>原屋敷橋(L=226m)下部工</li> <li>古里1号橋(L=83m)下部工</li> <li>古里2号橋(L=220m)下部工</li> <li>千々賀山地区改良 L=1,500m</li> <li>北波多地区改良 L=200m</li> <li>谷口地区改良 L=150m</li> <li>行合野地区改良 L=300m</li> <li>養母田地区舗装 L=1,500m</li> <li>千々賀地区舗装 L=2,500m</li> <li>北波多地区舗装 L=2,000m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路詳細設計、構造物詳細設計</li> <li>用地買収推進：成洲地区 A=1,000m<sup>2</sup></li> <li>谷口・府招地区 A=3,000m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得)：原屋敷・府招・重橋・谷口・古里・津留地区 A=22,300m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：山彦橋(L=285m)上部工</li> <li>板治川橋(L=248m)上・下部工</li> <li>北波多地区改良 L=200m</li> <li>谷口地区改良 L=300m</li> <li>&lt;重橋地区改良 L=300m&gt;</li> <li>&lt;古里1号橋(L=83m)下部工&gt;</li> <li>&lt;古里2号橋(L=220m)下部工&gt;</li> <li>&lt;住吉橋(L=320m)下部工&gt;</li> <li>&lt;高瀬橋(L=80m)上部工&gt;</li> <li>&lt;原屋敷橋(L=226m)下部工&gt;</li> <li>&lt;水留地区改良 L=300m&gt;</li> <li>&lt;高瀬地区改良 L=300m&gt;</li> <li>&lt;井手野地区改良 L=400m&gt;</li> <li>&lt;原屋敷地区改良 L=200m&gt;</li> </ul>	供用必要額 27～65億円程度	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約74% 唐津IC～千々賀山田IC L=4.5km(2/4)平成23年度供用予定 千々賀山田IC～北波多IC L=3.5km(2/4)平成25年度供用予定 北波多IC～谷口IC L=4.8km(2/4)平成26年度供用予定 谷口IC～伊万里東IC L=5.3km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道497号	伊万里道路	L=6.6km	249	100	23	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路予備設計</li> <li>用地買収推進：伊万里東IC～伊万里中IC A=32,000m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：&lt;道路予備設計&gt;</li> <li>用地買収推進：&lt;伊万里東IC～伊万里中IC A=25,000m<sup>2</sup>&gt;</li> </ul>	～3億円程度	用地進捗率：約14% 事業進捗率：約7% 伊万里東IC～伊万里西IC L=6.6km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	825	187	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：水文調査、山代地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進：久原・立岩・浦ノ崎地区 A=6,600m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得)：久原地区・立岩地区 A=36,900m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：尾路崎地区改良 L=300m</li> <li>浜鳴地区改良 L=150m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：水文調査、道路詳細設計</li> <li>用地買収推進：久原・立岩・浦ノ崎地区 A=200m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得)：久原地区・立岩地区 A=8,000m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：久原地区改良 L=300m</li> <li>立岩地区改良 L=200m</li> <li>尾路崎地区改良 L=200m</li> <li>立岩橋(L=33m)下部工</li> <li>&lt;久原地区改良 L=200m&gt;</li> </ul>	供用必要額 17～20億円程度	(山代IC～松浦IC) 用地進捗率：約93% 事業進捗率：約37% 山代IC～今福IC L=5.5km(2/2)平成26年度供用予定 伊万里西IC～山代IC L=6.9km(2/2) 平成28年度以降供用予定 今福IC～松浦IC L=4.8km(2/2) 平成28年度以降供用予定
一般国道203号	巖木バイパス	L=6.3km	340	450	102	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：岩屋地区環境調査</li> <li>用地補償：長部田地区支障物件移転補償</li> <li>工事推進：本山1号橋(L=90m)床版工</li> <li>岩屋1号橋(L=87m)上部工</li> <li>長部田地区改良 L=200m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：岩屋地区環境調査</li> <li>用地補償：長部田地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進：岩屋1号橋(L=87m)床版工</li> <li>長部田地区改良 L=300m</li> <li>本山地区改良 L=200m</li> <li>長部田地区改良 L=200m</li> </ul>	供用必要額 11～13億円程度	用地進捗率：100% 事業進捗率：約93% 長部田IC～岩屋IC L=2.1km(2/4)平成25年度供用予定 岩屋IC 平成26年度供用予定
一般国道203号	多久佐賀道路（I期）	L=5.3km	280	75	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路構造検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：&lt;道路構造検討&gt;</li> </ul>	～1億円程度	用地進捗率：0% 事業進捗率：約3% 多久東IC～三日月IC L=5.3km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	560	100	23	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路予備設計、橋梁予備設計、水文調査、諸富地区用地幅杭設置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：橋梁詳細設計</li> <li>&lt;道路予備設計&gt;</li> <li>&lt;水文調査&gt;</li> <li>&lt;諸富地区用地調査&gt;</li> <li>&lt;東与賀地区幅杭設置&gt;</li> </ul>	0.3～1億円程度	用地進捗率：0% 事業進捗率：約4% 大野島IC～佐賀JCT L=9.0km(2/4) 平成28年度以降供用予定

平成24年度概算要求 道路関係（直轄） 佐賀県

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	鳥栖拡幅	L=2.4km	77	40	9	・調査推進：道路予備設計	・調査推進：＜曽根崎地区用地調査＞	～1億円程度	用地進捗率：0% 事業進捗率：約2% 鳥栖市姫方町～同市酒井西町 L=2.4km(4/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	226	40	9	・調査推進：鳥栖地区用地調査	・調査推進：＜鳥栖地区用地調査＞ ＜構造物詳細設計＞	～1億円程度	用地進捗率：約18% 事業進捗率：約13% 鳥栖市高田町～久留米市東合川 L=4.5km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道34号	神埼佐賀拡幅	L=5.2km	153	100	23	・調査推進：姉川地区用地調査 ・用地買収推進：姉川地区 A=900m2	・調査推進：＜姉川地区用地調査＞ ・用地買収推進：堀立地区 A=1,000m2 ＜姉川地区 A=2,000m2＞	0.8～3億円程度	用地進捗率：約38% 事業進捗率：約68% 姉川橋区間 L=0.5km(2/4)平成27年度*供用予定 大町橋交差点～上犬童交差点 L=2.3km(4/4) 平成28年度以降供用予定  *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
一般国道34号	武雄バイパス	L=6.3km	210	75	17	・調査推進：道路詳細設計 ・用地補償：久津具地区支障物件移設補償 ・工事推進：久津具地区改良 L=100m	・調査推進：＜道路詳細設計＞ ・用地補償：＜久津具地区支障物件移設補償＞ ・工事推進：＜久津具地区改良 L=160m＞	～1億円程度	用地進捗率：100% 事業進捗率：約77% 北方町大字大崎～同町大字大崎 L=1.4km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道202号	伊万里バイパス	L=1.0km	26	25	6	・調査推進：道路詳細設計 ・用地買収推進：大坪地区 A=1,300m2 ・工事推進：白野地区改良 L=100m	・調査推進：道路詳細設計 ・用地国債(再取得)：大坪地区 A=700m2 ・工事推進：大坪地区改良・舗装 L=100m	供用必要額 2億円程度	用地進捗率：約91% 事業進捗率：約97% 伊万里市大坪町 L=1.0km(4/4)平成25年度供用予定
計				6,430	1,457				残事業費：約1,765億円

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。

(注) H24年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点

(注) 備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度概算要求 道路関係（直轄） 佐賀県

改築事業（防災対策等）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道203号	河原橋架替	L=0.8km	15	150	34	・調査推進：道路台帳作成 ・工事推進：旧橋撤去 L=80m	—	—	唐津市養母田～同市橋本 L=0.8km(2/2) 平成22年10月29日供用済 H23完了
計				150	34				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H24年度予定事業内容のうちく>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 佐賀県

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道34号	佐賀34号交差点改良等	—	—	321	107			
	村田町交差点改良	—	—	45		調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	苔野交差点改良	—	—	66		調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	田手交差点改良	—	—	78		調査設計 ・用地補償 ・工事	—	平成23年度完成
	田道ヶ里自歩道	—	—	21		調査設計 ・用地買収 ・工事	—	平成23年度完成
	大崎歩道	—	—	96		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	今寺歩道	—	—	15		調査設計 ・工事	調査設計 ・用地補償	平成24年度完成予定
国道35号	佐賀35号交差点改良等	—	—	153	51			
	踊瀬視距改良	—	—	153		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成28年度以降完成予定
国道203号	佐賀203号交差点改良等	—	—	441	147			
	山本歩道	—	—	54		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度 * 完成予定 * 予算額に応じて完成が遅れる場合がある。
	山本2歩道	—	—	177		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度 * 完成予定 * 予算額に応じて完成が遅れる場合がある。
	大寺自歩道	—	—	210		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
合計		—		915	305			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成24年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 佐賀県  
交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	-	-	-	4	2	区画線、視線誘導標	区画線、防護柵、視線誘導標	1~3億円程度	
国道34号	-	-	-	118	59	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	区画線、防護柵、道路標識、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道35号	-	-	-	4	2	区画線、視線誘導標	区画線、防護柵、視線誘導標		
国道202号	-	-	-	40	20	防護柵、区画線、情報収集機器(ITV)	区画線、防護柵、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道203号	-	-	-	4	2	区画線、情報提供機器(道の駅情報化)	区画線、防護柵、道路標識、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道208号	-	-	-	4	2	道路標識、区画線	区画線、防護柵、視線誘導標		
合計			-	174	87				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 佐賀県

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道34号	佐賀34号電線共同溝	L=3.7km	31	469	197	本体工事、引込連系管路工事、調査設計、連系設備補償	本体工事、引込連系管路工事、路面復旧工事、連系設備補償	7~9億円程度	平成27年度*供用予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
	{ 佐賀地区電線共同溝			469					
合 計				469	197				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 佐賀県における事業計画(港湾関係〔直轄〕)

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
伊万里港	伊万里港久原南・瀬戸地区臨 港道路整備事業	265	0	0	-	橋梁	- ~ 4億円程度	H26年度完成予定
	伊万里港七ツ島地区国際物流 ターミナル整備事業	132	520	188	岸壁(-13m)、航路泊地(-13m)	岸壁(-13m)、航路泊地(-13m)	8 ~ 10億円程度	H24年度部分完成予定
	伊万里港七ツ島地区臨港道路 整備事業	44	62	22	道路	道路	- ~ 6億円程度	H25年度完成予定
唐津港	唐津港東港地区複合一貫輸送 ターミナル改良事業(耐震)	85	390	141	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	- ~ 5億円程度	H27年度完成予定
計		526	972	352				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。