

令和2年 2月21日
九州地方整備局
長崎河川国道事務所

令和2年2月26日（水）0：00より
江上交差点を一部、立体交差に切替えます。

車線切替日時 : 令和2年2月26日（水）0：00～

車線切替区間 : 佐世保市江上交差点

○この度、江上交差点区間（延長0.5km）において、立体化工事が概成しましたので、ランプ部のすり付け工事を行う為、本線へ車線切替えを行います。

○引き続き、年度内の立体化工事の完成に向け、工事を推進してまいります。

○国道205号針尾バイパス（延長5.9km）は、佐世保市南部の慢性的な交通渋滞の緩和及び西九州自動車道へのアクセス向上などを目的とする道路です。

※ご通行の皆様には大変ご迷惑をおかけしますが、現地での交通誘導や案内に注意して通行していただきますようお願い致します。

※天候や工事の進捗などにより、切替を行う日時が変更になる場合があります。

※工事の完成については、決まり次第改めてお知らせ致します。

問い合わせ先 :

国土交通省 九州地方整備局 長崎河川国道事務所

技術副所長

なかむら

中村

のぶ お

信男

工務課長

こだま

児玉

ゆういち

祐一

調査第二課長

ゆきまる

雪丸

ごう

剛

TEL : 095-839-9211（代表）

URL : <http://www.qsr.mlit.go.jp/nagasaki/>

位置図



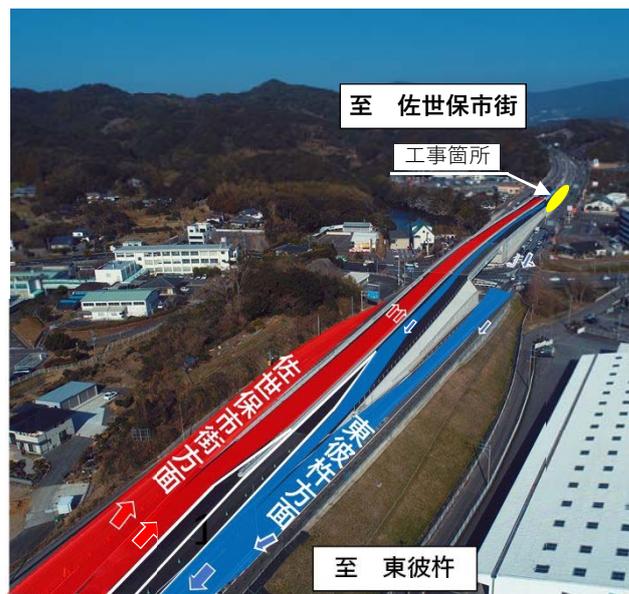
車線切替イメージ

【現在】

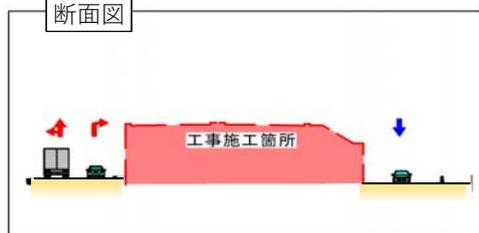


車線切替後

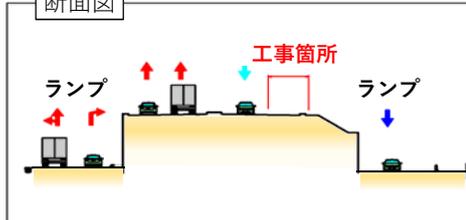
【暫定上り線 2 車線 下り線 1 車線 開通】



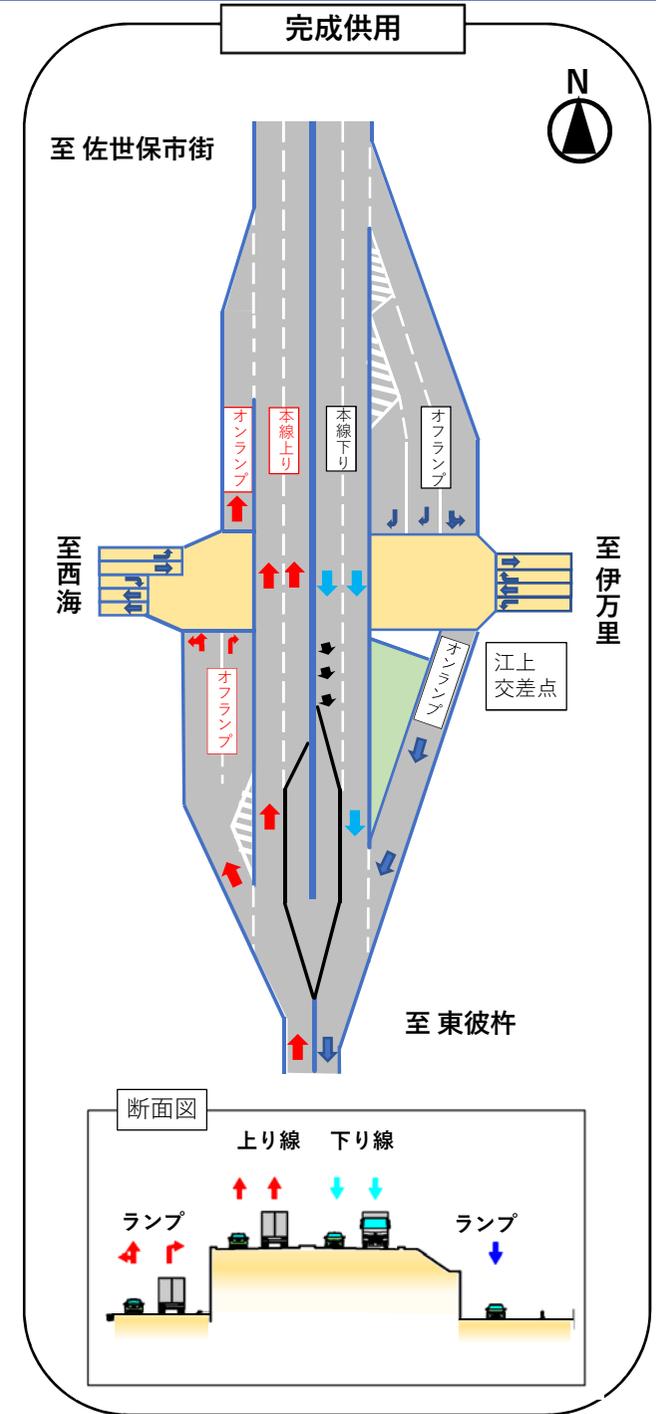
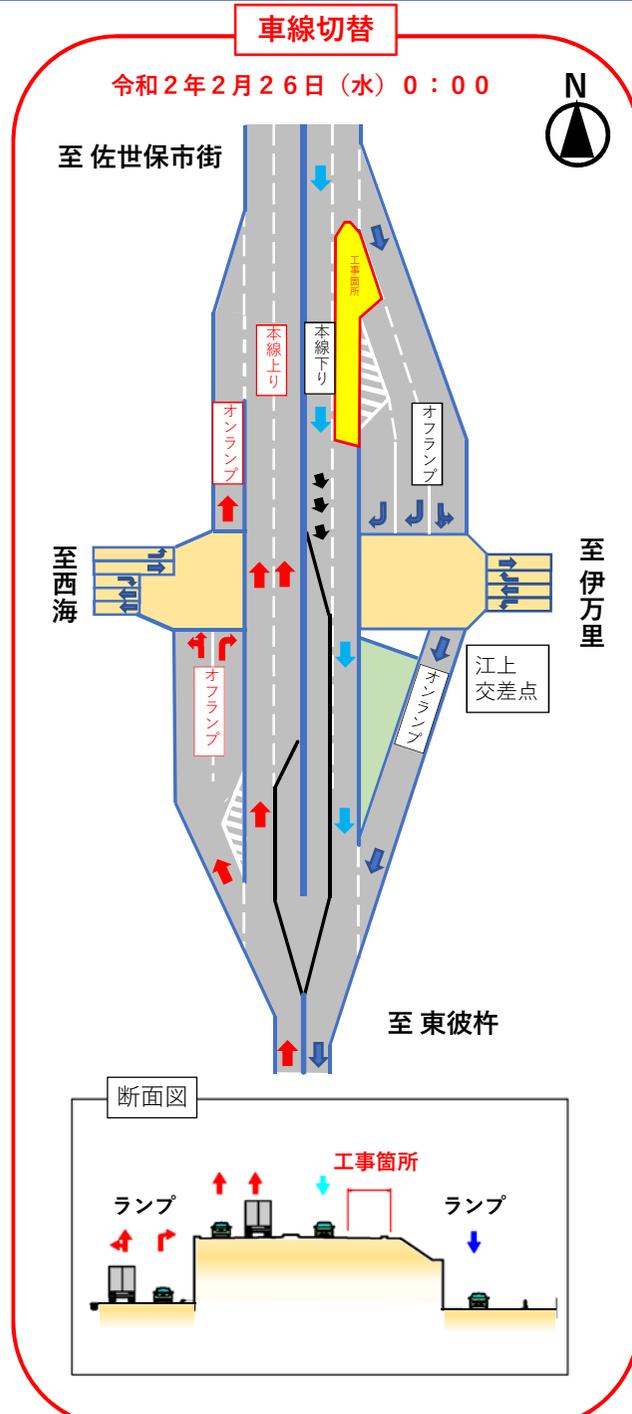
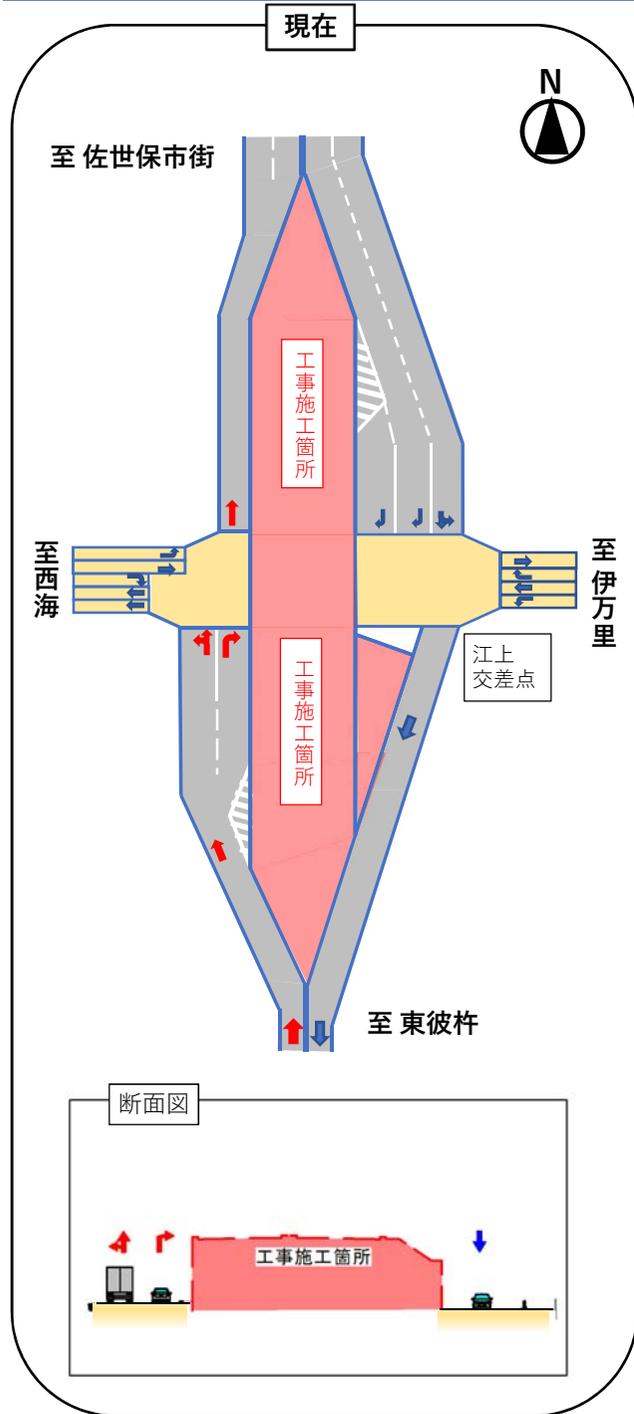
断面図



断面図



進行形態図



江上交差点の立体化により交通渋滞の緩和や交通安全性の向上に期待

えがみ

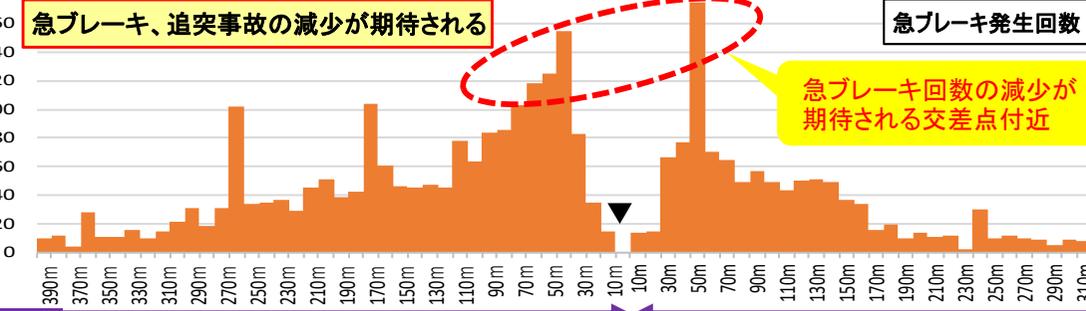
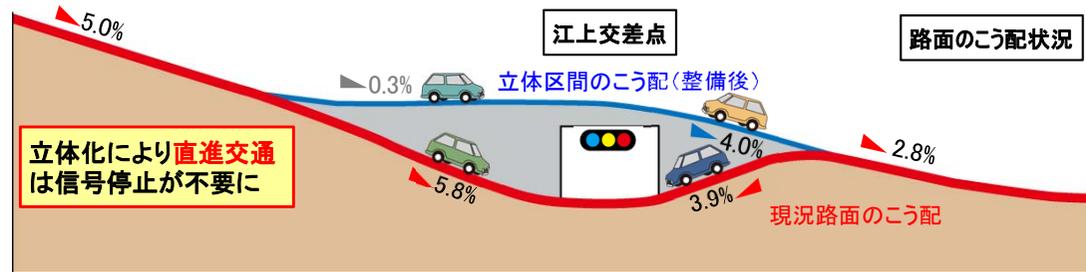
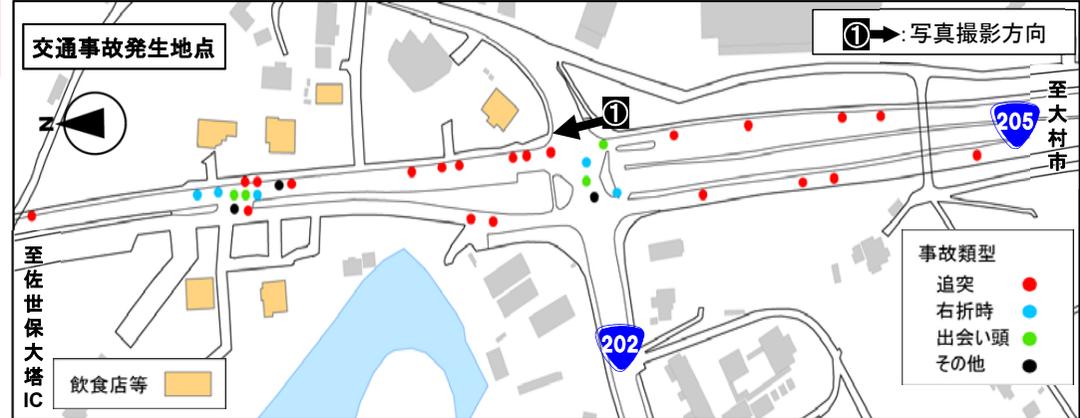
- 江上交差点の立体化により、大型連休等の交通混雑が緩和し、アクセス向上による観光振興支援が期待される。
- 急な下りこう配での信号停止のため急ブレーキや追突事故が多発しているが、国道205号の直進交通は「信号停止せずに通行する」ことが可能となり、安全性の向上が期待される。

「観光回遊ルート」の渋滞緩和により観光振興支援が期待される

佐世保港浦頭地区では、官民連携の国際クルーズ拠点整備されており、交差点の立体化による交通渋滞の緩和で、定時性の高い「観光回遊ルート」の構築による観光振興支援が期待される



直進交通が信号停止せずに通行可能となり安全性向上が期待される



▲江上交差点付近の交通事故と急ブレーキ発生回数の現状(交差点方向限定)

資料: 交通事故データ: H26~H29 道路のこう配: 道路台帳及び立体計画設計図より
 急ブレーキ回数: ETC2.0 マイナーG0.3以上 H30.4~H31.3