

西九州自動車道 松浦佐々道路の開通により 現道の交通量が約2割転換！

令和7年12月14日に開通した、松浦IC～平戸IC間について、
約1ヶ月後の交通状況をお知らせします。

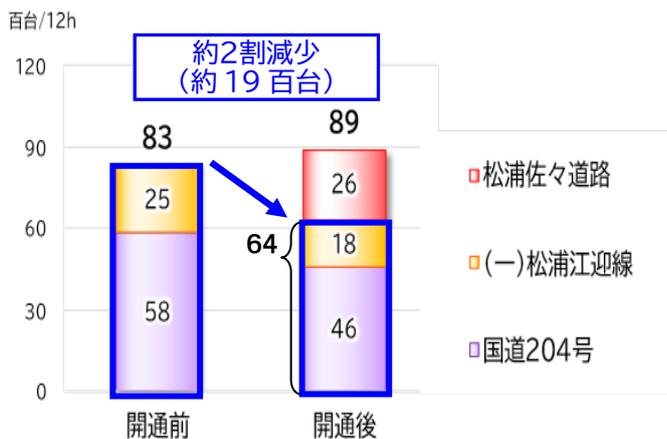
～現道から松浦佐々道路へ転換～

- ・ 現道（国道204号、（一）松浦江迎線）の交通量は、
開通前より約2割減少

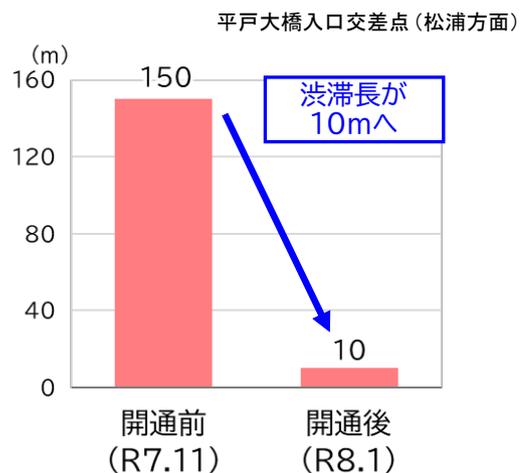
～交通混雑の緩和～

- ・ 平戸大橋入口交差点の渋滞長が150mから10mに減少

■ 交通量の変化（広域断面）



■ 渋滞長の変化



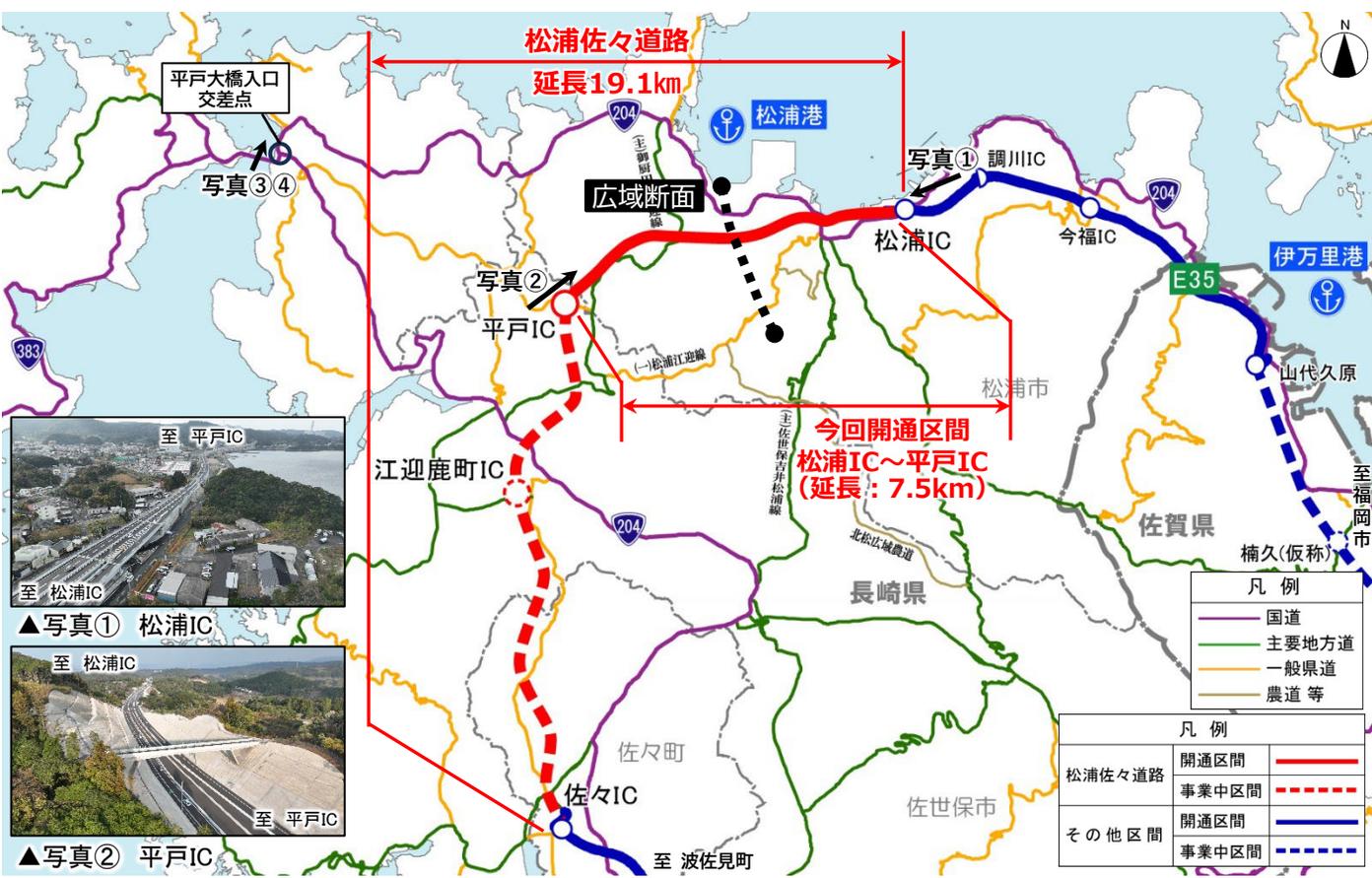
問い合わせ先：国土交通省 九州地方整備局 長崎河川国道事務所

技術副所長 小辻 英俊
 計画課長 山口 正明

TEL：095-839-9211（代表）

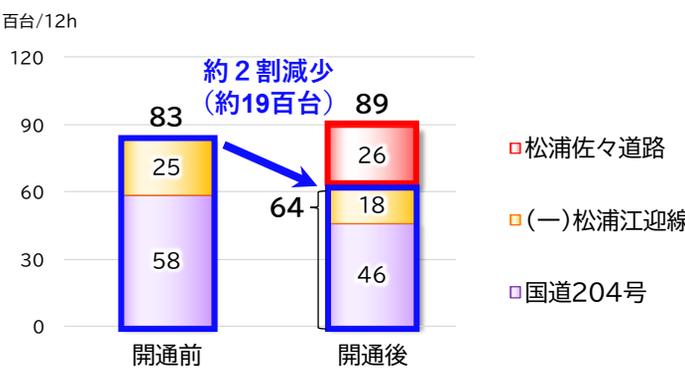
URL：https://www.qsr.mlit.go.jp/nagasaki/

- 今回の開通により、松浦IC～平戸ICの交通量は26百台/12h(平日)となりました。
- 並行する広域断面の交通量は、開通前の83百台/12hから、64百台/12hとなり、松浦佐々道路へ約2割の交通転換が図られました。
※並行する広域断面は、松浦佐々道路、(一)松浦江迎線、国道204号の3路線。
- 国道204号および(一)松浦江迎線では、それぞれ開通前の58百台/12h、25百台/12hから、開通後は46百台/12h(約2割減少)、18百台/12h(約3割減少)となりました。
- 平戸大橋入口交差点で発生していた渋滞長は、開通前後で松浦方面が約150m⇒10mとなりました。

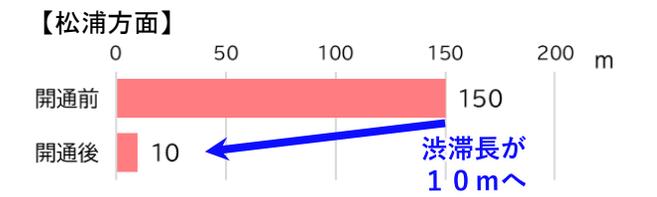


広域断面の交通量が松浦佐々道路へ転換

渋滞箇所である平戸大橋入口交差点の渋滞が緩和



▲広域断面交通量の変化



▲写真③ 開通前

▲写真④ 開通後

※調査日：開通前 R7.11.11 (火)、開通後 R8.1.20 (火)
※松浦佐々道路の交通量は松浦IC～平戸ICのトラカンデータを使用。
データは調査日と同日のものであり速報値を使用。