NEW WEST WIND FROM NAGASAKI
道と地域をつなぐコミュニケーション誌

西九通信

NAGASAKI 2019
第７号
令和元年１０月

リフレッシュ工事を実施します

E35西九州自動車道(武雄JCT～佐々IC間)で夜間通行止めを実施します

◆通行止め区間
E35 西九州自動車道
武雄JCT～佐々IC

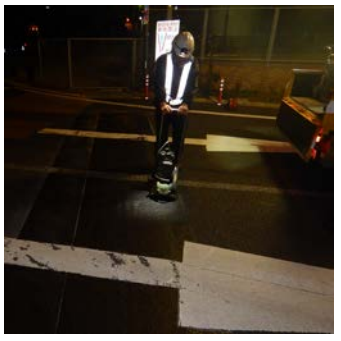
◆期間
令和元年
11月5日(火)夜～11月14日(木)朝
毎夜20時から翌朝6時まで
土・日・祝の夜間を除いた7夜間

※予備日
11月14日(木)夜～11月23日(土)朝
※悪荒天などにより、中止または延期する場合があります。
※工事の進捗状況により、予定より早く夜間通行止めが終了する場合があります。

～主な工事内容～

※平成３０年度の例

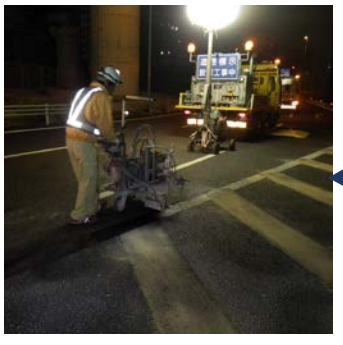
◀除草・伐採



路面補修▶

◀トンネル清掃

橋梁点検▶



◀路面標示工事▶

リフレッシュ工事とは？

道路・橋梁・トンネル等のメンテナンス工事を、
交通量の比較的少ない**夜間**に**集中**させて実施することで、交通規制による**渋滞への影響を軽減**します。

ご理解とご協力をお願いいたします

【お問い合わせ】国土交通省 九州地方整備局　長崎河川国道事務所　〒851-0121 長崎県長崎市宿町３１６番地１　TEL 095-839-9211　http://www.qsr.mlit.go.jp/nagasaki/

松浦佐々道路の進捗状況

トンネル掘削開始まであと少し！

松浦2号トンネルの掘削開始に向けて、坑口部分の補強を行っています。10月末にはトンネル施工の安全祈願祭を行い、その後、掘削を開始する予定です。
伊万里市方面側坑口に向かって約１．３ｋｍの距離を掘り進めていきます。

下部工がまもなく完成！

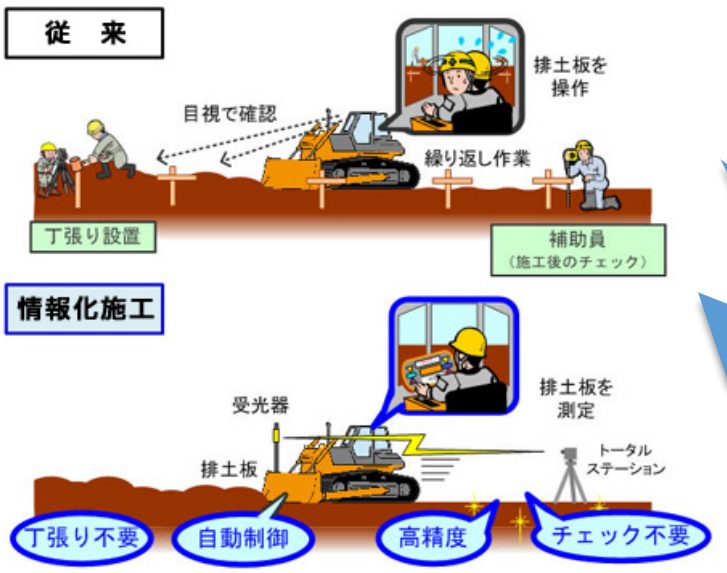
松浦６号橋を伊万里市方面に渡ると、その先に松浦２号トンネルへと続きます。
この後上部工の施工へと移っていきます。

ＩＣＴ施工を行っています！

センサー等を搭載したバックホウやタイヤローラ、ブルドーザを使用し、本線部分の掘削および盛土部の法面整形を行います。

ICT施工とは？（情報化施工）

ＩＣＴ施工では、電子情報を活用することによって高効率・高精度な施工を実現します。



効率的！
高精度！