

平成27年1月30日

佐賀国道事務所

長崎河川国道事務所

西九州自動車道 伊万里松浦道路（山代久原IC～今福IC）
3月14日（土）松浦市に初の高速道路開通
 ～整備が進む西九州道・松浦市や平戸市が益々近くなります～

○松浦市から福岡市間が、西九州道未整備時に比べ**約1時間短縮（約168分→109分）**

○多くの自然や新鮮なブランド魚など、**魅力ある観光資源がより身近に！**

※開通式典や一般車両が通行できる時刻などについては、後日お知らせします。



今回の開通により期待される効果

松浦市と福岡市が身近になり地域産業等を支援します！

- ・沿線地域が取組む観光誘客活動を支援。
- ・特産品の更なる鮮度保持や価値向上を支援。
- ・救急医療活動を支援！

災害時には国道204号の代替路として機能します！

問い合わせ先



佐賀国道事務所

TEL 0952-32-1151(代)

技術副所長

甲斐

浩己(内線204)

調査課長

伊藤 康弘(内線451)

長崎河川国道事務所

TEL 095-839-9211(代)

技術副所長

横山

浩(内線205)

調査第二課長

内田 均(内線451)

伊万里松浦道路（山代久原IC～今福IC）の概要

伊万里松浦道路は、九州北西部の地域間を連絡する西九州自動車道（延長約150km）の一部を構成する延長17.2kmの道路です。

当該道路は、松浦市・伊万里市などの地域産業等の発展を支援するとともに、当該地域の主要幹線道路である国道204号の代替路線としての機能も有する道路です。

今回開通区間

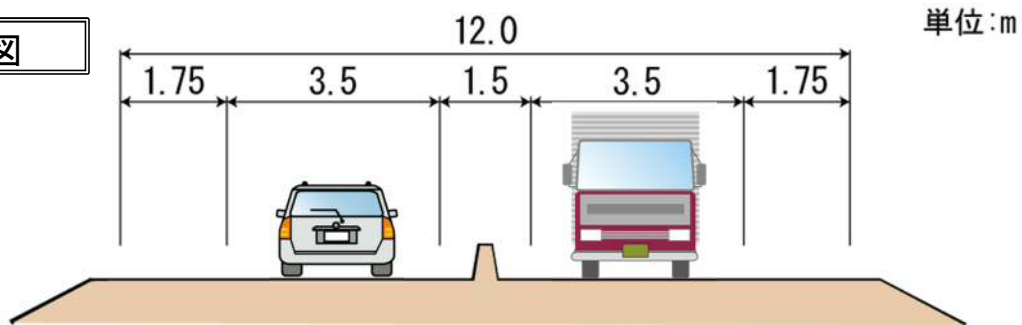
○区間：自）佐賀県伊万里市山代町久原 ～ 至）長崎県松浦市今福町浦免

○延長：5.5km

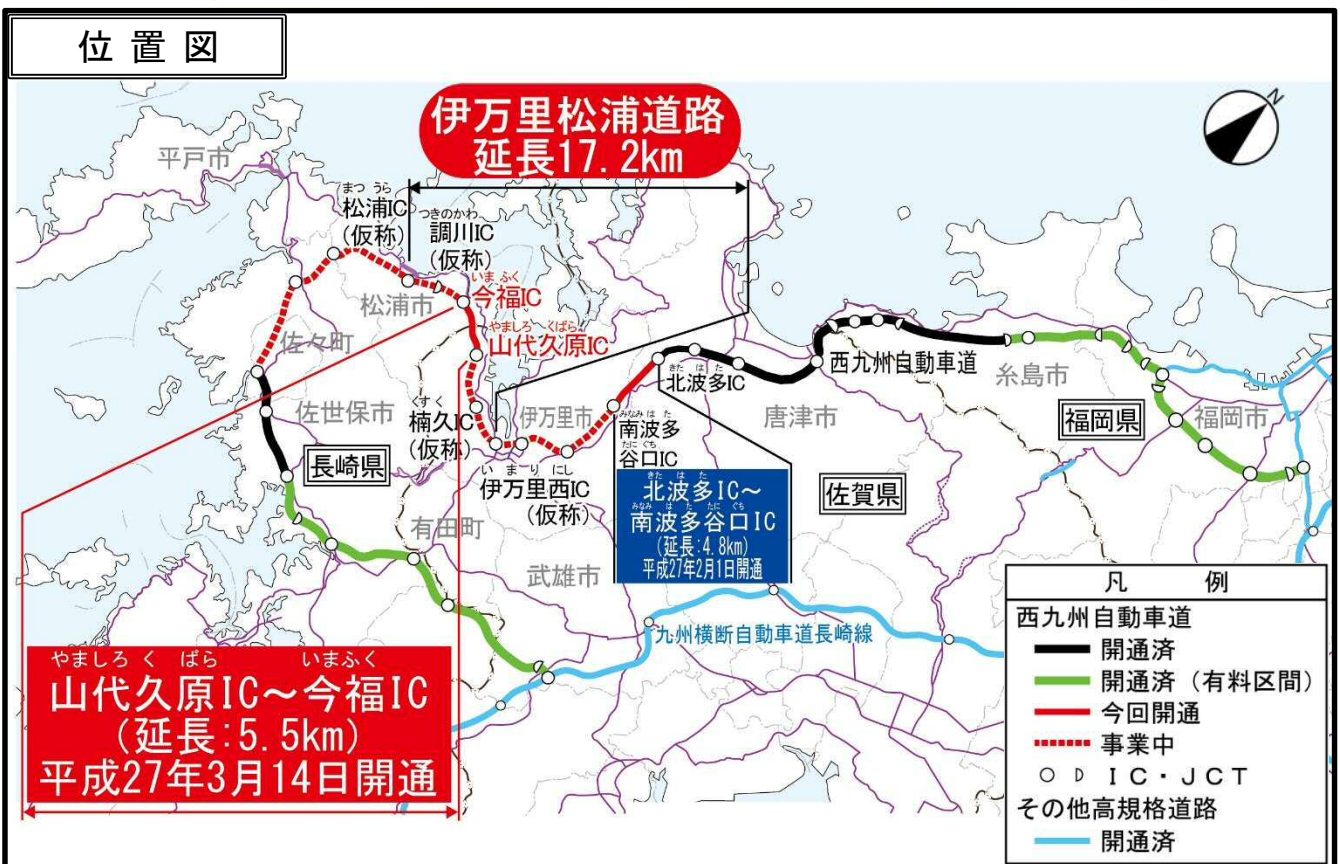
○車線数：2車線（完成）

※今回の開通区間は**無料**で通行できます。

横断図



位置図

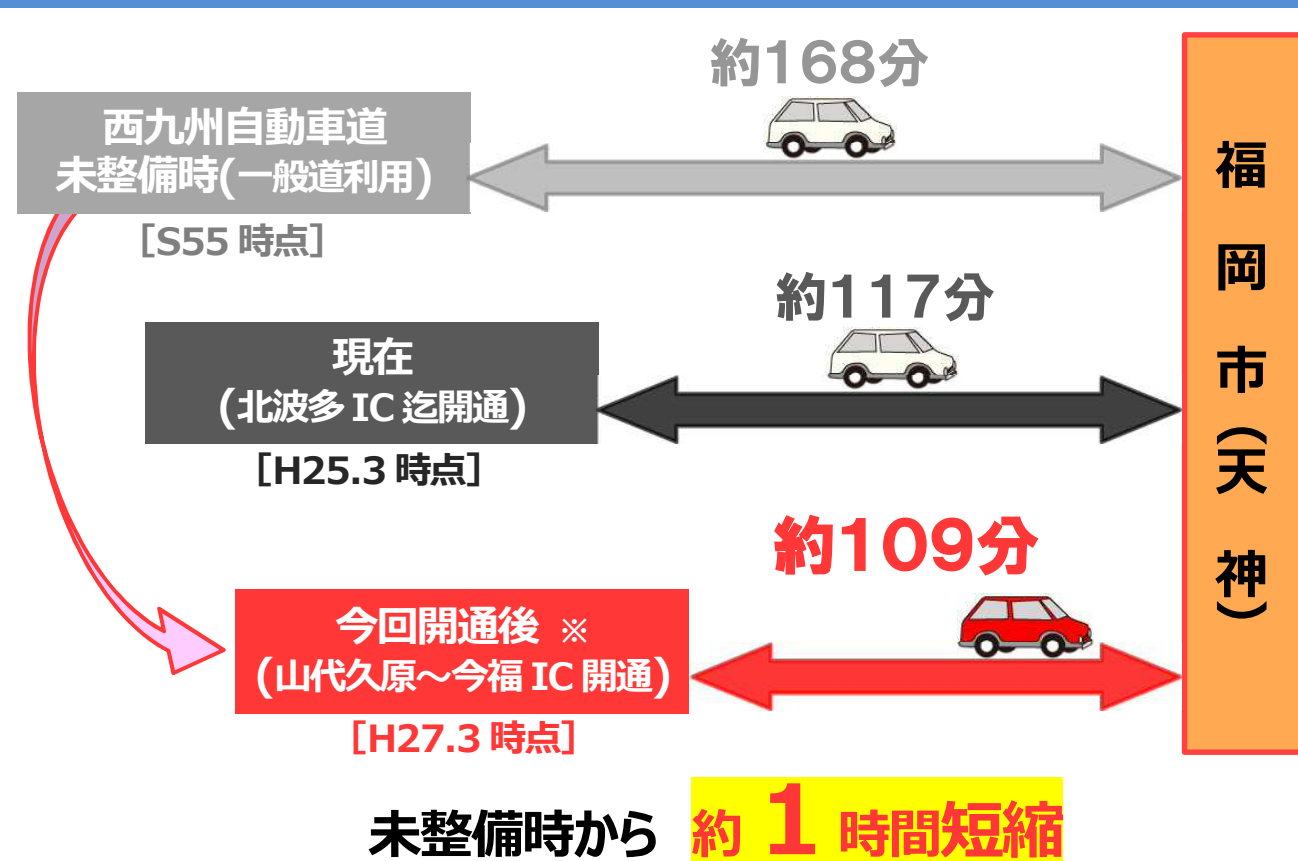


松浦市から福岡市間の所要時間が短縮します！

- 今回開通区間の利用により、松浦市から福岡市間の所要時間が約109分となり、西九州自動車道未整備時と比べて、約1時間（約4割）短縮します。
- 西九州自動車道の開通とともに、松浦市や平戸市の長崎県北部地域と福岡市とが益々近くなってきています。



松浦市～福岡市間の所要時間の変化

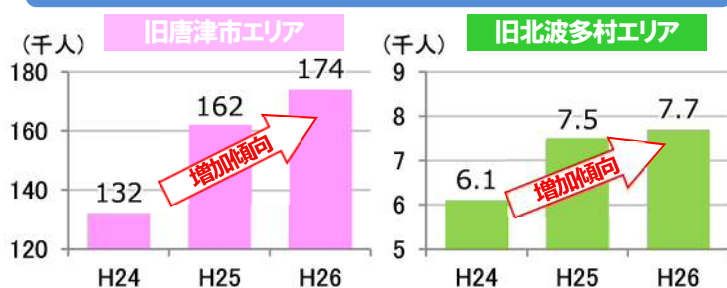


※：北波多 IC～南波多谷口 IC 間の H27. 2. 1 開通を含む
資料：道路交通センサス、プローブデータ
松浦市役所～福岡市役所

沿線地域が取組む観光誘客活動を支援します！

- 西九州自動車道が開通している地域では観光客数が増加傾向ですが、未開通地域である松浦市や平戸市では横ばいです。
- しかしながら、松浦・平戸地域では豊かな自然や食材を生かした観光PRを積極的に取り組んでおり、体験ツアー客増加などの効果が現れています。
- 西九州自動車道の整備により時間短縮が図られ、沿線地域の観光客を呼ぶ取り組みを支援します。

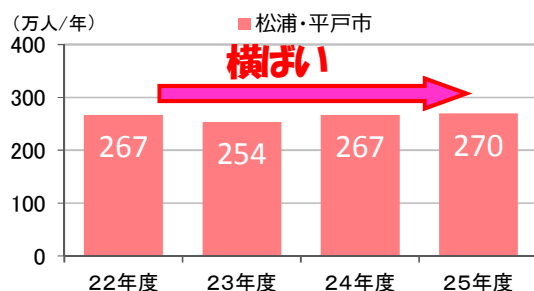
開通地域の観光客数は増加傾向！



▲西九州道開通地域の観光客数推移

資料: 唐津市 (GW期間中の観光客数)

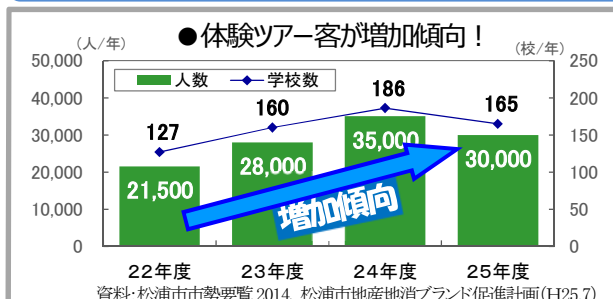
未開通地域の観光客数は横ばい



▲松浦・平戸地域の観光客数の推移

資料: 長崎県観光統計

松浦・平戸地域では、多くの自然体験ができる体験ツアーをPR
更に、福岡市天神に地元の食材をPRするアンテナショップを開設して、誘客活動をあと押し



資料: 松浦市市勢要覧 2014、松浦市地産地消ブランド促進計画 (H25.7)



■田平天主堂
(国指定重要文化財産)

■不老山総合公園



資料: 松浦党の里「ほんなもん体験」パンフレットより (提供: 一般社団法人 まつうら党交流公社)

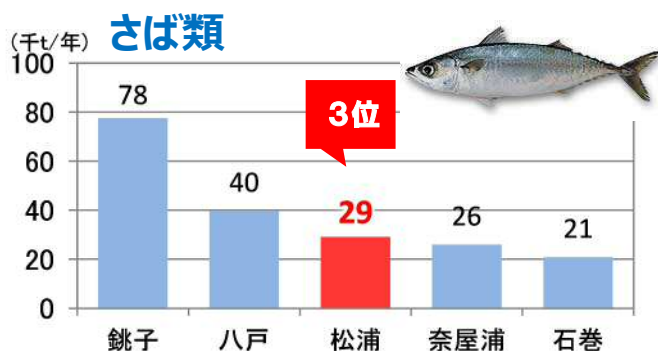
※「マルシェ」とは、フランス語で「市場」を意味します。

特産品の更なる鮮度保持や価値向上を支援します！

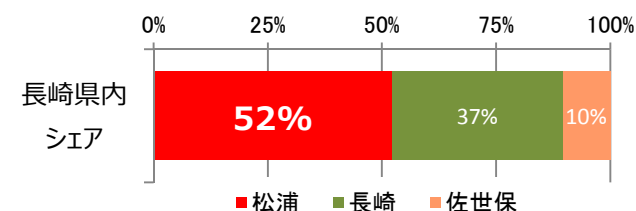
- 松浦漁港の「さば」は全国3位の水揚げ量を誇り、長崎産の約5割を占めます。
- 長崎産「さば類」については、多くが関東・関西に出荷されており、東京市場では平均価格の約4倍の高い価格で取引されています。
- 西九州自動車道の整備により、鮮度保持向上などによる更なる商品価値の向上が期待されます。

松浦漁港の水揚げ量 「さば」全国3位

●漁港別水揚げ量(全国ランキング)

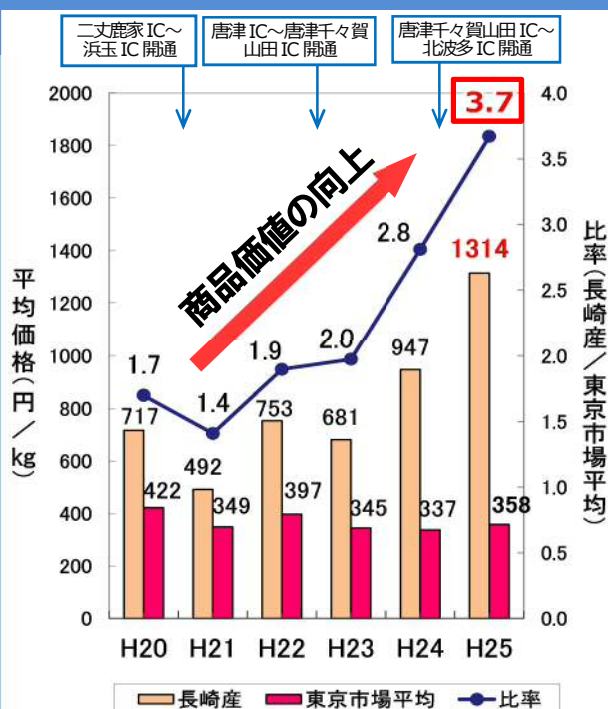


●長崎産「さば類」水揚げ量の漁港別シェア



資料：産地水産物流通調査（農林水産省：H25.1～12月）

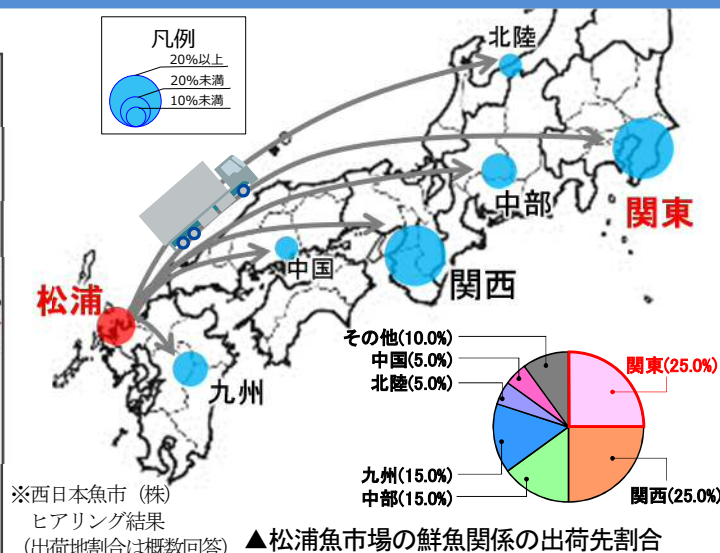
長崎産さばの取引価格 東京市場平均価格の約4倍



資料：東京都中央卸売市場統計情報（各年度で整理）

松浦魚市場「さば類」の多くが「関東・関西」の大消費地に出荷

●松浦魚市場の位置



救急医療活動を支援します！

- 松浦市から伊万里側の病院への管外救急搬送が年々増加傾向にあります。
- 伊万里側への救急搬送では、線形や勾配がきつい箇所がある国道204号を利用するしかなく、円滑な救急医療活動の支障となっています。
- 西九州自動車道の整備により、速達性が高まることによる患者の救命率向上などが期待され、**迅速で安全な救急医療活動を支援**します。

松浦から伊万里側への搬送が増加傾向！

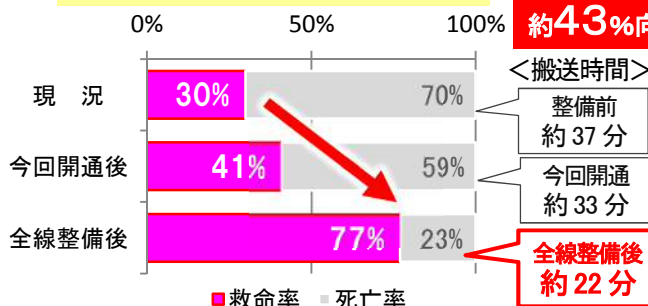


▲松浦消防管内⇒佐賀県内病院への救急搬送件数推移
※松浦市消防本部より情報提供(H27.1月)

西九州自動車道の整備による救急患者の救命率向上が期待！

松浦市役所⇒山元記念病院(伊万里市)

**救命率
約43%向上**



※搬送時間から死亡率をカーラー曲線(多量出血症例)より算出

国道204号には線形不良箇所が多く点在し、救急患者の早く・安全な搬送に支障



▲国道204号の線形不良箇所(松浦市～伊万里市間)



▲線形不良箇所でのトラック横転事故(H18.6月)



- ・松浦市から伊万里市の病院に搬送した件数は年々増加しています。
- ・救急搬送に利用する国道204号は、道路の線形や勾配がきつい場所があり、カーブ区間では事故も多い状況にあります。
- ・西九州自動車道の伊万里松浦道路が整備されれば、線形不良や勾配がきつい場所を通ることもなく、信号もなく走りやすくなるメリットが大きい。

※松浦市消防本部ヒアリング結果(H25.8月)

災害時には国道 204 号の代替路として機能します！

- 国道204号松浦～伊万里間では、集中豪雨・大雨による路面冠水や土砂災害などによる全面通行止めや片側交互の通行規制が発生しています。
- 西九州自動車道の整備により、**災害時における脆弱な国道204号の代替路として機能**します。

国道 204 号では集中豪雨等による全面通行止めや片側交互通行を経験

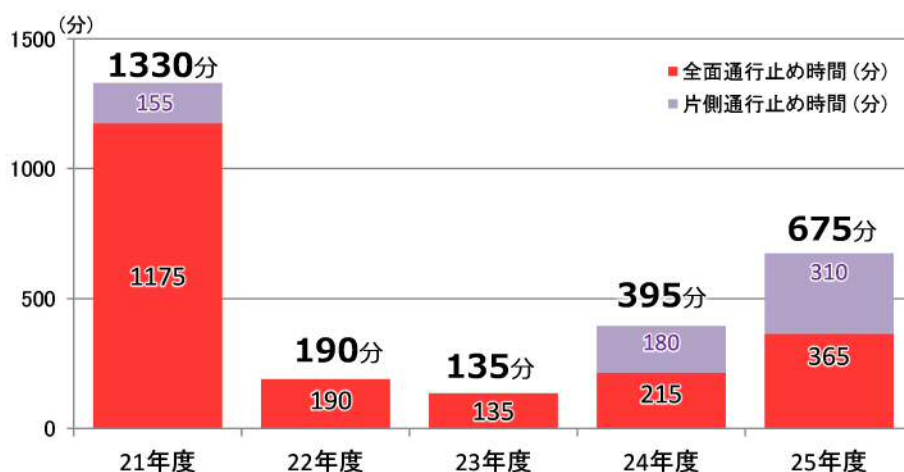


▲ 国道 204 号土砂災害状況



▲ 国道 204 号路面冠水状況

凡 例	
✕	土砂災害箇所
★	路面冠水箇所



▲国道 204 号松浦～伊万里間の年度別通行止め総時間