

記者発表資料

平成27年8月7日

長崎河川国道事務所

もとのいりぐち

本野入口交差点の渋滞が解消しました！

もとのいりぐち

～国道34号本野入口交差点改良事業 一部完成後3ヶ月経過～

一般国道34号^{はなたかいりぐち}花高入口交差点から^{もとのいりぐち}本野入口交差点（^{いさはやしも}諫早市下^{おおわたのまち}大渡野町）の前後を含む市道分合流部までの延長約600m間の4車線化完成後3ヶ月が経過した平成27年7月に渋滞調査を実施したところ、^{もとのいりぐち}本野入口交差点の『渋滞が解消』されたことがわかりました。また、市道合流部においては追突事故の要因となる『ブレーキ発生回数が減少』しています。

【最大渋滞長】

^{おおむら}大村方面の最大渋滞長
^{いさはや}諫早方面の最大渋滞長

改良前

改良後

1,320m ⇒ 0m 渋滞解消

430m ⇒ 0m 渋滞解消

調査日：(改良前)平成23年10月4日
(改良後)平成27年7月15日

【ブレーキ発生回数】

市道合流部でのブレーキ発生回数 103回 ⇒ 13回 (87%減)

調査日：(改良前)平成24年11月21日
(改良後)平成27年7月15日

長崎河川国道事務所では、「事故ゼロプラン※」に位置づけて平成18年度より重点的に取り組み、平成27年4月に一部完成しています。

今後、継続的な調査を行い、交通事故の変化や整備効果など、引き続きお知らせする予定です。

事故ゼロプラン展開中

※「事故ゼロプラン」とは、交通事故が多発する特定の区間等に対して、集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。



改良後

至 大村
花高入口交差点付近から本野入口交差点を望む

<お問い合わせ先>

国土交通省 九州地方整備局

長崎河川国道事務所

技術副所長

よこやま ひろし

横山 浩

いもと まきお

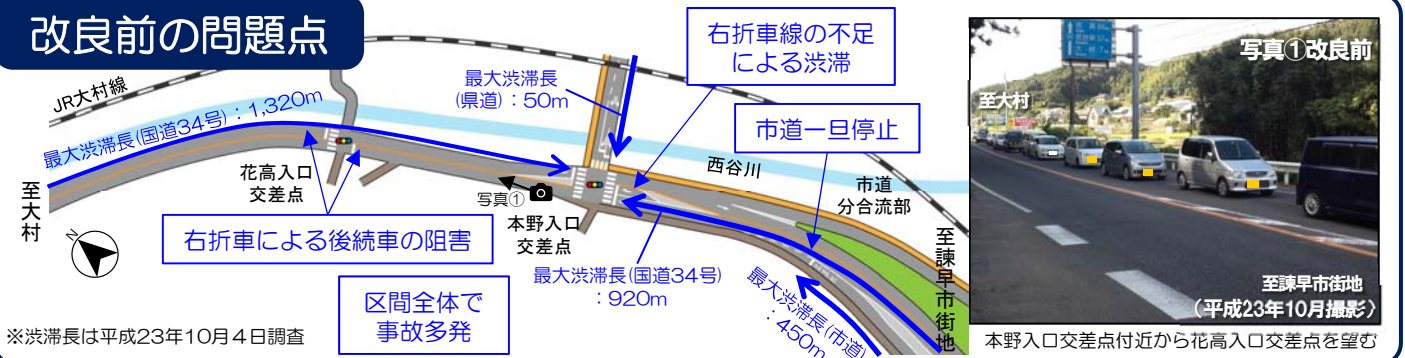
交通対策課長 井本 真樹男

電話：095-839-9211(代表)

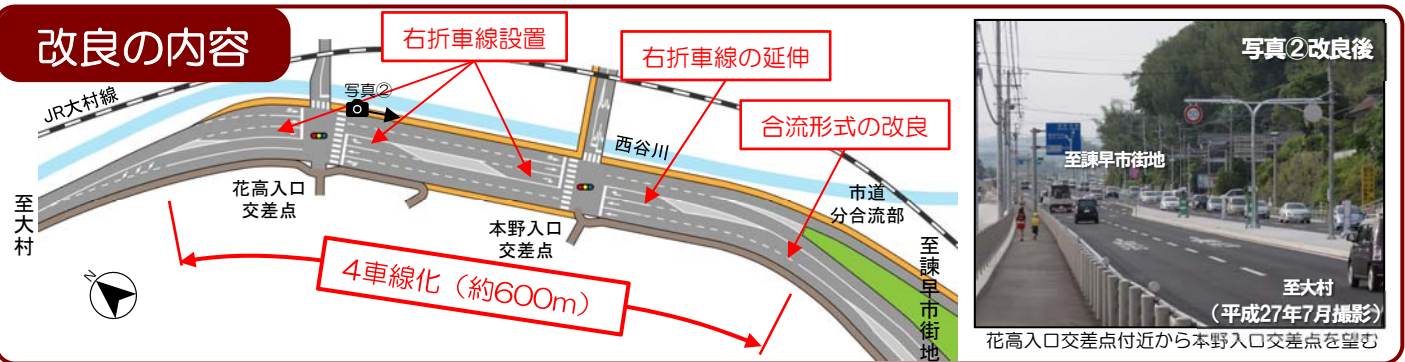
一般国道34号 本野入口交差点改良による渋滞解消

交差点改良（4車線化、右折レーン設置など）を実施
 → 慢性的な渋滞が解消！！（最大渋滞長1,320mがゼロ）

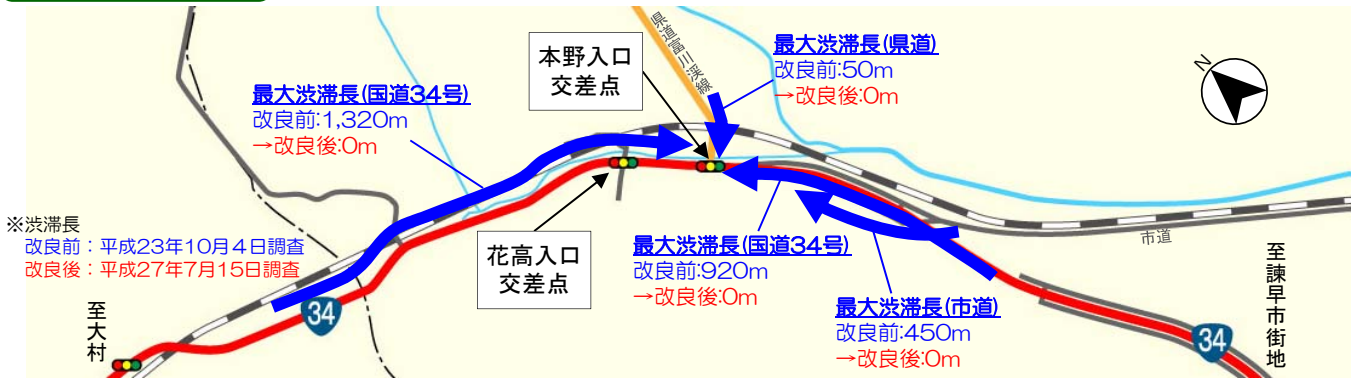
改良前の問題点



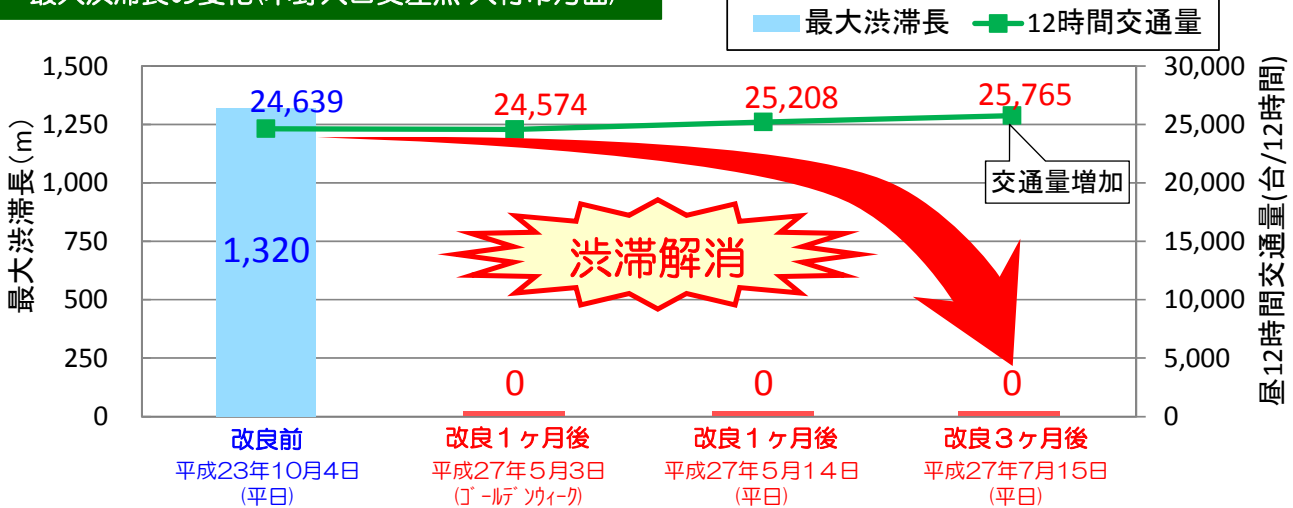
改良の内容



整備効果 交通量は増加しているが、渋滞が解消



最大渋滞長の変化(本野入口交差点 大村市方面)



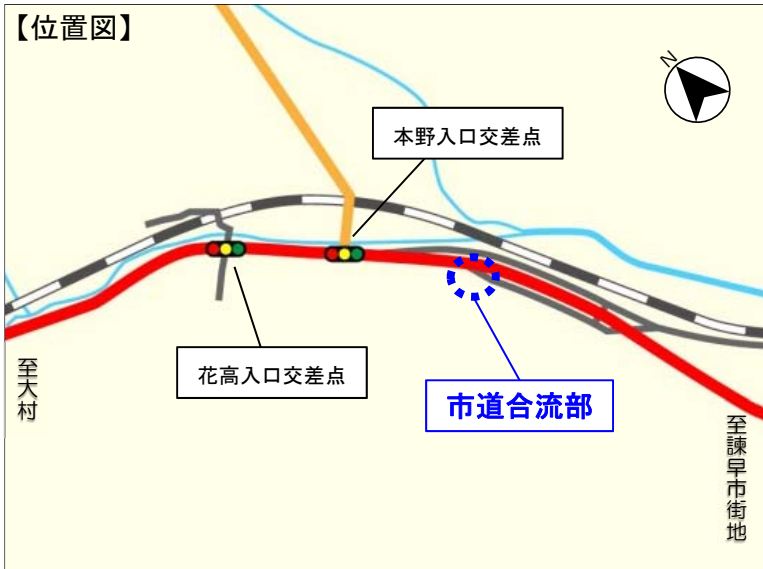
一般国道34号 本野入口交差点改良によるブレーキ発生の減少

もとのいりぐち

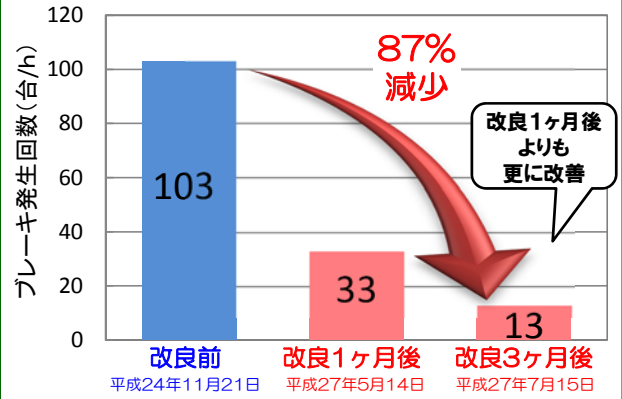
市道合流部の合流形式を改良
(市道の一旦停止を廃止)

→ 市道合流部(国道34号)において追突事故を誘発するブレーキの発生回数が87%減少!

【位置図】

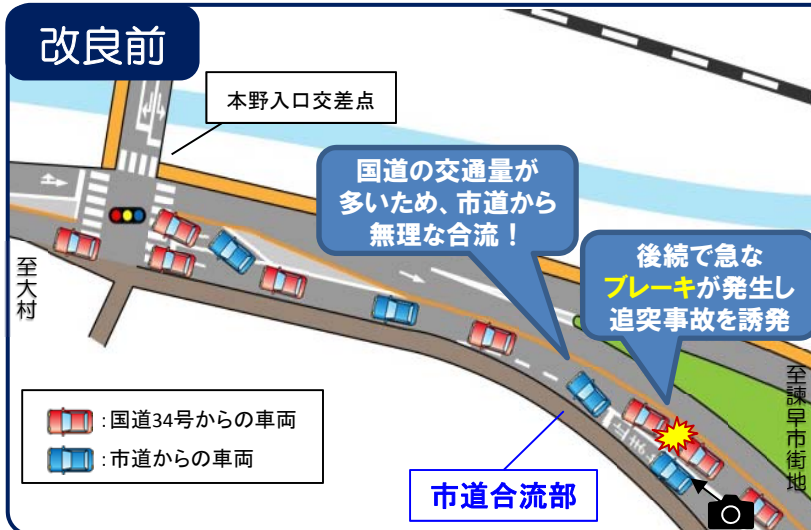


整備効果：市道合流部(国道34号)でのブレーキ発生回数



※時間帯は11:50~12:50の1時間
※改良後のブレーキ発生は、市道交通のうち本野入口交差点で右折する車両が第1車線から第2車線に車線変更する時に後続で発生したものが大半である。

改良前

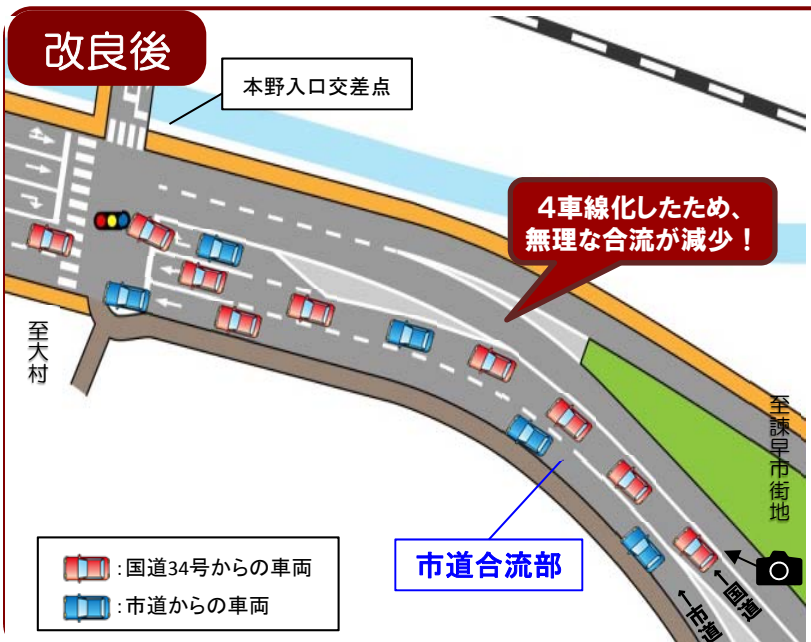


市道からの無理な合流によりブレーキ発生



諫早市街地方面から市道合流箇所を望む

改良後



国道・市道各々の車線を確保



諫早市街地方面から市道合流箇所を望む