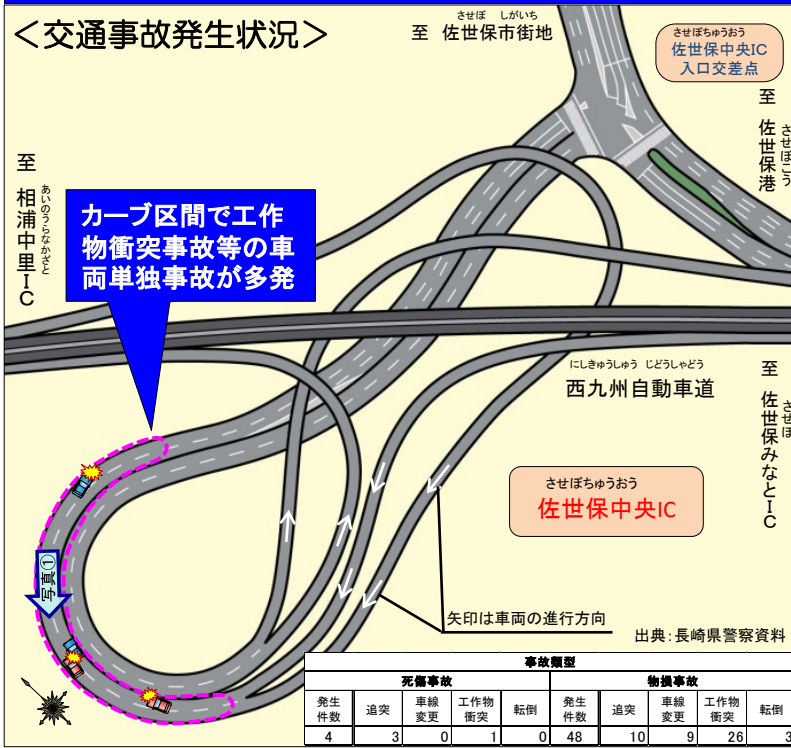


カーブ区間でのガードレールなどへの衝突事故(工作物衝突)が多発 ⇒事故対策「三連ドットライン」を実施! →対策実施後1ヶ月事故なし

対策前1年間 (H26.11~H27.10)

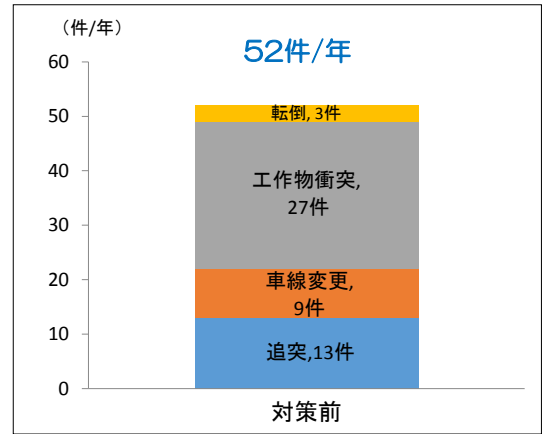
<交通事故発生状況>



※西九州自動車道から降りる車両の事故のみ



<対策前の事故類型>



施工後1ヶ月事故なし

事故対策 (平成27年11月11日)

