

第2回 長崎駅前交通拠点整備事業計画検討会

議事概要

1. 日時
令和6年11月13日（水） 10:00～11:30
2. 場所
長崎県庁3階311会議室
3. 出席者
別紙のとおり
4. 議事
 - ・「第1回検討会での主な意見」、「長崎駅周辺の交通拠点機能強化の方向性」、「整備方針（案）」、「今後の進め方」について事務局より説明し、引き続き具体的内容を議論し、調整していくことを確認。
5. 主な意見
 - (1) 第1回検討会での主な意見について
 - ・長崎駅前交通拠点整備事業計画検討会で出た意見のうち、デザインに関連する部分については、長崎駅周辺エリアデザイン調整会議への共有が必要。
 - (2) 長崎駅周辺の交通拠点機能強化の方向性について
 - ・歩行者デッキの取付位置について、既存施設による歩行者動線との交錯、施設管理面、小型モビリティの社会実験結果などを踏まえ、交通事業者を含めた検討が必要。
 - (3) 整備方針（案）について
 - ・バスターミナルの1階部分について、まちへのゲートウェイ機能として、観光ルートのナビゲーション的な機能の取り込みが必要。また、バスターミナル周辺の歩行者動線や交通需要による動線が輻輳しないように動線計画の検討が必要。
 - ・バスターミナルの防災機能において、防災拠点としての位置付けや余裕のあるスペース確保について検討が必要。

- ・整備方針について、「長崎駅周辺」に限定せず、整備効果が市内全域に波及するイメージが想像できるような見出しの検討が必要。
また、「モーダルコネクト機能」、「交通円滑化」など広く一般市民に伝わりづらい表現の再検討が必要。

その他

- ・一般市民の理解を得やすくするために、可能な限り数値化した資料の作成に努めてもらいたい。