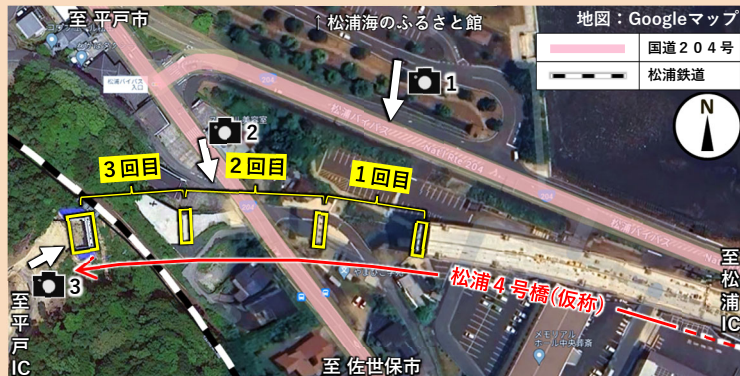




高規格道路 西九州自動車道の一部を構成する「松浦佐々道路」。この道路に関する情報発信を目的とした、松佐々通信。第5号は松浦工区（松浦IC～平戸IC間）の、現在施工中の橋梁特集です！

①松浦4号橋(仮称)

道の駅「松浦海のふるさと館」から見える松浦4号橋(仮称)。8月～9月にかけて鋼橋の送り出し作業を3回行い、国道204号と松浦鉄道との交差部に、約135mの鋼橋が架かりました！



送り出しの様子(2回目 9/2夜間)

R6.9.2撮影



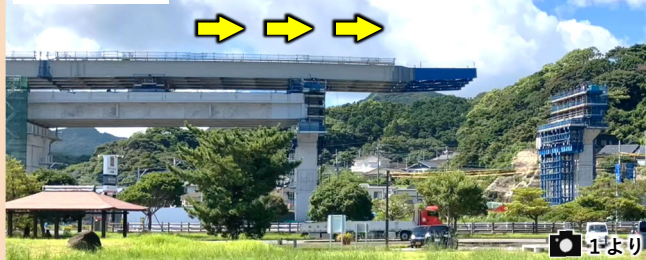
送り出し2、3回目は、国道204号と松浦鉄道上での作業となりました。終電通過後の夜間に、国道204号を通行止めにしての作業となりました。

送り出しの様子(1回目 8/2日中)

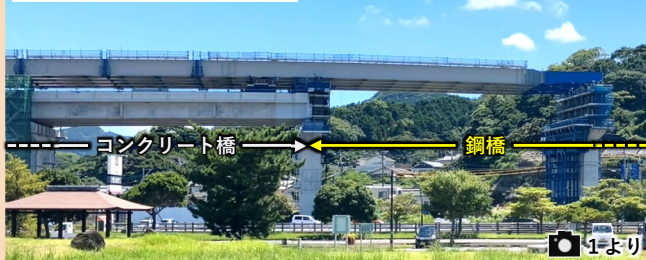
R6.8.2撮影



送り出し途中



1回目の送り出し完了！



送り出しの様子(3回目 9/3夜間)

R6.9.3撮影

到着!!

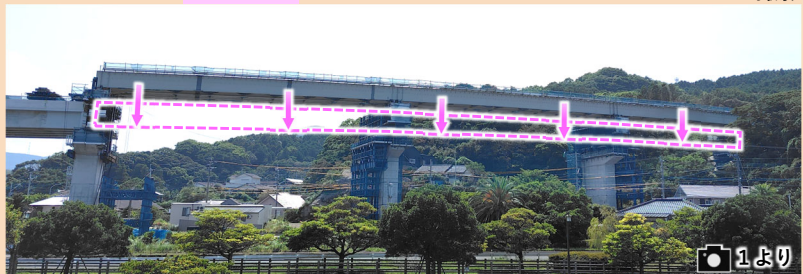


松浦4号橋(仮称)の鋼橋送り出しが終わったことにより、**松浦工区のすべての橋梁やトンネルがつながりました！**

松浦IC～平戸IC間の令和7年度開通に向けて引き続き事業を推進してまいります!!

現在の状況(降下作業前)

R6.9.4撮影



こちらから実際の動画をご覧ください！

1回目
(日中)

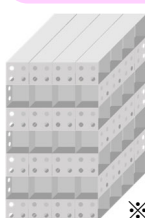


2回目
(夜間)



H形鋼やL形鋼などの鋼材

断面がHやLの形(サンドルはH形鋼)他にもいろんな形鋼があります



※サンドル

今回は鋼橋の送り出しを行いました。送り出すだけでは写真のとおり、計画高(コンクリート橋の高さ)より6mほど高い位置に鋼橋があります。今後は、鋼橋を計画高まで降ろす降下作業を行います。

現在は鋼橋をサンドルで支えています。油圧ジャッキで仮受けして鋼橋とサンドルとの間にすき間を作り、サンドルを1段引き抜きます。仮受け、引き抜きを繰り返して所定の位置まで降下させます。

松浦4号橋の次は松浦2号橋、5号橋、8号橋をご紹介します！



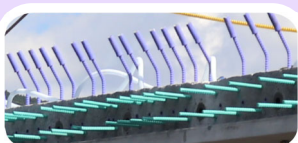
②松浦2号橋(仮称)

西九州自動車道の「本線」だけでなく、令和7年度の松浦IC～平戸IC間の開通後、平戸方面からの車が松浦ICで降りる際の「OFFランプ(一般道への出口)」も構成している橋梁です。



橋げた架設の様子

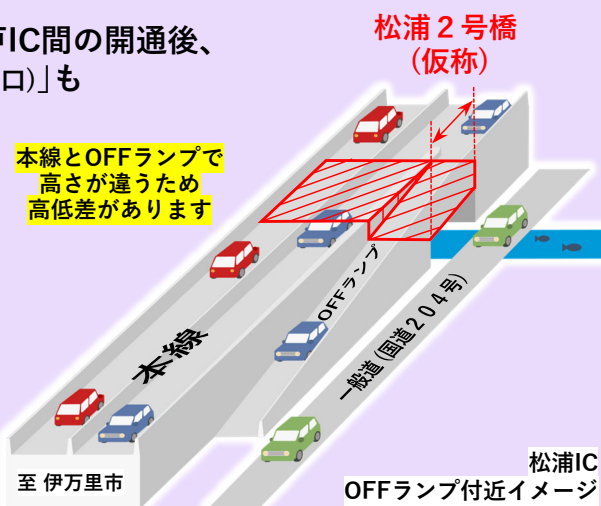
R6.8撮影



この紫色とミント色の棒…「エポキシ樹脂塗装鉄筋」という鉄筋です。

鉄筋コンクリートの鉄筋が錆びるとコンクリートが割れ、車や自重を支えられなくなります。潮風の影響を受けて鉄筋が錆びないように、鉄筋をエポキシ樹脂で被膜しています。

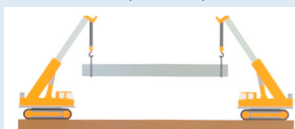
本線とOFFランプで高さが違うため高低差があります



松浦IC OFFランプ付近イメージ

③松浦5号橋(仮称)

松浦1号トンネル(仮称)と、松浦2号トンネル(仮称)間を結ぶ橋梁です。橋げたの両端をクレーンで持ち上げて架設しており(相吊り架設)、今後橋面舗装などを行います。



R6.8撮影



※松浦2号トンネル(仮称)上部より撮影

R6.6撮影



架設の様子



★NEXCO西日本よりお知らせ★

E35西九州道(佐々IC～佐世保大塔IC)の新たな料金について

NEXCO西日本九州支社が進めております E35西九州道(佐々IC～佐世保大塔IC)の4車線化工事が、令和6年度から順次完成予定です。

佐々ICから佐世保中央IC間の4車線化の供用開始に合わせて、この区間の管理が国土交通省からNEXCO西日本に移管され、**佐々IC～佐世保大塔IC間が新たな通行料金**になります。

ETC車と非ETC車で通行料金が異なる区間があります。

例 佐世保中央IC～佐世保大塔IC区間(普通車) ETC車160円 非ETC車370円



←新たな料金の詳しい情報は「西九4車化」HPをご覧ください。

西九4車化HP

④松浦8号橋(仮称)

県道61号を横断する橋梁です。松浦佐々道路は片側1車線の道路ですが、平戸IC付近は付加追越車線を整備します。本橋梁はこの本線+付加追越車線のため、片側2車線の大きな橋梁となります。



R6.6撮影



松浦8号橋(仮称)

これからも松浦佐々道路の全線開通に向けて頑張ります！



松浦佐々道路
松浦IC～平戸IC
令和7年度開通見通し
について



松佐々通信
バックナンバー



NEXCO西日本
西海ROAD通信
※西九州自動車道
(佐々IC～佐世保大塔IC間)
4車線化事業情報誌