

平成 25年 8月 30日

国土交通省 九州地方整備局

長崎河川国道事務所

記者発表資料

国道 205 号針尾バイパス 4車線化後の交通状況 (速報)

小浦橋～江上交差点間の4車線化直後の状況変化

～江上交差点の交通混雑が緩和～

【概要】

九州地方整備局長崎河川国道事務所が整備を進めてきました国道205号針尾バイパスの小浦橋～江上交差点間（延長0.7km）が、平成25年8月9日（金）に4車線化しましたので、供用後の交通量及び旅行速度についてお知らせいたします。

なお、今後も引き続き調査・分析を行って参ります。

【交通量の変化】

●針尾バイパスの4車線供用区間の利用交通量は若干増加

	①供用前	②供用後	③増減率 (②/①)
休日(7:00～19:00)	約 23,500 台	約 25,600 台	約 9%増
平日(7:00～19:00)	約 23,300 台	約 23,800 台	約 2%増

【旅行速度の向上】

●小浦橋から江上交差点にかけて下り車線数の減少が無くなり、江上交差点へのスムーズな移動が可能となり、**夕方の旅行速度が向上**しました。

有福町（昭和シェル前）⇒ 江上交差点への移動

○タピーク18時台平均速度

	①供用前	②供用後	③速度向上 (②-①)
休日	約 39km/h	→ 約 45km/h	約 6km/h 向上
平日	約 32km/h	→ 約 41km/h	約 9km/h 向上

※H25のゴールデンウィークにおける最大渋滞時間帯(11時台)の旅行速度は約10km/hでした。

《問い合わせ先》

国土交通省九州地方整備局長崎河川国道事務所

技術副所長 田浦 (たのうら)

調査第二課長 内田 (うちだ)

TEL095-839-9211 (代表) URL: <http://www.qsr.mlit.go.jp/nagasaki/>

