

平成 25 年 12 月 5 日

国土交通省 九州地方整備局

長崎河川国道事務所

記者発表資料

はりお
国道 205 号針尾バイパス 4 車線化後の整備効果
こうら えがみ
小浦橋～江上交差点間の状況変化【第2弾】

【概要】

九州地方整備局長崎河川国道事務所が整備を進めてきました国道 205 号針尾バイパスの小浦橋～江上交差点間（延長 0.7km）が平成 25 年 8 月 9 日（金）に 4 車線化しましたので、前回（H25.8.30）に引き続き、供用後の整備効果についてお知らせいたします。

なお、今後も引き続き、調査・分析を行って参ります。

【混雑緩和・旅行速度の向上】

●江上交差点の各方向の信号待ちの車列長が減少！

●小浦橋付近の下り車線交通はピーク時間でも 40km/h 以上で走行可能に
小浦橋付近の下り車線の絞り込みが無くなり、江上交差点の信号待ちの車列長の減少につながり、旅行速度が向上。

【安全性の向上】

●「ヒヤリ！・ハット！」する危険な状況が半分以上に減少！

小浦橋～江上交差点間の上下線ともに「片側 2 車線」が確保され、混雑緩和や車両の間隔に余裕ができたため、「ヒヤリ！ハット！」する危険を感じる事象の件数が、平日では半分に減少、休日は約 7 割も減少し、安全性が向上。

※ヒヤリ・ハット：事故が起きるかもしれないと思ってヒヤッとした、ハッとした出来事のことを指します。

【観光振興への貢献】

●7 割以上の方が混雑・走りやすさ・安全性が「良くなった」と評価

●観光スポットへのアクセス性が向上し周遊観光が便利に

ハウステンボス来場者の一部の方に伺ったところ、7 割以上の方が針尾バイパスの 4 車線化で交通混雑、走りやすさ、安全性が「良くなった」と評価。西海パールシーリゾートや佐世保市街地などの観光スポットのアクセス性が向上し、周遊観光の活性化に期待。

＜問い合わせ先＞

国土交通省九州地方整備局長崎河川国道事務所

技術副所長 田浦（たのうら）

調査第二課長 内田（うちだ）

TEL095-839-9211（代表） URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/nagasaki/>

【今回開通区間の概要】

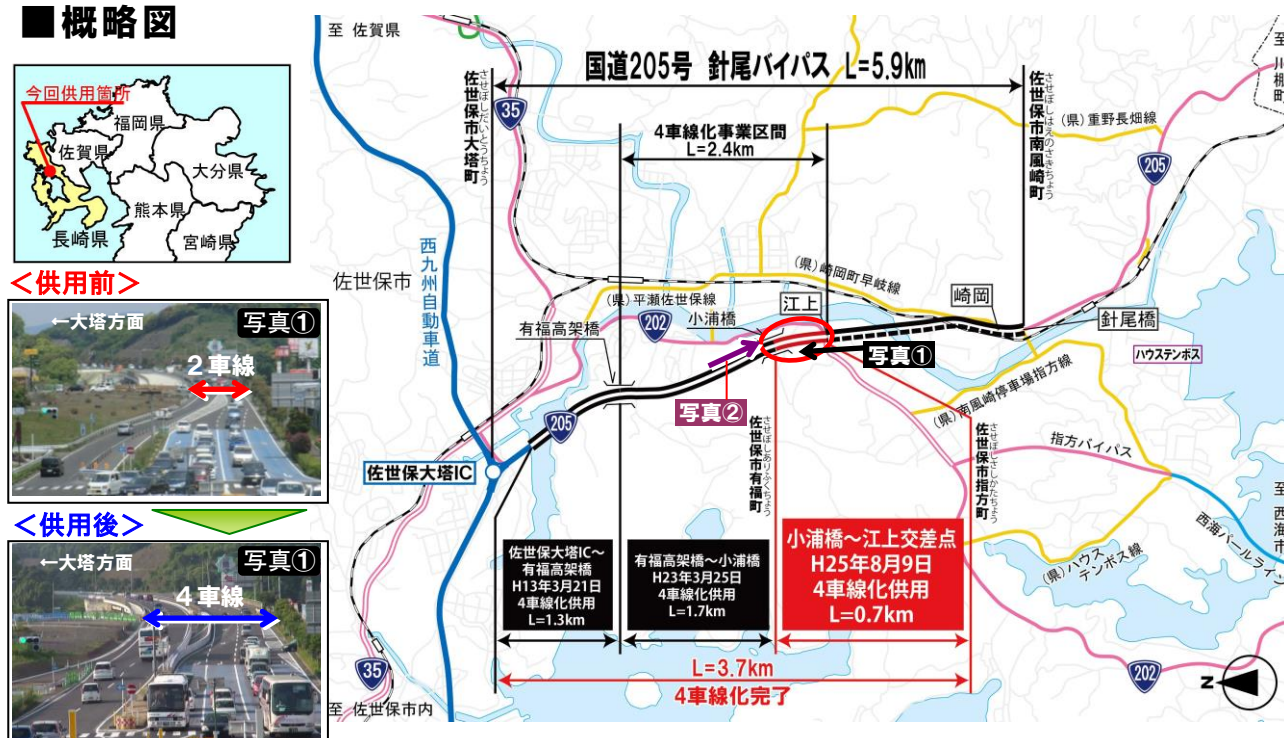
国道 205 号針尾バイパスは、佐世保市南部の慢性的な交通渋滞の緩和および西九州自動車道へのアクセス向上などを目的に整備を行っている道路です。

昭和 48 年度に事業着手し、平成 11 年度に暫定 2 車線で全線開通しました。平成 12 年度～平成 23 年度までに約 3.0km を 4 車線化し、平成 25 年 8 月 9 日小浦橋～江上交差点間（延長 0.7km）の 4 車線化が完了いたしました。

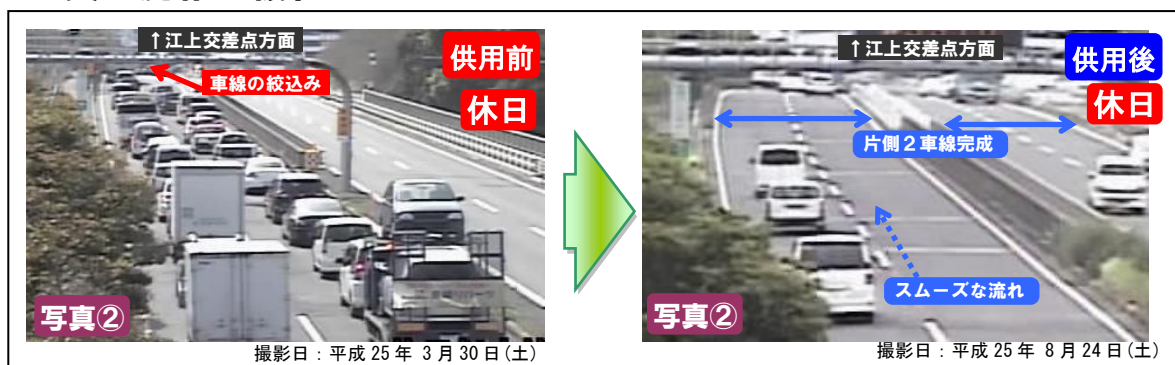
○今回供用区間：小浦橋付近（佐世保市有福町）～江上交差点

○供用区間延長：0.7km

■概略図



■交通混雑が緩和

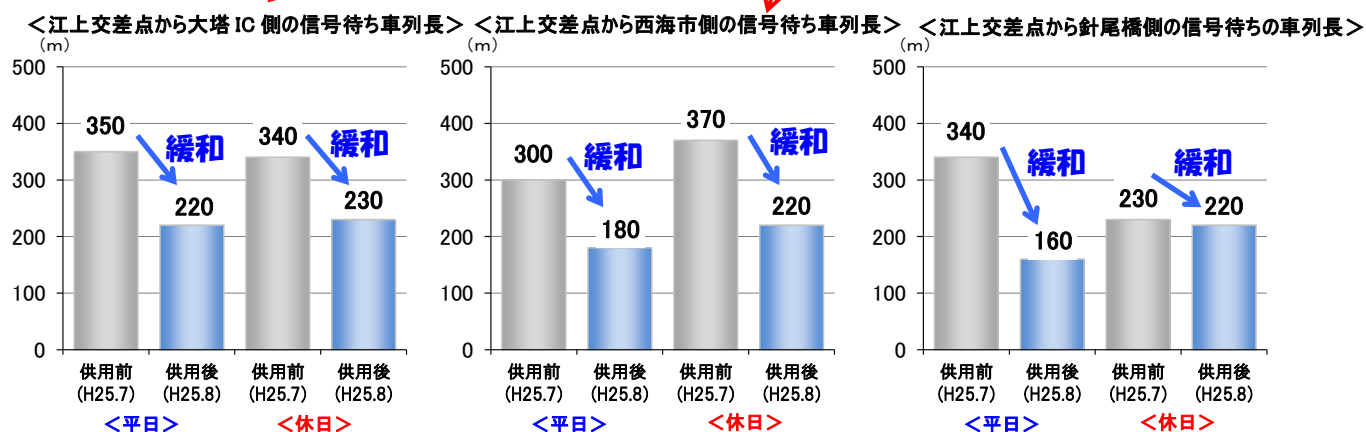


○供用前後の 12 時間利用交通量（7:00～19:00）

	平 日	休 日
供 用 前	23,300 (H25. 7. 23)	23,500 (H25. 7. 20)
供用直後	23,800 (H25. 8. 20)	25,600 (H25. 8. 17)
1 ヶ月後	23,000 (H25. 9. 24)	26,600 (H25. 9. 14)

1. 混雑緩和・旅行速度の向上

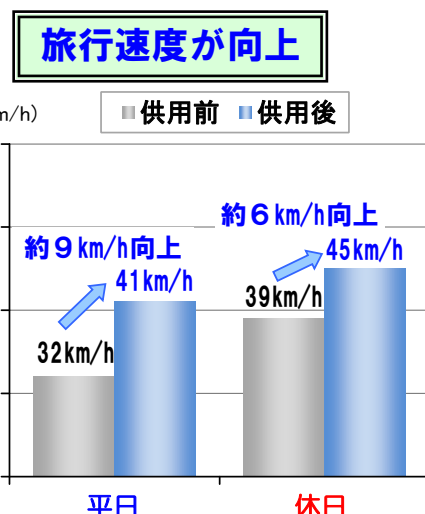
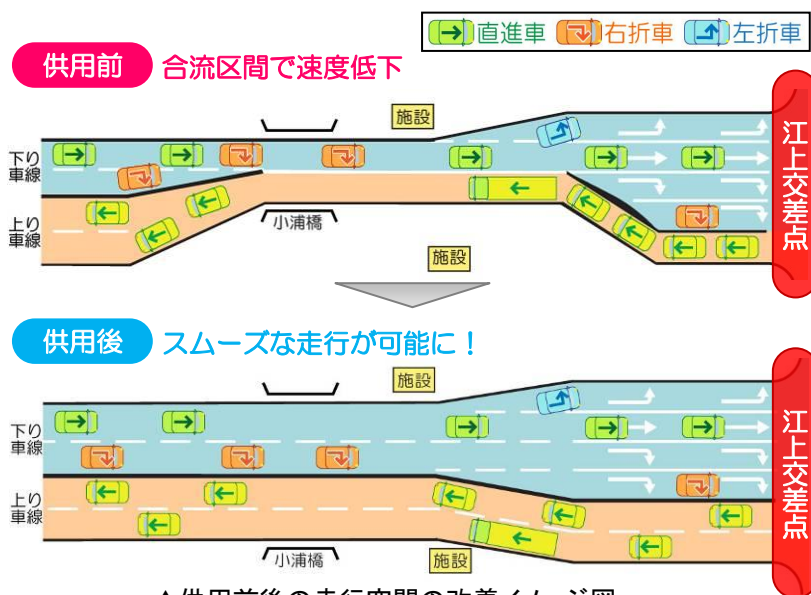
- ・下り車線では**車線の絞り込みが無くなり**、江上交差点の**信号待ちの車列長の減少**につながり、**旅行速度が向上**しました。
(平日・休日ともにピーク時間でも40km/h以上で走行可能に！)



＜調査概要＞：信号待ち車列長調査

平日／供用前：平成25年7月23日 7～10時, 16～19時
供用後：平成25年8月20日

休日／供用前：平成25年7月21日 11～19時
供用後：平成25年8月17日



注) 上記はタワのピーク18時台の平均速度

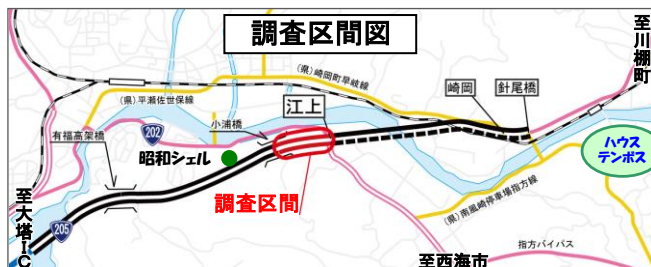
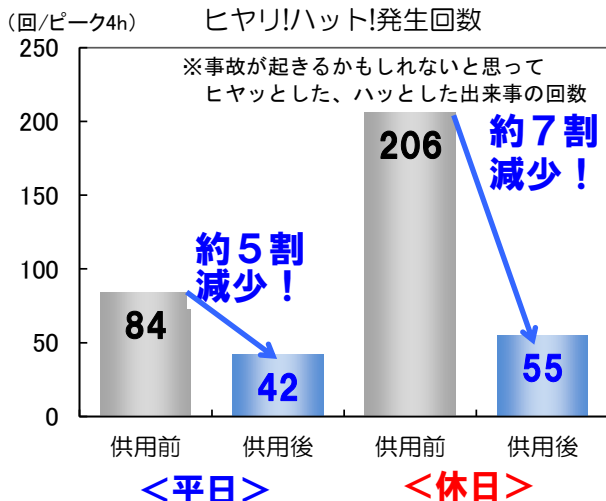
▲区間平均旅行速度の向上(下り交通)
(有福町[昭和シェル前]→江上交差点通過)

2. 安全性の向上

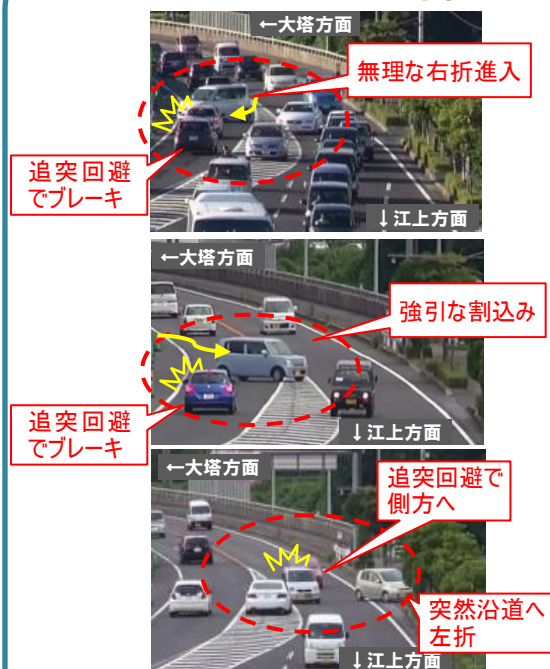
- これまで、沿道施設の出入車両等による接触事故の危険性が高い状況が多く見られていましたが、上下線とも片側2車線に変わり、混雑緩和や車両の間隔に余裕ができたことから、「ヒヤリ！ハット！」する危険を感じる事象の発生件数が大幅に減少し、安全性が向上しました。

▼ヒヤリ！ハット！回数の変化

(午前・午後ピーク計4時間)



●ヒヤリ！ハット！の事例

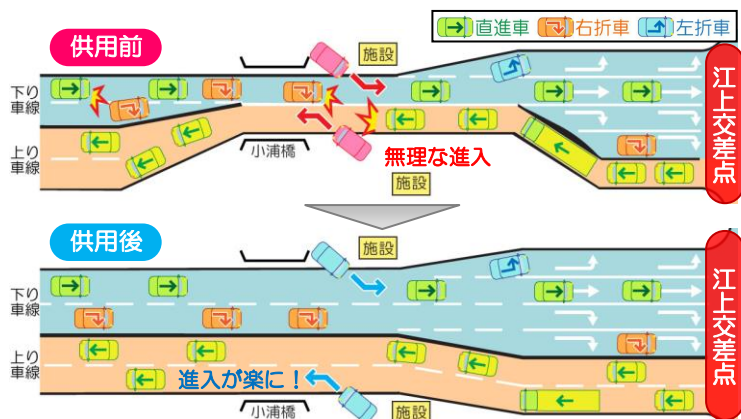


※他：交差点右折車の急な進入による直進車ブレーキ
上り車線の低速車による追突回避でブレーキ等

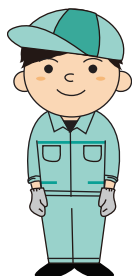
▼1車線あたりの利用台数が概ね半分に減少！

(台/1h)

	平日		
	供用前H25.7月	供用後H25.8月	減少量
大塔IC⇒江上：下り	1,175	569	▲ 606
江上⇒大塔IC：上り	1,284	629	▲ 655
	休日		
	供用前H25.7月	供用後H25.8月	減少量
大塔IC⇒江上：下り	1,094	613	▲ 482
江上⇒大塔IC：上り	1,143	606	▲ 538



▲供用前後の本線交通と沿道出入り交通の合流変化イメージ図



4車線化後は江上交差点内の事故が減ったという印象を受けます。沿道施設から急に入ってくる車や横入りする車も減りました。(運送業のドライバー)

※H25.8月企業ヒアリング結果



交通混雑が解消し、安全に通れるようになりました。今回は道が良くなってストレスなく来ることができました。全線が4車線になれば、もっと良くなると思います。(ハウステンボス来場者)

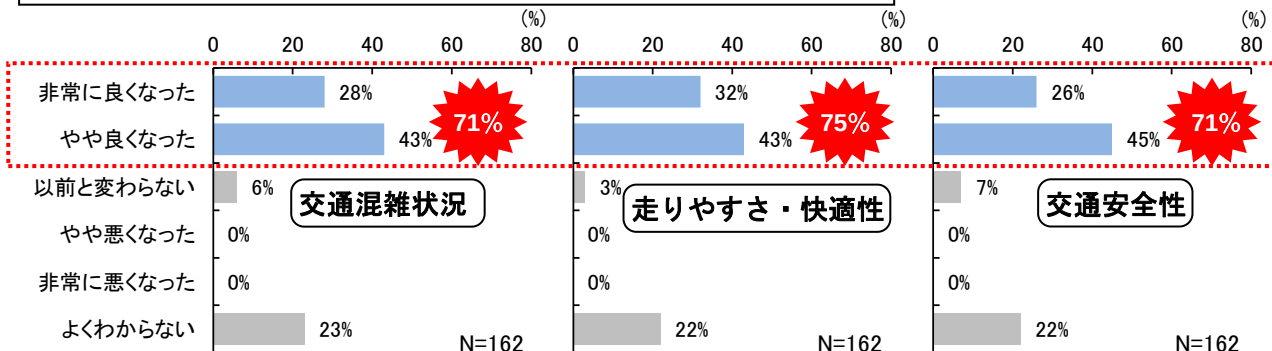
※H25.8.17(土)ヒアリング結果

3. 観光振興への貢献

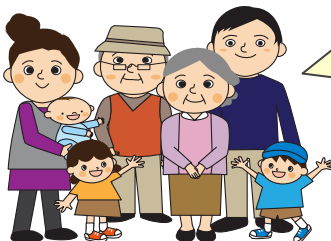
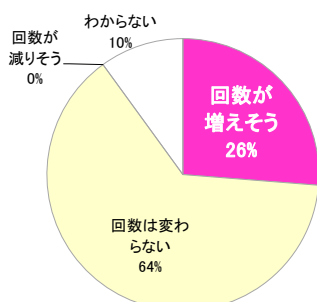
- ・ハウステンボスの来場者に聞いたところ、**7割を超える方が**針尾バイパスの4車線化で**交通混雑、走りやすさ、安全性が「良くなった」**と回答。また、**約3割の方が「来訪回数が増えそう」**とされています。
- ・西海パールシーリゾートや佐世保市街地などの観光スポットとのアクセス性も向上し、佐世保地域における周遊観光の活性化が期待されます。

◆ハウステンボスの来場者の方を対象としたヒアリング調査 H25.8.17（土）

Q. 前回来訪された時に比べ、どのようにお感じになりましたか？



これからの来訪頻度



4車線になって渋滞が減り、特に土日がスムーズに通行できるようになりました。10年前から佐々町に住んでいますが、かなり便利になったと思います。
(ハウステンボス来場者)

その他のご意見



周遊観光がとても便利になりました。車での移動時間が短縮されて良くなったと思います。
(ハウステンボス来場者)

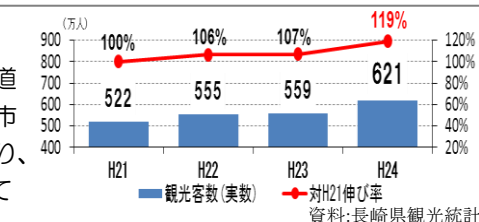
※H25.8.17(土)ヒアリング結果

針尾バイパスは、ハウステンボス～佐世保市街地～西海パールシーリゾートの広域観光ツアーで多く利用されています。針尾バイパス全線が整備されると、バスの移動時間が短くなり、時間通りのツアー進行が期待できますね。(佐世保観光コンベンション協会)

※H25.8月企業ヒアリング結果

【参考】

針尾バイパスの整備や西九州自動車道の整備が進んでいる佐世保市や西海市・川棚町の観光客は、増加傾向にあり、H21年度から**3年で約2割増加**しています。



▲佐世保市・西海市・川棚町の観光客数の推移(実数)

【開通経緯】

- 西九州自動車道
- H22.3.20 相浦中里 IC～佐世保中央 IC
- H23.9.13 佐々IC～相浦中里 IC
- R205 針尾バイパス
- H23.3.25 有福高架橋～小浦橋 4車線化
- H25.8.9 小浦橋～江上交差点 4車線化