

平成 26年 3月 28日

国土交通省 九州地方整備局

長崎河川国道事務所

## 記者発表資料

## 国道205号針尾バイパス4車線整備後の 効果は継続して確認されています！【第3弾】

## 【概要】

- 九州地方整備局長崎河川国道事務所が整備を進めてきました国道205号針尾バイパスの小浦橋～江上交差点間（延長0.7km）が平成25年8月9日（金）に4車線での整備が完了しています。
- 前回（H25.12.5）に引き続き、整備後の整備効果についてお知らせいたします。

## 【交通混雑の緩和は継続して確認されています！】

- 小浦橋付近の昼間12時間の交通量は開通後、平日は約22,900～23,800台、休日は約25,400～26,600台と大きな変動はありません。
- 平日や休日のピーク時間帯等で見られた交通混雑（渋滞）も整備後には見られず、交通混雑の緩和は継続して確認されています。

## 【周辺企業の従業員の方も道路の整備効果を実感！】

- 針尾バイパス周辺企業への従業員アンケート結果によると、7割を超える方が、4車線整備により通過時間が短縮されたことで、定時性の確保、安全性、走りやすさが向上したと回答しています。

〈問い合わせ先〉

国土交通省九州地方整備局長崎河川国道事務所

技術副所長 田浦（たのうら）

調査第二課長 内田（うちだ）

TEL095-839-9211（代表） URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/nagasaki/>

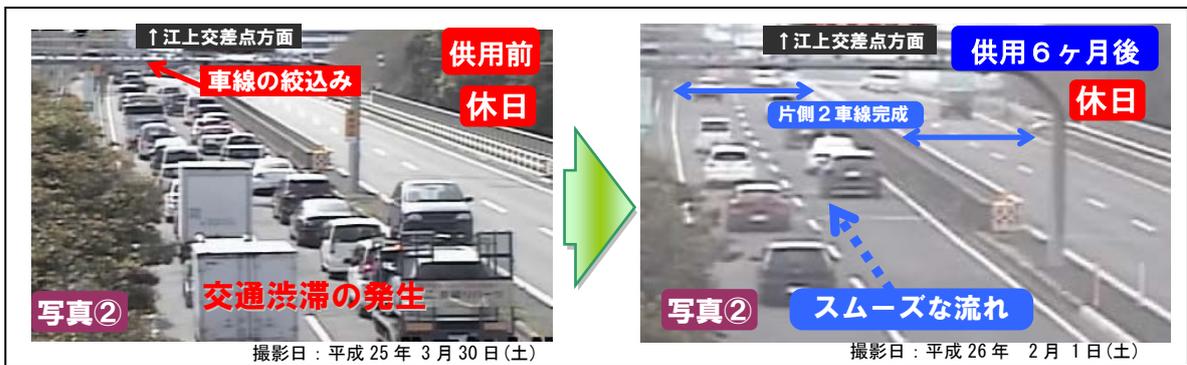
# 【今回開通区間の概要】

- 今回供用区間：小浦 橋付近（佐世保市有福町）～江上交差点
- 供用区間延長：0.7km      4車線化完了：平成25年8月9日

## ■概略図



## ■交通混雑の緩和効果は継続しています！



## ○整備前後の12時間利用交通量(7:00～19:00)

	平日	休日
整備前	23,300 (H25.7.23)	23,500 (H25.7.20)
整備直後	23,800 (H25.8.20)	25,600 (H25.8.17)
1ヶ月後	23,000 (H25.9.24)	26,600 (H25.9.14)
6ヶ月後	22,900 (H26.2.4)	25,400 (H26.2.1)

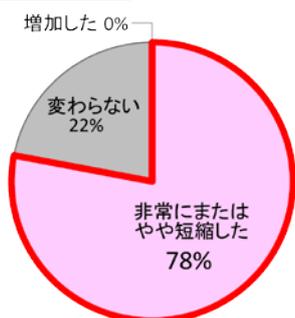
## 【周辺企業の従業者の方も道路の整備効果を実感！】

- ・針尾バイパス周辺企業の従業者の方に聞いたところ、**7割を超える方**が針尾バイパスの4車線化で**①通過時間が短縮し、②定時性、③安全性、④走りやすさが向上した**と回答。
- ・なかでも、**②定時性が向上したと答えた方が9割**と多く、針尾バイパスの4車線整備は地域交通の円滑化に役立っています。

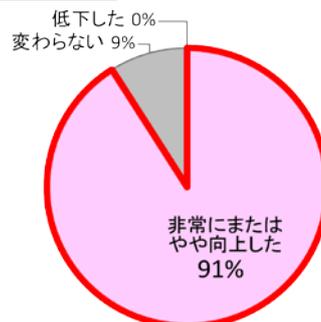
### Q. 小浦橋～江上交差点間が4車線になったことで、どのように変化したと考えられますか？

※針尾バイパス周辺企業の従業者の方を対象としたアンケート調査 (H25.9～H26.2)

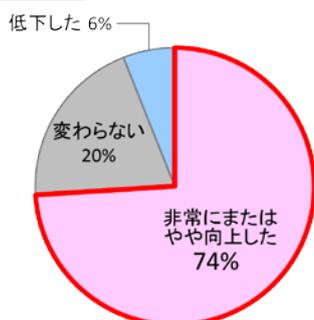
#### ① 通過時間の短縮



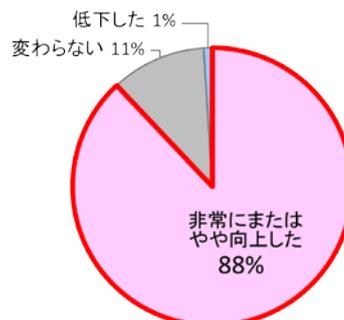
#### ② 定時性



#### ③ 交通安全性



#### ④ 総合的な走りやすさ

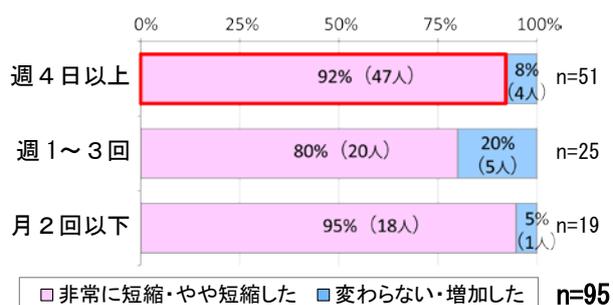


- ・周辺企業の方で、針尾バイパスをよく利用（週4日以上）されている方の**約9割が「通過時間が短縮」、8割のが「定時性が向上」したことを実感**しています。

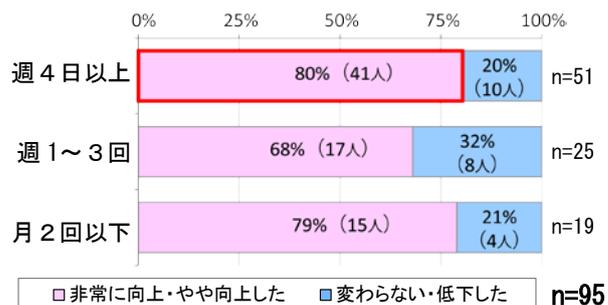
### Q. 針尾バイパスの利用状況と4車線化後の変化について

※針尾バイパス周辺企業の従業者の方を対象としたアンケート調査 (H25.9～H26.2)

#### 利用頻度と通過時間の短縮



#### 利用頻度と定時性



※定時性：安定した時間で人や物を運ぶこと

# 国道 205 号針尾バイパスの小浦橋～江上交差点間が 4 車線整備により、利用しやすくなったという声が寄せられています。 (周辺企業等)

## 【周辺企業の声】



### 【運送会社からの声】

- ・ 4車線化されて、江上交差点の右折がスムーズになりました。
- ・ 江上交差点での信号待ちの車列も短くなったような気がします。

(代表・男性／針尾バイパス周辺企業ヒアリング結果 H26. 2. 13)

### 【運送会社からの声】

- ・ 江上交差点が4車線になったので、以前より混雑しなくなり、ずいぶん通りやすくなりました。
- ・ 片側が2車線になってトレーラーの後続車から追い越してもらえるので、運転手の精神的な疲労が減ったと思います。

(代表・男性／針尾バイパス周辺企業ヒアリング結果 H26. 2. 13)



### 【運送会社からの声】

- ・ 通勤するときに針尾バイパスを通っています。江上交差点が4車線化されて通りやすくなったので、気分的に楽になりました。

(運転手・男性／針尾バイパス周辺企業の従業員の方を対象としたアンケート調査 H25. 10. 3)

### 【観光施設からの声】

- ・ お客様の約 6 割が自家用車を運転して来られます。整備前は江上交差点の周辺店舗前で混雑していましたが、4車線化後は走りやすくなりました。
- ・ 特に県外ナンバーの方は走りやすくなったと思います。

(代表・男性／針尾バイパス周辺企業ヒアリング結果 H26. 2. 13)



### 【観光関連団体からの声】

- ・ 江上交差点が4車線化されて車の流れがよくなり、ツアーバスが後続車に追い立てられず、余裕を持って運転できるようになりました。

(代表・男性／針尾バイパス周辺企業ヒアリング結果 H26. 2. 14)

### 【観光関連団体からの声】

- ・ 私は送迎で利用していますが、以前より、周辺店舗からの出入りがスムーズにできるようになったと思います。

(職員・女性／針尾バイパス周辺企業の従業員の方を対象としたアンケート調査 H25. 9. 25)

