

平成31年2月9日
九州地方整備局
長崎河川国道事務所

国道34号 新日見トンネルが 2020年度に開通します

○国道34号新日見トンネルは、長崎市中心部と東長崎地区を連絡する区間のうち、唯一の2車線区間であり、新たにトンネルを整備し、4車線化することで、国道34号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とする事業です。

○現在、新日見トンネルの掘削作業を進めています。今後の工事工程等を精査した結果、2020年度に新日見トンネルが完成4車線で開通出来る見通しとなりましたので、お知らせします。

○期待できる主なストック効果
定時性・安全性が向上し、通勤や物流などの地域活動を支援

問い合わせ先：

国土交通省 九州地方整備局 長崎河川国道事務所

技術副所長 沓掛 孝

調査第二課長 児玉 祐一

TEL：095－839－9211（代表）

URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/nagasaki/>

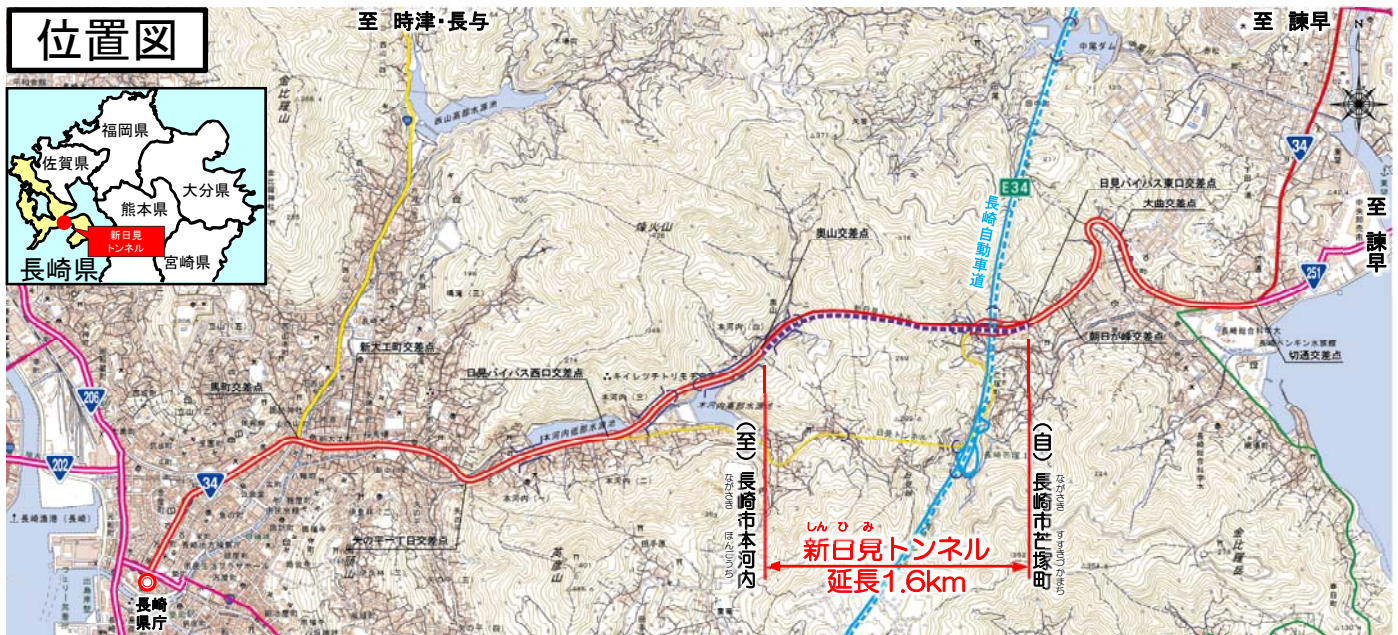
しん ひ み

新日見トンネル 開通区間位置図

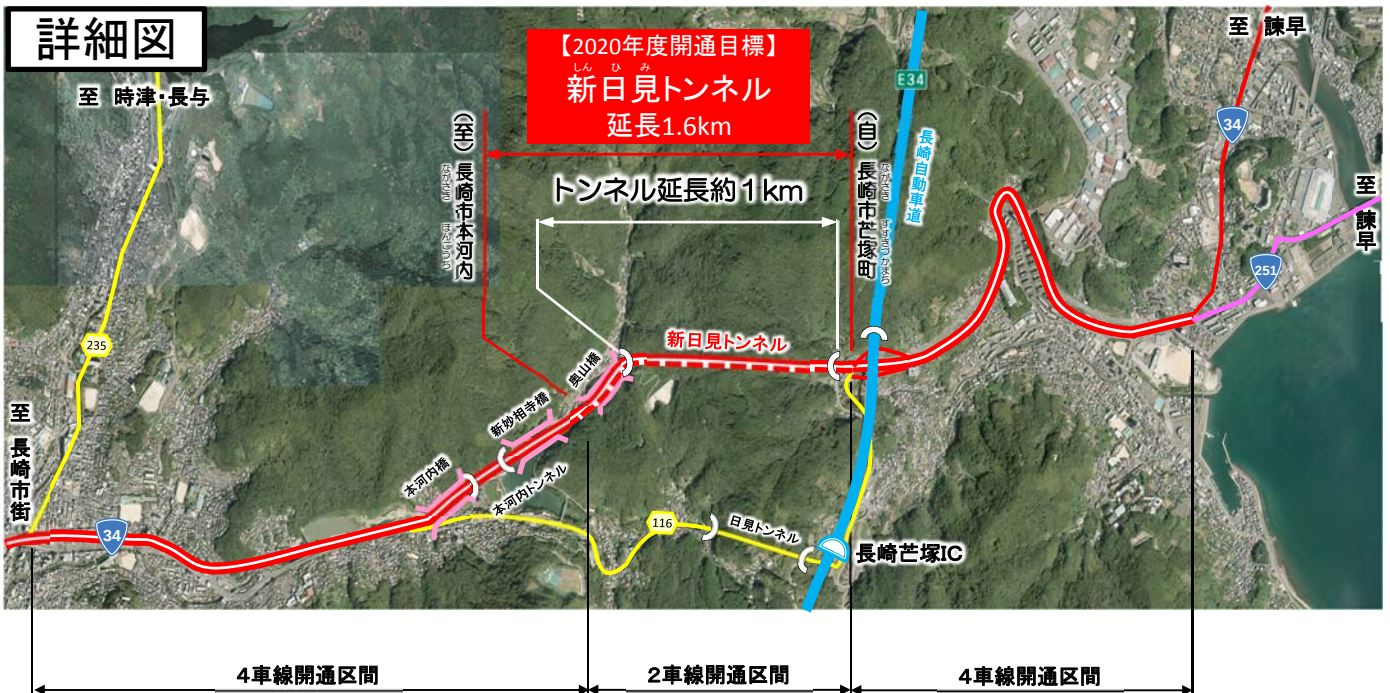
今回開通区間

- 区 間 : (自) なが さき なが さき すすき づか まち (至) なが さき なが さき ほん ご うち 長崎県長崎市芒塚町～(至) 長崎県長崎市本河内
- 延 長 : 1.6km
- 車 線 数 : 4車線(完成)
- 開通目標: 2020年度

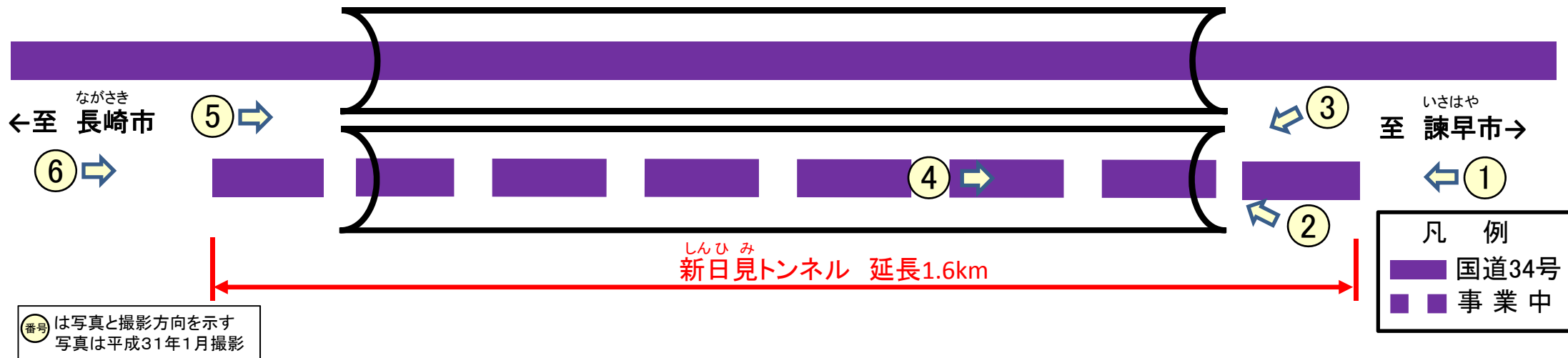
位置図



詳細図



国道34号新日見トンネル 工事進捗状況



起点側旧道分岐部 進捗状況



起点側坑口 進捗状況



起点側坑口 進捗状況



トンネル 進捗状況



終点側坑口 進捗状況



奥山交差点 進捗状況



定時性向上

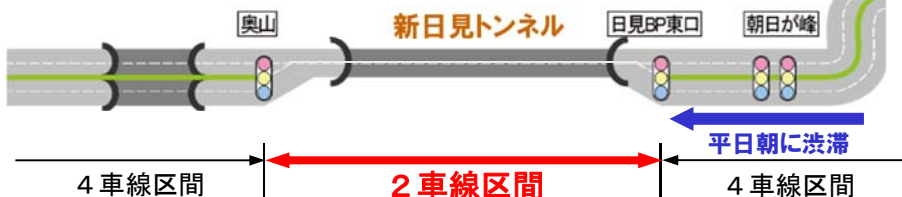
4車線化により、定時性が向上！

- 平日の通勤時間帯の渋滞により、平常時と比べて速度が約15km/h低下し、通勤車両や市街地へ向かう物流車両等に大きな影響を与えています。
- 新日見トンネルの4車線化により、定時性の向上が期待されます。

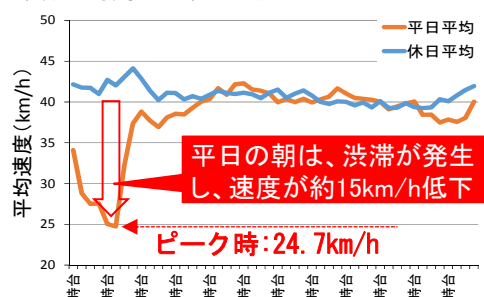


新日見トンネルは、4車線に挟まれた2車線区間であり、平日朝で渋滞が発生

■ 新日見トンネル区間の車線数



■ 平日別時間別の平均速度(切通一日見バイパス西口)



データ: ETC2.0プローブ情報(H29.4~H30.3平均: 国道34号 下り)

■ 長崎市中心卸売市場から長崎市内小売店舗への運搬状況



資料: 長崎中央卸売市場(長崎市場直送の店)

仲卸業者の声 (A社)



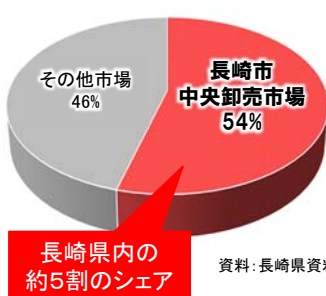
- 市場から野菜や果物を長崎市内の八百屋へ卸している。
- 渋滞により到着時間が遅れたり、事故渋滞により搬送ができなくなることがある。

物流業者の声 (B社)



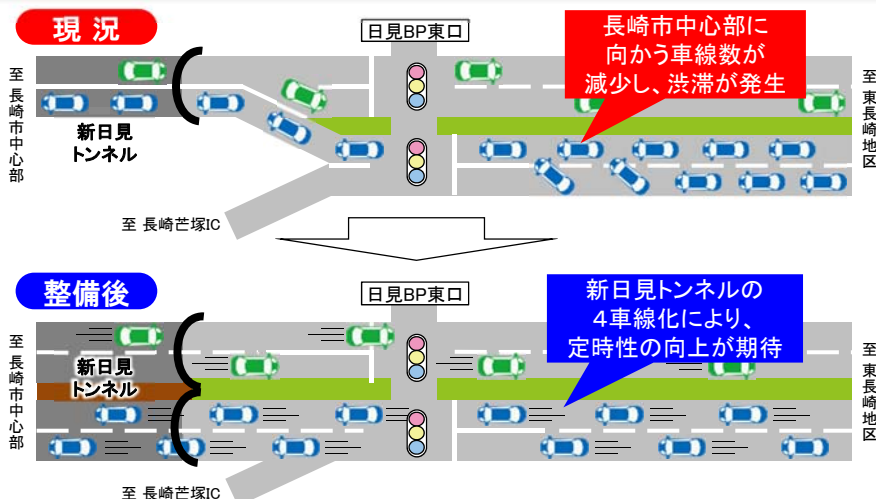
- 長崎市中心部に食品や飲料などを搬送している。
- 渋滞によって30分程度遅れる場合があるため、時間に余裕をもって出発している。

■ 長崎市中心卸売市場の県内シェア (野菜・果実の取扱量)



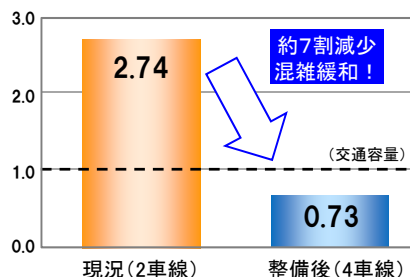
資料: 長崎県資料(H28)

新日見トンネルの4車線化により、定時性が向上



【混雑度】

※混雑度とは、交通容量に対する交通量の比



■ 混雑度の変化

※現況: 道路交通センサス(H27)

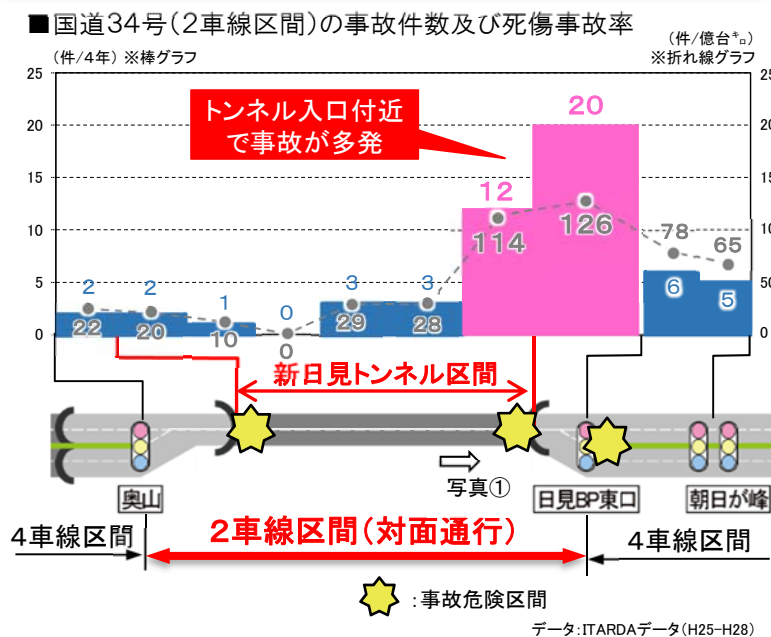
※整備後: 将来交通量推計に基づく予測値

安全性向上

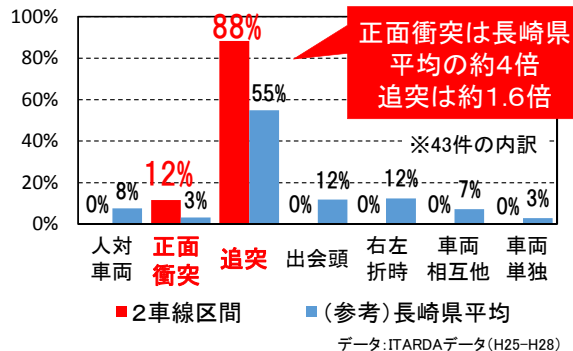
走りやすい道路整備で、安全性が向上！

- 国道34号の2車線区間は、4車線区間と比べて事故件数が多く、特にトンネル入口付近で事故が多発している状況です。
- また、トンネル内の事故により全面通行止めになった際は、県道116号への迂回が生じ、平常時の約3倍の時間を要しています。
- 新日見トンネルの4車線化により、対面通行が解消し、安全性の向上が期待されます。

国道34号の2車線区間で事故件数が多い



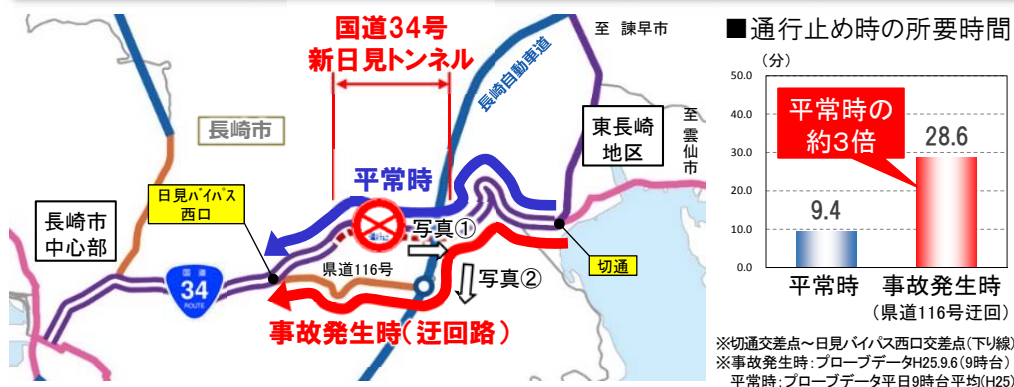
■ 2車線区間の事故の状況



写真①

新日見トンネル内の対面通行の状況

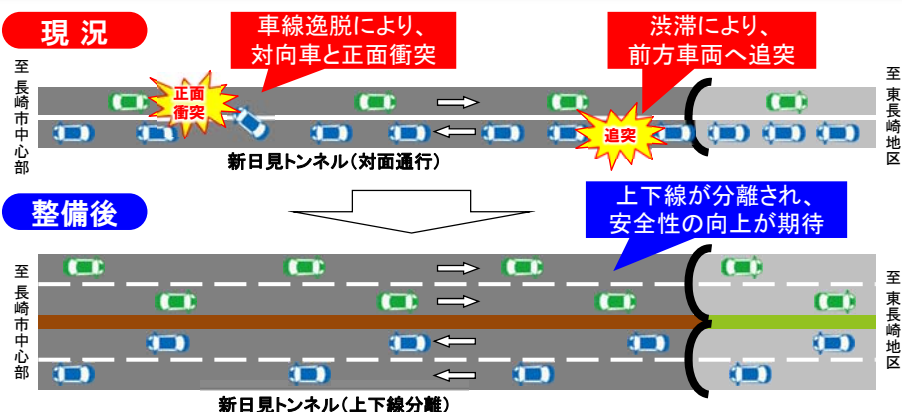
新日見トンネル通行止め時は、県道116号への迂回のため、約3倍の時間を要する



写真②

迂回路(県道116号)の渋滞状況(新日見トンネル通行止め時)

新日見トンネルの4車線化により、対面通行が解消し、安全性が向上



【死傷事故率】

