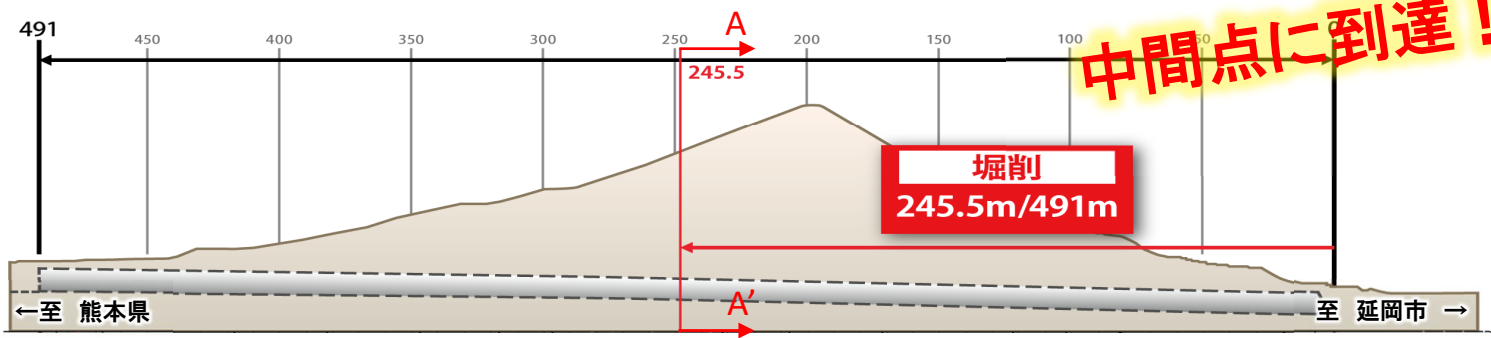




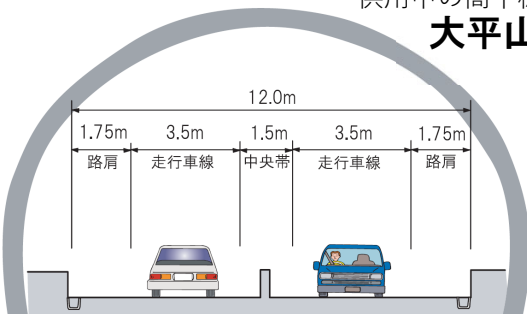
九州中央道だより

童里トンネル新設工事の進捗をお知らせします



供用中の高千穂日之影道路

大平山トンネル断面

内空断面
約9 2 m 2

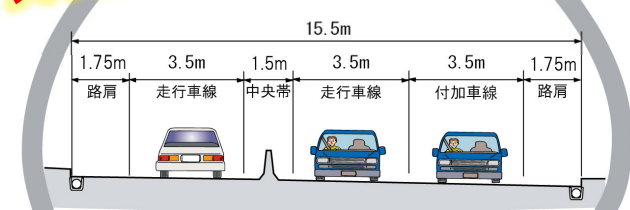
施行中の五ヶ瀬高千穂道路

A-A'断面

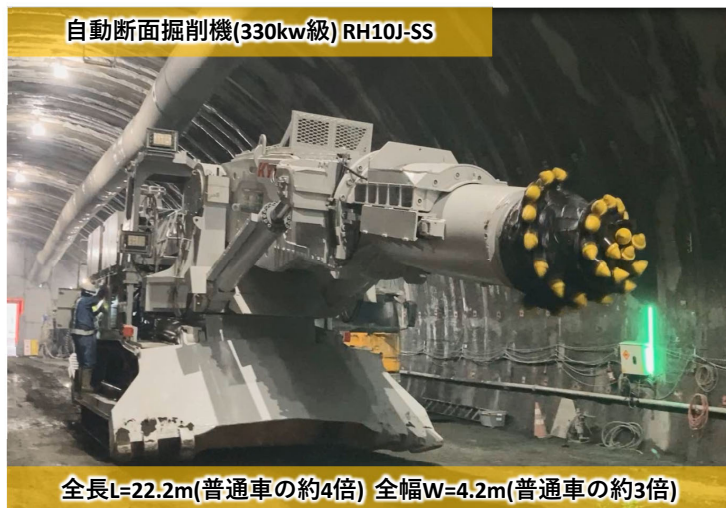
童里トンネル断面

内空断面
約1 3 6 m 2

大平山トンネルの約1.5倍!



自動断面掘削機(330kw級) RH10J-SS



全長L=22.2m(普通車の約4倍) 全幅W=4.2m(普通車の約3倍)

令和6年6月の時点で掘削は全491m中、中間点である245.5mまで進んでいます。童里トンネルは通常のトンネルより内空断面が大きく、特別な重機を活用して工事を進めています。

宮崎県北部の主要エリアだけでなく、県内外を繋げる広域観光ネットワークの形成へ

■ごあいさつ■

皆さまには日頃から国土交通行政の推進にご理解とご協力を賜り、厚く御礼を申し上げます。

宮崎県北部は高千穂峡をはじめ、高千穂神楽や国見ヶ丘などの観光資源を有しており、周辺には阿蘇地域や国宝に認定された通潤橋のある山都町など、九州有数の観光地が存在しています。

九州中央道の整備が進むことで、新型コロナウイルスの影響から回復傾向にある観光振興に寄与することはもちろん、県北に点在する観光地間の周遊性が向上し、県内外を繋げる広域観光ネットワークの形成が期待されます。

引き続き、沿線地域の皆さまのご理解とご協力をお願い致します。



延岡河川国道事務所

所長 島川 浩一



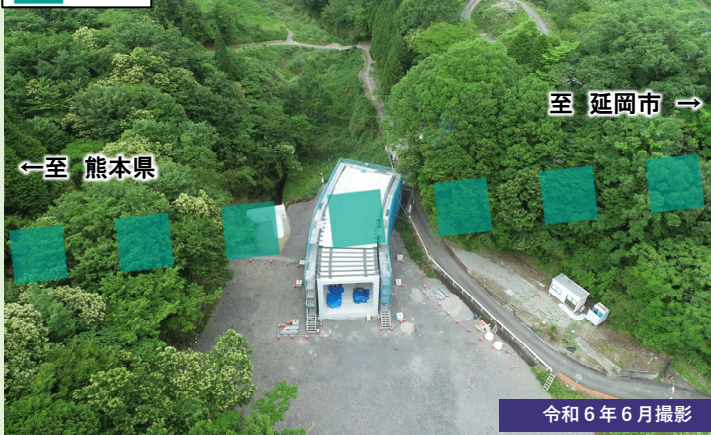


蘇陽五ヶ瀬道路・五ヶ瀬高千穂道路の「今」をご紹介します！

蘇陽五ヶ瀬道路

写真①

写真①



五ヶ瀬東IC (仮称) 付近の状況

五ヶ瀬東IC (仮称) 付近にて、高千穂側に向かうオンランプの横断函渠をつくっています。

令和6年6月撮影

五ヶ瀬高千穂道路

写真②

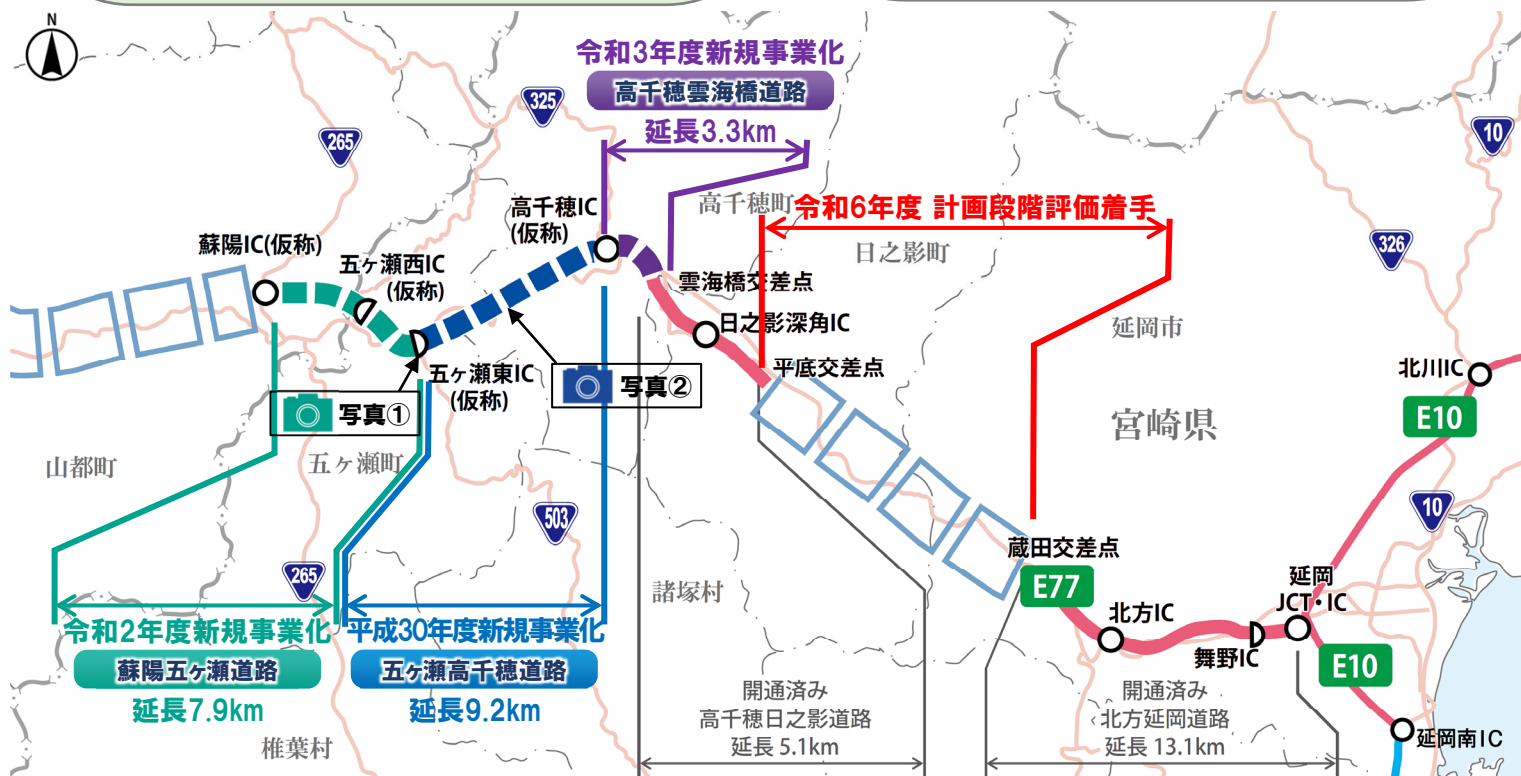
写真②



越次地区工事用道路

国道218号から越次地区への工事用資機材の搬入や土砂運搬のための工事用道路をつくっています。

令和6年6月撮影



命の道・宝の道として
大きな役割を担う



九州中央自動車道

九州中央自動車道は、熊本県上益城郡嘉島町（嘉島JCT）～宮崎県延岡市（延岡JCT・IC）を結ぶ全長約95kmの高規格幹線道路であり、熊本県と宮崎県の連携強化や災害時における信頼性の高いネットワークとして期待されています。



バックナンバーや各道路事業の詳細などは
ホームページをご覧ください。

<http://www.qsr.mlit.go.jp/nobeoka/douro/chuododayori/index.html>



九州地方整備局 延岡河川国道事務所

〒882-0803 宮崎県延岡市大貫町1丁目2889
TEL:0982-31-1155
<http://www.qsr.mlit.go.jp/nobeoka/>



X (旧ツイッター)で
最新情報を発信中！



https://x.com/mlit_nobeoka