Vol.10

E77 九州中央道 KYUSHU-CHUO EXP

九州中央道だより

わらべのさと

童里トンネル(仮称) ついに貫通!!



令和7年1月8日(水)、九州中央自動車道 五ヶ瀬高千穂道路「童里トンネル(仮称)」にて 施工者による貫通式が行われました。

関係者、約140人が見守る中、最後の掘削作業が行われ、明かりが差し込むと拍手が沸き起こりました。

貫通式では、「高千穂のリアルな天岩戸開き」と関係者から喜びの声があがりました。

今後も安全第一に工事を進めていきますので、 引き続き、ご理解とご協力をお願い致します。

貫通式典の様子











五ヶ瀬高千穂道路の「今」をご紹介!

五ヶ瀬高千穂道路



写真②一至 延岡市一至 熊本県→令和6年12月撮影

越次地区改良工事

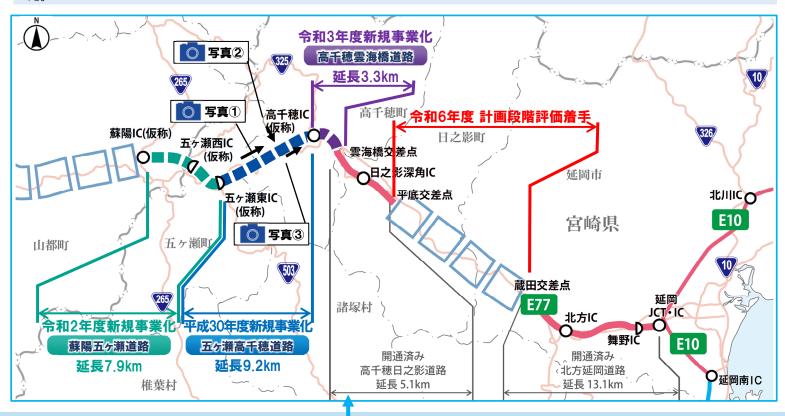
国道218号から越次地区への工事用道路 がつながり、本線の改良工事が始まりました。

薑谷地区工事用道路設置工事

高速道路の改良工事を行うための進入路を施工しています。

童里トンネル貫通

貫通到達点の外側には、施工中に現場見学にも来てくれた地元の押方小学校、高千穂中学校の生徒・先生、地元の方々約60人が貫通の瞬間に立ち会っていただきました。



大分県 九州中央自動車道 延長約95km 熊本県 宮崎県

命の道・宝の道として 大きな役割を担う



九州中央自動車道

九州中央自動車道は、熊本県上益城郡嘉島町(嘉島JCT)〜宮崎県延岡市(延岡JCT・IC)を結ぶ全長約95kmの高規格幹線道路であり、熊本県と宮崎県の連携強化や災害時における信頼性の高いネットワークとして期待されています。

■九州中央道だより

バックナンバーや各道路事業の詳細などは ホームページをご覧ください。

http://www.qsr.mlit.go.jp/nobeoka/douro/chuododayori/index.html





