

国道10号 門川日向拡幅事業について

国道10号は北九州市を起点とし大分市、宮崎市を経て鹿児島市に至る延長約473kmの九州東部を縦貫する主要幹線道路です。

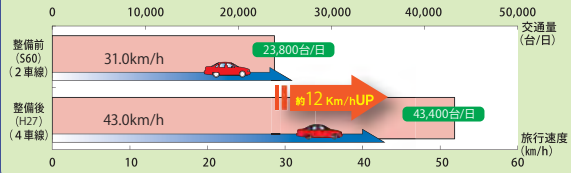
門川日向拡幅事業は、宮崎県東臼杵郡門川町大字加草～同県日向市大字平岩間の交通混雑解消を図るために計画された現道拡幅事業です。

整備効果

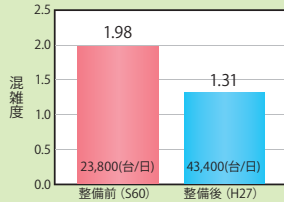
交通渋滞の緩和

●4車線に拡幅されたことにより、走行速度が向上し、混雑が緩和されます。

◎交通量・旅行速度の推移



◎交通混雑の推移



資料: S60、H27道路交通センサスによる

交通安全の確保

●交通事故の減少が期待されます。

事業区間の財光寺地区(延長3.0km)では交通渋滞に伴う追突や右折時事故が多発していました。

部分開通とともに死傷事故が減少しています。

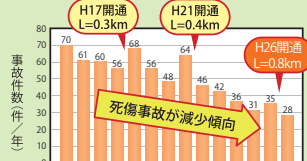
4車線区間の延伸に伴い、さらなる事故の減少が期待されます。

●安心して通学できるようになります。

事業区間周辺には学校が集中して立地しており、国道10号が通学路として利用されています。

歩道拡幅により、安全安心な通学が可能となります。

◎財光寺地区(延長3.0km)年間事故件数の推移



資料: 事故統計データベース(交通事故総合分析センター)



【参考】整備済区間での声

当校の生徒約50名が整備された国道10号の通学路指定区間を通っています。歩道が広いので安心して通学しています。

(H26.1月ヒアリング)

開通前の歩道の状況(財光寺地区)



以前は歩道が狭く離合が困難な状況でした。歩道が約1.8mから5.5mに広がり、安心して通学できるようになります。

開通後の歩道の状況(財光寺地区)



国土交通省 九州地方整備局
延岡河川国道事務所

〒882-0803
延岡市大貫町1丁目2889番地
TEL.0982-31-1155

ホームページアドレス
<http://www.qsr.mlit.go.jp/nobeoka/>
E-Mail
nobeoka@qsr.mlit.go.jp

平成30年3月作成

国道10号

門川日向拡幅





往還交差点付近の渋滞状況(延岡市方向を望む)



長江交差点付近(日向市方向を望む)



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平20業複、第627号)」