

## 記者発表資料

### 九州の5年で見える道づくり「ちゃく<sup>2</sup>プロジェクト2005」

～ 選択と集中、無駄なくスピーディにサービス提供～

(延岡河川国道事務所管内)

延岡河川国道事務所では、九州地方整備局の「ちゃく<sup>2</sup>プロジェクト2005」に基づき、以下の事業の供用を図ります。

#### 「平成17年度供用目標」

##### 【改築事業】

- 一般国道10号 延岡道路 延岡IC～延岡南IC L=7.8km  
(平成17年4月23日供用)
- 一般国道218号 北方延岡道路 舞野～延岡IC L=2.1km
- 一般国道10号 門川日向拡幅 新生町交差点付近(塩見橋関連) L=0.3km

##### 【電線共同溝事業】

電線共同溝事業では、無電中化を行い、歩行空間の確保及び景観の向上のため、以下の事業の完成を図ります。

- 一般国道10号 延岡地区電線共同溝

#### 《新規公表事業》

##### 【交通安全事業】

交通安全対策事業では、歩道整備・交差点改良として以下の事業の完成を図ります。

- 一般国道10号 長井地区自歩道整備 **new!**
- 一般国道10号 平岩地区段差解消事業 **new!**

#### 「平成19年度供用目標」

##### 【改築事業】

- 一般国道218号 北方延岡道路 北方IC～舞野 L=6.4km
- 一般国道10号 門川日向拡幅 新生町交差点付近(延伸) L=0.4km

供用目標の達成に向けて、予算・体制の確保、毎年の進捗状況の確認、用地確保のための収用制度の適切な活用など、事業の進捗管理を徹底します。

#### 問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 延岡河川国道事務所

宮崎県延岡市大貫町1丁目2889 TEL 0982-31-1155

技術副所長	すえよし 未吉 秀幸 (内線205)
調査第二課長	なかがわ 中川 英一 (内線451)
道路管理課長	やまなか 山中 元弘 (内線431)

「ちやく<sup>2</sup>プロジェクト2005」一覧の見方

H17.7.8

路線・事業箇所名	事業区間	延長	平成17～21年度の供用目標			事業効果	平成17年度の執行目標	担当事務所
路線名及び事業箇所名	事業区間の所在地	事業の全体延長	供用目標年度・供用区間	供用延長	供用形態	事業の効果	平成17年度における事業の供用及び進捗目標	事業の担当事務所

凡例（改築事業の「平成17～21年度の供用目標」欄の供用形態）

(※)	H17年度供用のうち、4月1日から7月8日までの供用区間
2/2車線供用	2車線計画の道路について、2車線を施工し供用
2/4車線供用	4車線計画の道路について、2車線を施工し供用（3/4車線供用、2/6車線供用、4/6車線供用なども同様）
4/4車線供用	4車線計画の道路について、4車線を施工し供用（6/6車線供用も同様）
4車線拡幅	現在の道路を拡幅し、車線を4車線化して供用
2/4→4/4	「2/4車線供用」している道路について、計画どおり4車線とするため2車線を増設（4/6→6/6も同様）
登坂車線	現在の道路を片側車線のみ拡幅し、低速車の追い越しのため1車線を増設


凡例（電線共同溝事業の「平成17～21年度の供用目標」及び「平成17年度の執行目標」欄の内容）

電線共同溝設置	電線・通信線を収容するための施設を設置すること
景観整備	電線共同溝設置完了後に植樹帯、歩道及び車道を整備すること
無電柱化準備完了	電線共同溝設置・景観整備は完了したが、他事業者による電柱等の移設・撤去が未了
無電柱化完了	電柱の管理者が撤去を行い、無電柱化されること

**new!** : ちやくプロ2005における新規公表箇所（区間）を示す

**change!** : ちやくプロ2005において供用目標を変更した箇所（区間）を示す

「ちやく<sup>2</sup>プロジェクト2005」一覧（延岡河川国道事務所管内）

H17. 7. 8

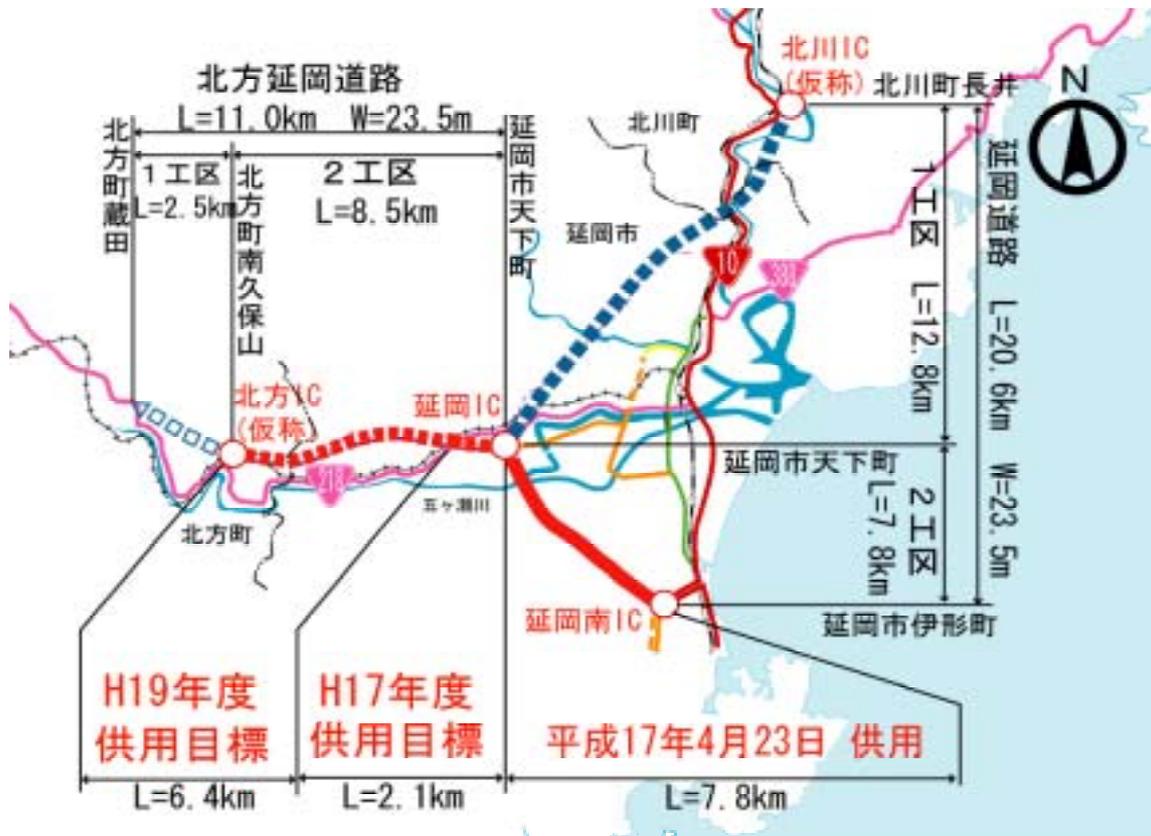
路線・事業箇所名	事業区間	延長	平成17～21年度の供用目標		事業効果	平成17年度の執行目標	担当事務所
<b>改築事業</b>							
国道10号 東九州自動車道 関連 延岡道路	東臼杵郡北川町 ～延岡市	20.6km	H17年度 延岡IC～延岡南IC	7.8km 2/4車線供用(※)	・延岡市街地の交通混雑緩和 ・延岡南道路との高速ネットワーク 形成による宮崎県北地域の活性化支 援 ・北方町～細島港間の所要時間を約 24分短縮 ・時間短縮効果 約40万人時間/年	2/4車線供用 (平成17年4月23日)	延岡河川国道
国道10号 門川日向拡幅	東臼杵郡門川町 ～日向市	12.8km	H17年度 新生町交差点付近 (塩見橋関連)	0.3km 4/4車線供用(4車線拡幅)	・主要渋滞ポイント「新生町交差 点」の交通渋滞解消	0.3km区間 4/4車線供用 (4車線拡幅)  用地取得率93%(H19供用区 間)	延岡河川国道
		H19年度 新生町交差点付近(延伸) (H15年度末拡幅済 L=9.8km)	0.4km 4/4車線供用(4車線拡幅)				
国道218号 九州横断自動車 道 延岡線関連 北方延岡道路	東臼杵郡北方町 ～延岡市	11.0km	H17年度 舞野～延岡IC	2.1km 2/4車線供用	・延岡市と周辺地域の連携強化 ・複合産業団地「クレアパーク延 岡」等の産業誘致プロジェクトの支 援 ・北方町～延岡市間の所要時間を約 14分短縮 ・時間短縮効果 約57万人時間/年	2.1km区間 2/4車線供用  用地取得率90% 細見橋上部工着手 小川1, 2, 3号トンネル着手	延岡河川国道
		H19年度 北方IC～舞野	6.4km 2/4車線供用				
<b>交通安全事業</b>							
<b>new!</b> 国道10号 長井自歩道設置	東臼杵郡 北川町大字長井	0.19km	H17年度供用	0.19km 全区間供用	・北川小学校へ通う道路に歩道を設 けることで、通学、帰宅時に歩行者 と自転車とが安心して通れるようにな ります。	工事完成 供用 0.19km	延岡河川国道
<b>new!</b> 国道10号 平岩段差解消	日向市 大字平岩	0.30km	H17年度完成	0.30km 全区間供用	・平岩小学校、岩脇中学校、日向工 業高校へ通う歩道のデコボコを解消 することで、通学、帰宅時や地域住 民の方が安心して無理なく通れるよ うになります。	工事完成 供用 0.30km	延岡河川国道
<b>電線共同溝事業</b>							
国道10号 延岡地区	延岡市浜砂町 ～延岡市出北町	2.4km (両側)	H17年度	無電柱化完了	・延岡地区の無電柱化による景観の 向上 ・バリアフリー化による安全で快適 な歩行空間の確保	無電柱化完了	延岡河川国道

九州の5年で見える道づくり  
「ちゃく<sup>2</sup>プロジェクト 2005」

概略位置図および供用箇所図（延岡河川国道事務所管内）



- 一般国道10号 延岡道路
- 一般国道218号 北方延岡道路



- 一般国道10号 門川日向拡幅



# 国道10号 東九州自動車道関連 延岡道路【H17.4.23部分供用】

## 事業概要

- 延岡道路は、一般国道10号延岡市街地の混雑緩和を目的に、外環状線の機能を持つ規格の高い自動車専用道路として計画された路線です。
- この路線は北川町大字長井を起点に延岡南道路と接続し、県北地方拠点都市地域の産業・経済の発展、文化交流、地域開発の促進等による地域の活性化はもちろんのこと、将来は東九州自動車道や九州横断自動車道延岡線と一体となって高速交通ネットワークを形成します。
- 本路線は、投資効果の早期発現を図るために、平成17年4月23日に延岡南IC～延岡IC間の部分供用(L=7.8km)を開始しました。

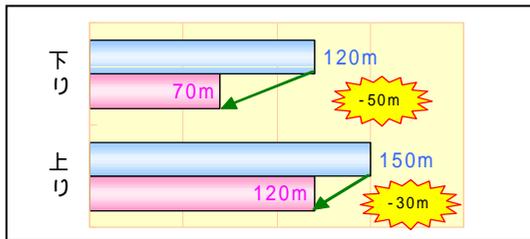


若鮎大橋付近

## 整備効果

### 効果1 混雑の緩和

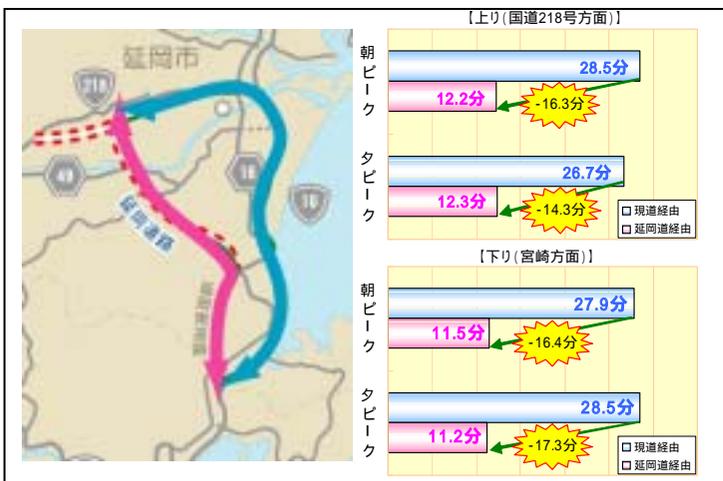
- 国道10号平原町交差点の8時台の渋滞長が減少。



平原町交差点の最大渋滞長の変化

### 効果2 所要時間の短縮

- 延岡道路および延岡南道路を利用すると、国道218号方面～宮崎方面で、所要時間が半減。

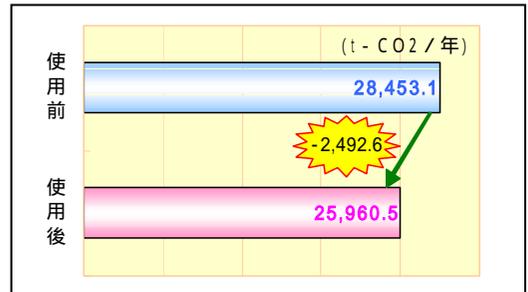


延岡道路・延岡南道路利用時の所要時間  
 及び現道利用時の所要時間

### 効果3 CO2排出量の削減

- 走行環境改善により森林面積461.1ha(延岡植物園の約50倍)に相当する2,492.6t-CO2/年の削減量を予測。

延岡道路と交通を分担する国道10号現道、国道218号及び(主)北方土々呂線を対象として算出



### 効果4 延岡南道路の有効活用

- 自動車区間がネットワーク化されることにより、有料道路区間である延岡南道路の利用者も1.2倍に増加。



GW前後における総交通量の変化

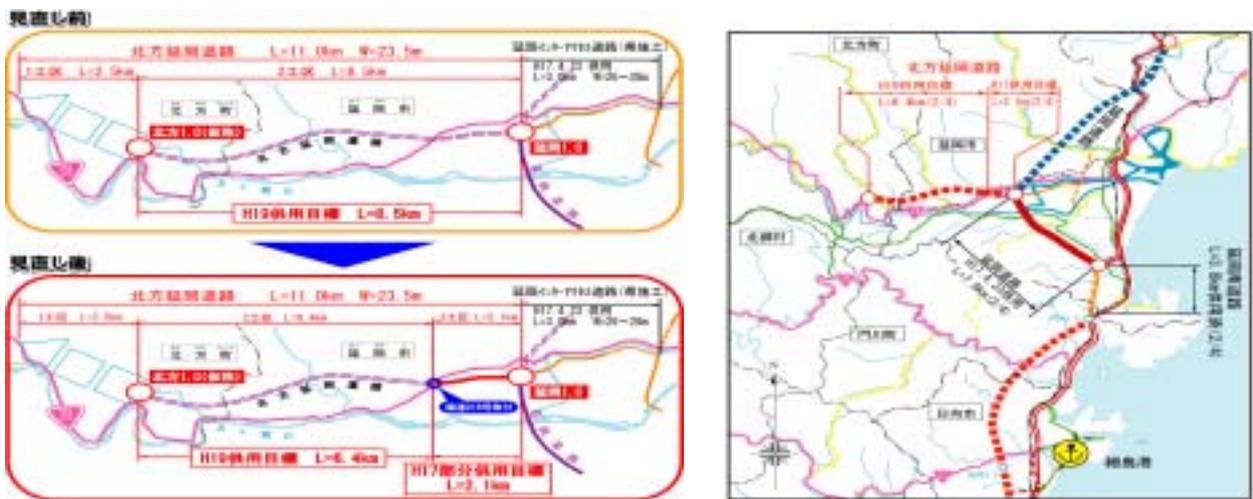
上記効果は平成16年12月2日(供用前)と平成17年6月23日(供用後)の観測結果に基づく

きたかたのべおか  
**一般国道218号 北方延岡道路**  
ひがしすき きたかた のべおか あもり  
 (宮崎県東臼杵郡北方町～延岡市天下町)

北方延岡道路の北方 IC～延岡間(L=8.5km)において、延岡市舞野で国道 218 号と接続することにより、2 年間前倒しで平成 17 年度に舞野～延岡間(L=2.1km)を部分供用し、整備効果の早期発現を図ります。(投資増加額約 4 億円に対し便益増加額約 17 億円)

北方 IC～舞野間(L=6.4km)については、平成 19 年度の供用を目指します。

供用開始した延岡道路(延岡～延岡南間)と一体となることで、熊本方面から宮崎方面の所要時間の短縮や定時制が確保され、国道 10 号の渋滞緩和や重要港湾細島港の物流の効率化(時間短縮 31 分)が図られます。



**1. 早期整備効果発現の工夫**

北方延岡道路は、北方 IC から延岡 IC 間(L=8.5km)を、平成 19 年度に供用する目標でしたが、舞野地区において、国道 218 号と接続することにより、2 年前倒しで平成 17 年度に供用が可能となり、投資効果の早期発現を図ります。



舞野ランプ完成予想図

**2. 執行目標**

	平成 17 年度の目標	供用目標
舞野～延岡 IC	2.1km 区間 2/4 車線供用	平成 17 年度
北方 IC～舞野	用地取得率 90%、細見橋上部工着手 小川 1, 2, 3 号トンネル工事着手	平成 19 年度

**3. 整備効果**

**時間短縮効果 【約 57 万人時間/年】**

延岡インターアクセス線と接続し、二次生活圏中心都市である延岡市までの所要時間が約 1 分 4 秒短縮されることから、延岡以西地域とのアクセス性が向上すると共に 3 次医療施設への所要時間も短縮され、救命率の向上等住民の安心・安全が確保されます。

**延岡道路との相乗効果 【約 97 万人時間/年】**

延岡道路、延岡南道路と接続することで、重要港湾である細島港と福岡・熊本方面との所要時間が約 31 分短縮され、物流輸送の高速化が早期に実現し、産業振興等に寄与します。

# 一般国道10号 ながい ちく じ ほどう せいび 長井地区自歩道整備

(宮崎県東臼杵郡北川町大字長井)

位置図



歩道未整備状況



10号横断状況

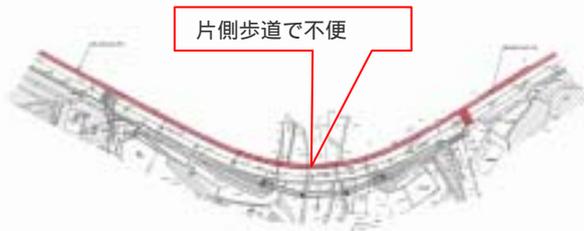


小中学生の通学状況



現況平面図

長井地区平面図



事故データ

	H13	H14	H15
死傷者数	0	3	1
死者数	0	0	0

通学者数

歩行・自転車 180人/日

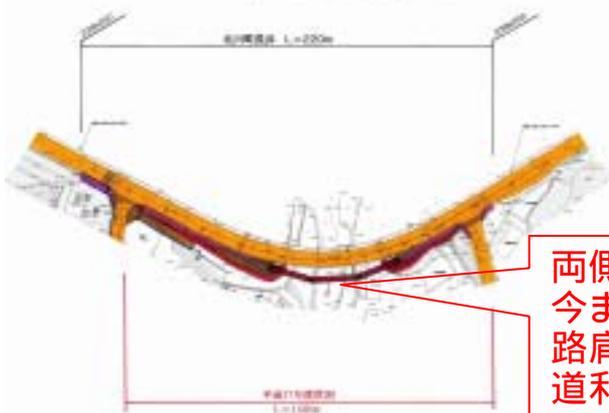
**死傷事故率比 3.325**

歩道整備前の状況  
通学路なので小中学生の利用が多い。  
信号機なし横断歩道を渡らないと通学できない。

**目標：平成17年度中 L = 190m の歩道整備完了**

長井地区平面図

236K200



両側に歩道を整備すれば...

今までのように、見通しの悪いカーブ区間で狭い路肩を通行しなくても良くなり、安全で快適な歩道利用が可能になります。

# 一般国道10号 平岩地区段差解消事業

(宮崎県日向市大字平岩)

波打ち歩道の段差勾配を解消すれば、高齢者や車椅子利用者にやさしい歩道へ生まれ変わります。  
また、地元の皆様の意向を事業に反映します。

## 位置図



段差解消事業



目的は利用者の意向と地域の実態を把握した段差解消事業

平岩地区の皆様の意向を確認し、調査設計に反映する

平成17年度中に段差勾配解消を実施  
(L= 300m)

平成16年度交通量観測		事故データ			
自転車交通量	3台/h	H13	H14	H15	合計
歩行者交通量	211人/h	19	22	12	53

## 既存歩道の波打ち状況



歩行者にきびしい波打ち歩道

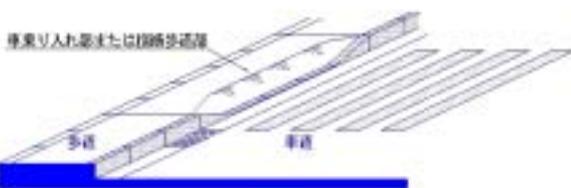


4 ~ 6%の勾配が点在



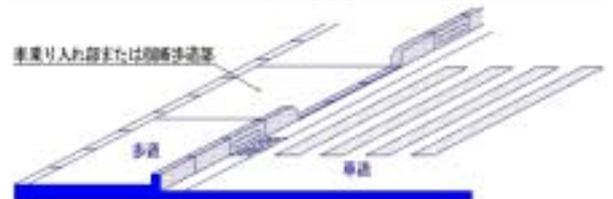
歩道と車道の段差が多い

## 既存歩道の波打ち構成 (イメージ)



幅員が狭い歩道では、車の乗入れ部や横断歩道部において、車道とのすり付けが斜めになり歩行者にとって非常に歩きにくい歩道となっています

## 段差勾配解消後の歩道 (イメージ)



歩道と車道の段差を少なくすることで、斜めの段がなくなり平坦性が確保され、歩行者にとって非常に歩きやすい空間となります

