

全国初、高速バスロケを活用し乗り継ぎ利用者へ情報提供 ～高速基山バス停停車バスを大幅増便～

高速バスの到着時間の遅れや、座席の空席状況等の情報を提供することで、乗り継ぎ利用の促進を図ることを目的とした全国初の社会実験が九州縦貫自動車道高速基山PA及びバス停で7月1日よりスタートします。

また、高速基山バス停に停車する高速バスが大幅に増便されることにより、今まで直通便がなかった地域間の高速バスネットワークが基山高速バス停を介して結節されることから、高速バス乗り継ぎの利便性が更に向上します。

【実験内容】

○施設整備：乗り継ぎを支援する運行情報表示板、案内看板等を整備

- ・バス停や休憩所に高速バス運行情報表示板を新たに4基設置
- ・上り線に下り線の運行情報を提供し円滑な乗り継ぎを支援
- ・①行き先 ②便名 ③所定時刻 ④現在の運行情報 ⑤バスの現在位置 ⑥満空情報等を運行情報表示板に表示
- ・上下線のバス停や休憩所、トイレを円滑に移動できるための案内看板を設置

○運行計画：高速基山バス停に停車するバスが240往復増便予定

- ・改正前 238.5 往復 → 改正後 478.5 往復
- ・乗り継ぎ割引を実施予定

○広報・評価

- ・利用促進のための広報活動を実施。
- ・評価検証を実施。

【添付資料】

資料1：高速基山バス停での乗り継ぎによる効果予測

資料2：改正ダイヤ予定

資料3：社会実験概要

資料4：高速バス運行情報表示板配置図

資料5：高速バス運行情報表示板内容（屋内外）

※ なお、「高速バスロケを活用した乗り継ぎ社会実験」の実施計画書をご希望の場合は、下記代表まで問い合わせください。

<問い合わせ先>

「高速バスロケを活用した乗り継ぎ社会実験検討委員会 事務局」

（国土交通省九州地方整備局、九州運輸局、佐賀国道事務所、国土技術政策総合研究所
西日本高速道路㈱九州支社、九州バス協会）

<代表>

九州地方整備局 道路部 道路計画第一課長 三保木悦幸、浅井博海 TEL092-476-3529（直通）

九州運輸局 自動車交通部 旅客第一課長 常岡 浩治 TEL092-472-2521（直通）

<バス運行・割引に関する問い合わせ>

九州バス協会 主事 久地井 隆 TEL092-734-1413

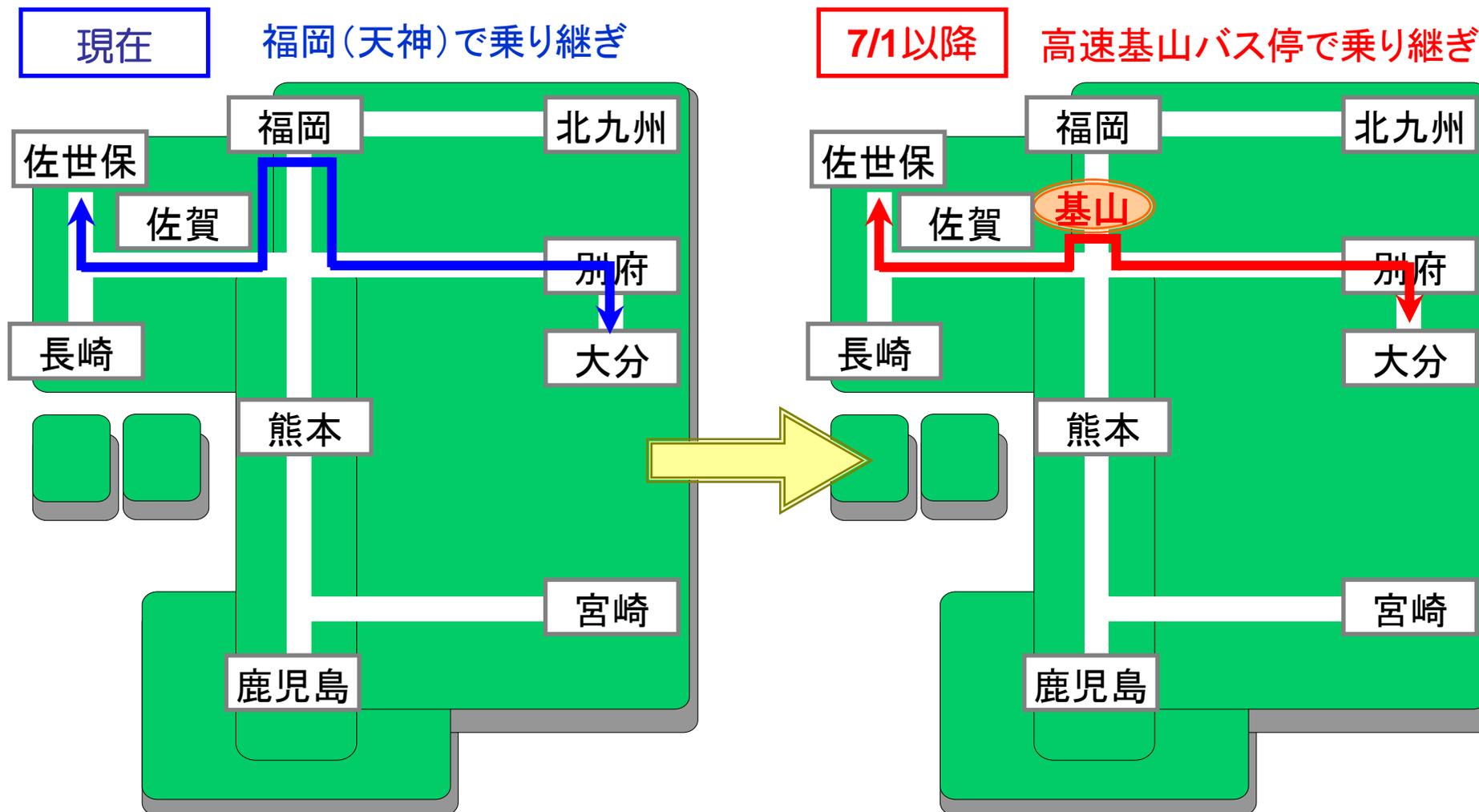
<基山PA施設に関する問い合わせ>

西日本高速道路株式会社 九州支社 岩元雅志 TEL092-717-1738

～ 高速基山バス停での乗り継ぎによる効果予測 ～

資料1

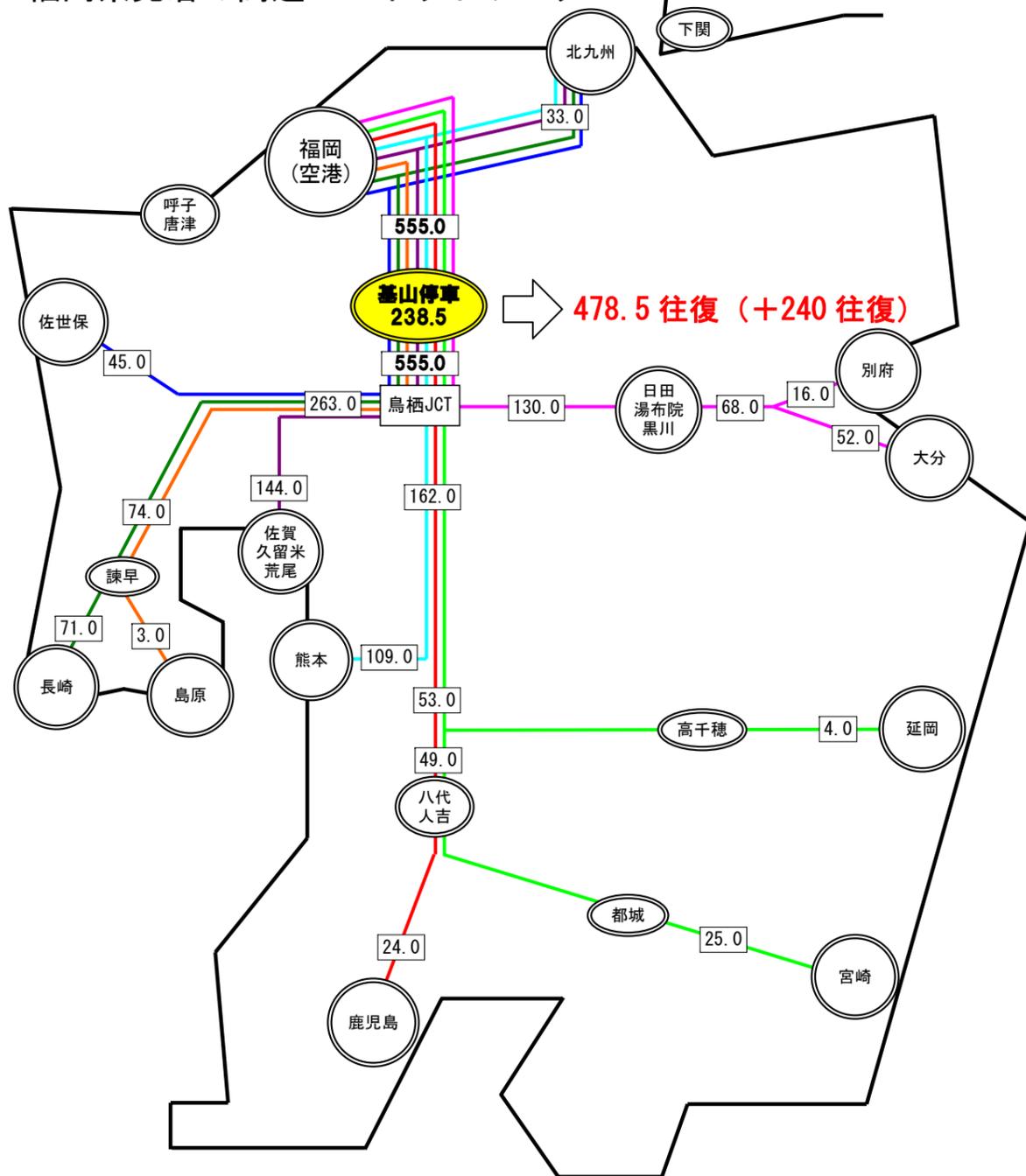
■ 佐世保～大分の事例 ■



- ▼ 基山～福岡（天神）間に要する往復分の移動時間約1時間が節約。
- ▼ 福岡都心部を通過しないことによる、定時制確保。

改正ダイヤ予定

福岡県発着の高速バスネットワーク



現在 238.5 往復 → ダイヤ改正後 478.5 往復 : +240 往復増加予定

【福岡を起終点とする路線】		現行	施策実施後	
路線名	総回数	基山停車	基山停車	福～基open
★福岡～鹿児島	24.0	0.0	24.0	0.0
★福岡～宮崎	25.0	0.0	25.0	0.0
★福岡～延岡	4.0	0.0	4.0	0.0
福岡～島原	3.0	3.0	3.0	1.5
★福岡～熊本	80.0	0.0	(注) 35.0	(注) 35.0
★福岡～佐世保	42.0	0.0	42.0	21.0
★福岡～長崎	62.0	0.0	(注) 30.5	0.0
★福岡～大分	52.0	0.0	52.0	8.0
★福岡～別府	16.0	0.0	16.0	0.0
福岡～日田	49.0	48.5	49.0	49.0
福岡～湯布院	11.0	11.0	11.0	0.0
福岡～佐賀	43.5	43.5	43.5	43.5
★福岡～黒川温泉	2.0	0.0	2.0	0.0
小計 ……A	413.5	106.0	337.0	158.0

★=新規に停車する路線
(注)=スーパーノンストップ系統は除く

新規に停車する路線数…10路線【停車回数増:+240.0】
(内訳) 西鉄関係路線… 9路線【停車回数増:+209.5】
九州急行路線… 1路線【停車回数増:+ 30.5】

【小倉を起終点とする路線】		現行	施策実施後	
路線名	総回数	基山停車	基山停車	北～基open
北九州～久留米	12.0	12.0	12.0	12.0
★北九州～熊本	9.0	0.0	9.0	9.0
北九州～長崎	9.0	9.0	9.0	9.0
北九州～佐世保	3.0	3.0	3.0	3.0
小計 ……B	33.0	24.0	33.0	33.0

【空港を起終点とする路線】		現行	施策実施後	
路線名	総回数	基山停車	基山停車	空～基open
福岡空港～熊本	20.0	20.0	20.0	20.0
福岡空港～佐賀	29.5	29.5	29.5	29.5
福岡空港～荒尾	17.0	17.0	17.0	17.0
福岡空港～久留米	42.0	42.0	42.0	42.0
小計 ……C	108.5	108.5	108.5	108.5

総合計 (A+B+C)	555.0	238.5	478.5	299.5
-------------	-------	-------	-------	-------

+240.0

参加バス事業者

6県19事業者

- 【福岡県】 西鉄バス北九州(株)、西鉄バス筑豊(株)、JR九州バス(株)、西日本鉄道(株) 西鉄高速バス(株)、九州急行バス(株)、西鉄観光バス(株) 7事業者
- 【長崎県】 長崎県交通局、西肥自動車(株) 2事業者
- 【熊本県】 九州産業交通(株)、産交バス(株) 2事業者
- 【大分県】 大分バス(株)、大分交通(株)、亀の井バス(株)、日田バス(株) 4事業者
- 【宮崎県】 宮崎交通(株) 1事業者
- 【鹿児島県】 いわさきコーポレーション(株)、南国交通(株)、林田バス(株) 3事業者

社会実験概要

(1) 目的

高速基山バス停での高速バス乗り継ぎ利便性向上の効果評価

- ①高速バスロケを活用した公共交通結節点強化による地域間移動の利便性向上
- ②九州地域での観光をはじめとする地域活性化

【高速基山バス停の特徴】

■高速交通体系の要衝

- 九州縦貫自動車道と九州横断自動車道が交差する十字型 JCT に近接
- 周辺の観光地など多方面へ路線バスが停車もしくは通過

(2) 実験の実施主体

- 「高速バスロケを活用した乗り継ぎ社会実験検討委員会（以下、委員会）」が主体となって実施していく。

(3) 実験内容

表 1-1 実験内容

項目	実験内容	
ハード整備 (施設整備)	①情報提供	<ul style="list-style-type: none"> ・情報板の新設・改良 ・情報板表示項目（方法・内容）の改良 ・案内看板の設置 ・路線図・時刻表の設置
	②バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・上下線とも行き先方面別に 2 バスバース確保 ・バス滞留区間の確保 ・PA 駐車場の横断防止策（植栽・横断防止喚起看板）
	③歩行者経路	高速道路敷地内
基山町管理区域内		<ul style="list-style-type: none"> ・高架下町道（BOX）の照明の昼夜点灯 ・清掃の実施 ・高架下町道（BOX）の壁の落書き処置
ソフト整備	④バスダイヤ改正	<ul style="list-style-type: none"> ・高速バスの高速基山バス停停車便数の増加 ・乗り継ぎ割引の実施

(4) 広報計画

表 1-2 広報計画

項目	広報の内容								
①目的	<ul style="list-style-type: none"> ・高速基山バス停における乗り継ぎ利便性向上のPRによる利用促進 ・方面別に、地域の利用状況に合った広報を行う 								
②ターゲット	<ul style="list-style-type: none"> ・従前の高速バス利用者 ・夏休み期間中の観光客、ビジネス客（福岡空港利用等） 								
③実施期間	<ul style="list-style-type: none"> ・5月8日 委員会開催記者発表 ・5月10日 or11日 委員会の結果記者発表 ・6月上旬 ポスター・パンフレット等による広報 								
④広報手法	<table border="0"> <tr> <td>・記者発表</td> <td>・ポスターの掲出</td> </tr> <tr> <td>・パンフレットの配布</td> <td>・無料誌（バス車内等にて）</td> </tr> <tr> <td>・情報提供端末</td> <td>・ホームページ</td> </tr> <tr> <td>・アナウンス（主要バスターミナル）</td> <td>・ラジオ 等</td> </tr> </table>	・記者発表	・ポスターの掲出	・パンフレットの配布	・無料誌（バス車内等にて）	・情報提供端末	・ホームページ	・アナウンス（主要バスターミナル）	・ラジオ 等
・記者発表	・ポスターの掲出								
・パンフレットの配布	・無料誌（バス車内等にて）								
・情報提供端末	・ホームページ								
・アナウンス（主要バスターミナル）	・ラジオ 等								

(5) 評価検証

表 1-3 評価検証

項目	評価検証の内容	
①目的	<ul style="list-style-type: none"> ・社会実験で実施したハード・ソフト施策の効果・課題を評価・分析する。 ・社会実験までに実施しない事項の必要性を評価する。 	
②ターゲット	<ul style="list-style-type: none"> ・基山バス停での高速バス（乗車待ち）利用者 ・乗り継ぎ切符・SUNQパス購入者 ・登録済み一般モニター（Webアンケート調査） ・観光関係者（九州観光推進機構、観光協会等） 等 	
③調査実施期間	7月1日～8月31日	
④調査方法	○ヒアリング調査	高速基山バス停でのヒアリング
	○葉書アンケート調査	乗り継ぎ切符・SUNQパス購入者への配付 高速基山バス停での配布
	○Webアンケート調査	福岡県を除く九州の各県に在住のモニター 約1,000人
	○観光関係者に対する調査	九州観光推進機構、観光協会等に対するアンケート・ヒアリング
	○乗り継ぎ切符等販売実績、乗り継ぎシミュレーションの評価	

(6) 社会実験実施期間

■実施期間：平成19年7月1日(日)～8月31日(金)

■情報板に関する社会実験：7月1日(日)から開始（試行運用期間を含む）

■効果検証に関する現地調査：夏休み期間中計10日間実施

※第3回委員会（11月予定）で、ハード・ソフト対策の評価検証を行う

高速バス運行情報表示板配置図



基山PA



① 42インチ横型液晶モニタ
【表示】東・西・南九州3方面のバス到着時刻を切替表示

下り線休憩所

トイレ

下り線基山PA

下り線バス停

上り線バス停

上り線基山PA



1 下り線バス停内既設モニタ
【表示】東・西・南九州の3方面のバス到着時刻



2 上り線バス停内既設モニタ
【表示】上り線(天神・博多・福岡空港・北九州方面)のバス到着時刻



② 45インチ縦型自立式モニタ
【表示】東・西・南九州の3方面のバス到着時刻(降りて直ぐに乗継時間まで何分あるか確認。)を分割表示



③④ 42インチ横型液晶モニタ
【表示】東・西・南・北九州の4方面のバス到着時刻を2画面で切替表示

トイレ

上り線休憩所

凡例

- 経路(上下線バス停)
- 経路(バス停→休憩施設)
- BOX

0 50 100m

至福岡

至鳥栖

②

機能概要 45インチの縦画面として表示する。解像度は横1024×縦1280ドット。

画面名 高速バス運行情報表示板（基山上りバス停屋外）

■画面

1 東九州(大分・別府)方面
西九州(佐賀・長崎・佐世保)方面
南九州(熊本・宮崎・鹿児島)方面

現在時刻:2007年04月27日 12時03分
空席状況 ○...空席 △...若干の空席 ×...満席 ...不明

2 現在の時刻
3 便名
4 行先
5 所定時刻
6 バスの現在位置
7 現在の運行状況
8 バスの現在位置
9 空席状況

東九州(大分・別府)方面		西九州(佐賀・長崎・佐世保)方面		南九州(熊本・宮崎・鹿児島)方面			
空港国際線ターミナル	各停	09:30	通過済	空港国際線ターミナル	各停	09:30	通過済
博多駅2・3階	各停	09:35	通過済	博多駅2・3階	各停	09:35	通過済
砂津	各停	09:35	通過済	砂津	各停	09:35	通過済
日鉄天神バスセンター	各停	09:40	通過済	日鉄天神バスセンター	各停	09:40	通過済
福岡空港第三	各停	10:05	通過済	福岡空港第三	各停	10:05	通過済
博多駅2・3階	各停	10:05	通過済	博多駅2・3階	各停	10:05	通過済
西鉄天神バスセンター	各停	10:05	通過済	西鉄天神バスセンター	各停	10:05	通過済
空港国際線ターミナル	各停	09:42	通過済	空港国際線ターミナル	各停	09:42	通過済
空港国際線ターミナル	各停	10:13	通過済	空港国際線ターミナル	各停	10:13	通過済
空港国際線ターミナル	各停	09:30	通過済	空港国際線ターミナル	各停	09:30	通過済
博多駅2・3階	各停	09:35	通過済	博多駅2・3階	各停	09:35	通過済
砂津	各停	09:35	通過済	砂津	各停	09:35	通過済
日鉄天神バスセンター	各停	09:40	通過済	日鉄天神バスセンター	各停	09:40	通過済
福岡空港第三	各停	10:05	通過済	福岡空港第三	各停	10:05	通過済
博多駅2・3階	各停	10:05	通過済	博多駅2・3階	各停	10:05	通過済
西鉄天神バスセンター	各停	10:05	通過済	西鉄天神バスセンター	各停	10:05	通過済
空港国際線ターミナル	各停	09:42	通過済	空港国際線ターミナル	各停	09:42	通過済
空港国際線ターミナル	各停	10:13	通過済	空港国際線ターミナル	各停	10:13	通過済

10 【お知らせ】
3月24日から、九州管内を運行している高速バスの運行情報をこのバス停表示板で提供いたします。また、パソコンや携帯電話でも同様に状況確認を行っておりますので、以下のアドレスからご覧いただけます。
<http://www.k-busresearch.jp/>

2(前)頁から運行会社を削除

30便を到着(遅れ時間)順に表示

方面別に10便を背景色で分けて表示

方面別の色凡例を案内

*表示されているデータはサンプルです。

■項目一覧

No	表示項目名	サイズ	内容	備考	表示
1	方面名称	20P	方面を表示する。		○
2	現在時刻	12P	年月日時分を表示する。		○
3	便名	12P	運行種別を表示する。【変更】系統名→種別	Qバスシステムで管理している情報時刻。約1分間隔で更新。 各停、ノンストップ、スーパーノンストップ、フェニックパス、スーパーフェニックパス、夜行、深夜	○
4	行先	12P	最終バス停名を表示する。		○
5	所定時刻	12P	当バス停に到着するバスのダイヤ所定時刻を表示する。		○
6	バス現在位置	12P	通過したポイント情報を表示する。		○
7	運行状況	12P	遅れ時間を基準に表示する。		○
8	運行会社名	12P	共同運行の場合、表示が割当たった車両のバス会社名を表示する。		○
9	空席情報	12P	空席状況を表示する。	2分以内:「ほぼ定刻」、3分以上:「約n分遅れ」、始発前、通信異常等:「-」	○
10	お知らせ	12P	Qバスシステムからのお知らせ情報を表示する。	空席:○ 若干:△ 満席:×	○
11	表示切替案内	16P	方面別への表示切替カウントダウン		×

■画面展開

現在時刻:2007年04月27日 12時03分
空席状況 ○...空席 △...若干の空席 ×...満席 ...不明

東九州(大分・別府)方面
西九州(佐賀・長崎・佐世保)方面
南九州(熊本・宮崎・鹿児島)方面

1 行先
2 便名
3 所定時刻
4 バスの現在位置
5 現在の運行状況
6 バスの現在位置
7 空席状況

東九州(大分・別府)方面
西九州(佐賀・長崎・佐世保)方面
南九州(熊本・宮崎・鹿児島)方面

10 【お知らせ】
3月24日から、九州管内を運行している高速バスの運行情報をこのバス停表示板で提供いたします。また、パソコンや携帯電話でも同様に状況確認を行っておりますので、以下のアドレスからご覧いただけます。
<http://www.k-busresearch.jp/>

・3方面を1画面の固定表示。
・30便の表示。
・3方面を色分け表示。

■画面

現在時刻：2007年 4月 2日 10時10分

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
東九州(大分・別府)方面	空席状況	現在の運行状況	バス現在の位置	空席状況	運行会社名	行先	便名	所定時間	現在の運行状況
大分新川	△	ほぼ定刻	通過済	△	西日本鉄道	各停	09:30	△	通過済
大分(トキハ/オオララス前)	△	ほぼ定刻	通過済	△	西日本鉄道	スーパーストップ	09:35	△	通過済
大分新川	○	ほぼ定刻	通過済	○	西日本鉄道	各停	09:40	○	通過済
大分(トキハ/オオララス前)	△	ほぼ定刻	通過済	△	西日本鉄道	各停	09:45	△	通過済
大分新川	△	ほぼ定刻	通過済	△	西日本鉄道	各停	09:50	△	通過済
大分(トキハ/オオララス前)	△	ほぼ定刻	通過済	△	西日本鉄道	各停	10:00	△	通過済
大分新川	△	ほぼ定刻	通過済	△	西日本鉄道	スーパーストップ	10:05	△	通過済
大分新川	△	約8分遅れ	通過済	△	西日本鉄道	スーパーストップ	10:10	△	通過済
大分(トキハ/オオララス前)	△	—	通過済	△	西日本鉄道	スーパーストップ	10:15	△	通過済
大分新川	△	ほぼ定刻	通過済	△	西日本鉄道	スーパーストップ	10:20	△	通過済
大分(トキハ/オオララス前)	△	ほぼ定刻	通過済	△	西日本鉄道	スーパーストップ	10:25	△	通過済
大分新川	△	ほぼ定刻	通過済	△	西日本鉄道	スーパーストップ	10:30	△	通過済
大分(トキハ/オオララス前)	△	ほぼ定刻	通過済	△	西日本鉄道	スーパーストップ	10:35	△	通過済

1(前)頁と並びを
変更

14便を
到着(遅れ時間)
順に表示

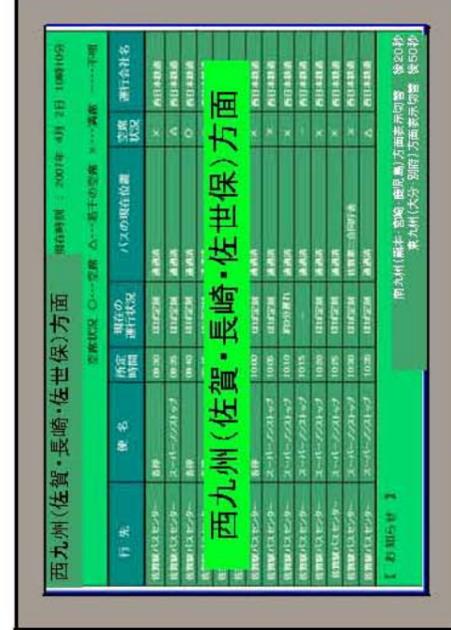
方面別の色凡例
を案内
表示切替を案内

※表示されているデータはサンプルです。

■項目一覧

No	表示項目名	サイズ	内容	備考	表示
1	方面名称	20P	方面を表示する。		○
2	現在時刻	16P	年月日時分を表示する。	Qバスシステムで管理している情報時刻。約1分間隔で更新。	○
3	便名	16P	運行種別を表示する。【変更】系統名→種別	スーパーストップ、バスター、各停、スーパーフェニックス、フェニックス、復行、深夜	○
4	行先	16P	最終バス停名を表示する。		○
5	所定時刻	16P	当バス停に到着するバスのダイヤ所定時刻を表示する。		○
6	バス現在位置	16P	通過したポイント情報を表示する。		○
7	運行状況	16P	遅れ時間を基準に表示する。		○
8	運行会社名	16P	共同運行の場合、実車が割当たった車両のバス会社名を表示する。	2分以内:「ほぼ定刻」、3分以上:「約n分遅れ」、始発前、通信異常等:「—」	○
9	空席情報	16P	空席状況を表示する。	空席:○ 若干:△ 満席:×	○
10	お知らせ	16P	Qバスシステムからのお知らせ情報を表示する。		○
11	表示切替案内	16P	方面別への表示切替カウントダウン		○

■画面展開



一定時間(例:30秒間隔)で切替表示。
切替時に音(チャイム)を検討しています。

