

記者発表資料

平成20年度
国土交通省 宮崎河川国道事務所・延岡河川国道事務所
の道路関係予算について

平成20年5月1日

【宮崎県個別資料の問い合わせ先】

国土交通省 宮崎河川国道事務所 TEL0985-24-8221

(道路事業) 技術副所長 にし とよかず 西 豊和 ・ 調査第二課長 じろうまる けいた 次郎丸 敬太

国土交通省 延岡河川国道事務所 TEL0982-31-1155

(道路事業) 技術副所長 たなかひでのしん 田中秀之進 ・ 調査第二課長 にいぼ じろう 新保 二郎

平成20年度 国土交通省（宮崎県分） 直轄（道路）関連事業費

（単位：百万円）

事業区分	宮崎河川国道事務所			延岡河川国道事務所			合計		
	平成20年度 当所予算(A)	平成19年度 当所予算(B)	対前年度比 A/B	平成20年度 当所予算(A)	平成19年度 当所予算(B)	対前年度比 A/B	平成20年度 当所予算(A)	平成19年度 当所予算(B)	対前年度比 A/B
直轄高速	7,938	11,400	0.70	5,540	3,450	1.61	13,478	14,850	0.91
バイパス整備等	3,994	5,236	0.76	6,600	6,549	1.01	10,594	11,785	0.90
維持修繕	2,513	2,429	1.03	892	822	1.09	3,405	3,251	1.05
うち沿道環境	83	50	1.66	42	40	1.05	125	90	1.39
交通安全対策	2,101	2,000	1.05	689	701	0.98	2,790	2,701	1.03
共同溝・電線共同溝	295	108	2.73	0	42	－	295	150	－
合計	16,841	21,173	0.80	13,721	11,564	1.19	30,562	32,737	0.93

※4月1日の当初予算配分を含む

————— 記 者 発 表 資 料 —————

平成20年度
国土交通省宮崎河川国道事務所の道路関係予算について

道路関係予算総括表

○宮崎河川国道事務所

(百万円)

	H20(A)	H19(B)	A/B
直轄高速	7,938	11,400	0.70
バイパス整備等	3,994	5,236	0.76
都城道路	2,794	2,133	1.31
新富バイパス	810	1,134	0.71
青島～日南改良	140	1,343	0.10
耐震補強	250	626	0.40
維持修繕	2,513	2,429	1.03
うち沿道環境	83	50	1.66
交通安全対策	2,101	2,000	1.05
共同溝・電線共同溝	295	108	2.73
合計	16,841	21,173	0.80

※4月1日の当初予算配分を含む

平成20年度の主な事業

1. 「広域交流ネットワークの確立」

高規格幹線道路などの自動車専用道路ネットワークについて、重点的かつ効率的に整備を進め、地域間の連携を支援し、地域活性化を図ります。

●東九州自動車道(新直轄区間)「清武～日南間」…………… P. 7参照

「清武～北郷」 用地買収及び工事を促進します。
「北郷～日南」 用地買収及び工事を促進します。

●国道 10号都城道路「高木～五十町」…………… P. 8参照

【都城市平塚町ひらつかちょう～同市五十町ごじちょう】(L=1.9km)
用地買収、文化財調査及び改良工事を促進します。

【都城市南横市町みなみよこいちちょう～同市平塚町ひらつかちょう】(L=2.8km)
用地買収を促進します。

【都城市乙房町おとぼうちょう～同市南横市町みなみよこいちちょう】(L=3.0km)
用地調査に着手予定です。

【都城市高木町たかぎちょう～同市乙房町おとぼうちょう】(L=5.7km)
設計協議に向けて道路設計を実施予定です。

2. 「安全な国土・危機管理の充実」

安全で安心して暮らせる地域の実現に向け、自然災害に対して安全で信頼性の高い道路網を確保するとともに、交通安全対策の推進など安全な生活環境を確保します。

○防災・震災対策

・防災工事

●一般国道220号宮崎市～日南市間の通行規制区間内の防災工事を促進します。

・橋梁の震災対策

●一般国道10号における橋梁の震災対策を促進します。

3. 「循環型社会に向けた社会基盤づくり」

環境負荷の少ない交通体系の構築を進めるため、交通の円滑化や低騒音舗装の敷設などにより沿道環境を改善し、また、リサイクルの促進により循環型社会の実現を図るとともに、沿道緑化の推進など自然環境を保全・創造します。

沿道環境の改善

- 国道10号 こゆぐんかわみなみちよう 児湯郡川南町大字塩付 しおつき (低騒音舗装)

4. 「拠点都市の機能高度化」

都市と地方の機能高度化を図るため、環状道路・バイパスなどの都市基盤整備や都市圏の交通円滑化対策(渋滞対策)を進め、さらには、安全で快適な歩行空間・自転車利用環境の整備を進めます。

都市交通の円滑化

- 国道10号 新富バイパス …………… P. 8参照

新富バイパス全区間の用地買収を促進し、田中地区の4車線拡幅工事及び日向大橋新橋部の下部工工事に着手します。

電線類地中化

- 国道10号 都城市都北地区 とほく (新規) …………… P. 9参照

歩行空間バリアフリー化

- 国道10号 都農町境ヶ谷 さかいがたに (歩道整備:完成)
- 国道10号 高鍋町持田 もちだ (歩道整備:継続)
- 国道10号 宮崎市橘通 たちばなどおり (自転車道整備:新規)
- 国道10号 都城市高城町石山 いしやま (歩道整備:継続)

東九州自動車道(清武～日南間)

【宮崎河川国道事務所】

東九州自動車道は、北九州市から鹿児島市に至る延長436kmの高速道路です。平成20年度においては、「清武～北郷間」は、用地買収及び工事用道路工事及び本線の橋梁・トンネル及び改良工事、「北郷～日南間」は、用地買収、本線の橋梁及び改良工事を促進していきます。



丸目トンネル掘削工事



広渡川2号橋下部工工事

国道10号 新富バイパス

【宮崎河川国道事務所】

新富バイパスは、国道10号の交通混雑を緩和する目的で計画された道路です。平成20年度は、用地買収を促進するとともに、田中地区の4車線拡幅工事及び日向大橋新橋部の下部工工事に着手します。



H20.3.30供用(軍瀬地区)



渋滞状況(田中地区)

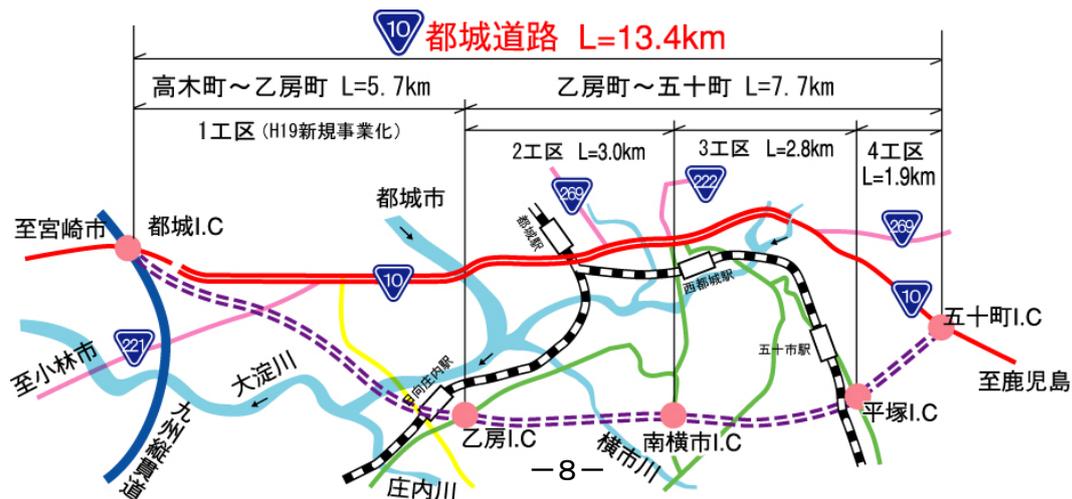
国道10号 都城道路

【宮崎河川国道事務所】

都城道路は、地域高規格道路である都城志布志道路の一部区間として機能する道路です。平成20年度は、平塚町～五十町間の用地買収、埋蔵文化財調査、改良工事を促進していきます。



平塚IC橋下部工完成状況



都北地区電線類地中化事業位置図



————— 記者発表資料 —————

平成20年度

国土交通省 延岡河川国道事務所道路関係予算について

道路関係予算総括表

○延岡河川国道事務所

(百万円)

	H20(A)	H19(B)	A/B
直轄高速	5,540	3,450	1.61
バイパス整備等	6,600	6,549	1.01
延岡道路	5,600	1,728	3.24
北方延岡道路	600	4,536	0.13
門川日向拡幅	400	285	1.40
維持修繕	892	822	1.09
うち沿道環境	42	40	1.05
交通安全対策	689	701	0.98
共同溝・電線共同溝	0	42	0
合計	13,721	11,564	1.19

※4月1日の当初予算配分を含む

延岡河川国道事務所【道路事業関係】

平成20年度予算のあらまし

九州循環型高速交通ネットワークを形成するため、高規格幹線道路などの自動車専用道路ネットワークについて、重点的かつ効率的に整備を進め、地域間の連携を支援し、地域活性化を図ります。

○東九州自動車道「県境～北川IC」間の事業推進

○延岡道路「北川IC～延岡IC」間の事業推進

○北方延岡道路「くらた蔵田てんまおおはし(天馬大橋)～きたかた北方IC」間の事業推進

○かどがわひゅうが門川日向拡幅の事業推進

平成20年度の主な事業

1. 「広域交流ネットワークの確立」

高規格幹線道路などの自動車専用道路ネットワークについて、重点的かつ効率的に整備を進め、地域間の連携を支援し、地域活性化を図ります。

- 東九州自動車道(新直轄区間)「きたがわ県境～北川IC」
平成20年度事業費 5,540百万円 …… P. 14参照
- 国道10号延岡道路「のべおかどうろ北川IC～延岡IC」
平成20年度事業費 5,600百万円 …… P. 14参照
- 国道218号北方延岡道路「くらた蔵田てんまおおはし(天馬大橋)～きたかた北方IC」
平成20年度事業費 600百万円 …… P. 15参照

2. 「安全な国土・危機管理の充実」

安全で安心して暮らせる地域の実現に向け、自然災害に対して安全で信頼性の高い道路網を確保するとともに、交通安全対策の推進など安全な生活環境を確保します。

道路防災対策（法面補強、橋梁補修等）

- 国道10号延岡市^{のべおか}～日向市^{ひゅうが}

3. 「拠点都市の機能高度化」

都市と地方の機能高度化を図るため、環状道路・バイパスなどの都市基盤整備や都市圏の交通円滑化対策（渋滞対策）を進め、さらには、安全で快適な歩行空間・自転車利用環境の整備を進めます。

都市交通の円滑化

- 国道10号
門川日向拡幅（財光寺地区）
平成20年度事業費 400百万円 …… P. 15参照

東九州自動車道(県境～北川間)

東九州自動車道は、北九州市から鹿児島市に至る延長436kmの高速道路です。県境～北川間について平成20年度は、用地買収を推進し、陣ヶ峰トンネル・古江トンネル・熊野江第二トンネル等の工事を推進します。



▲家田南地区改良



▲北川橋下部工

国道10号 延岡道路

延岡道路は国道10号の交通混雑を緩和する目的で計画された自動車専用道路です。北川IC～延岡IC間について平成20年度は、用地買収を推進し、北川第一橋・小峰高架橋、差木野第二トンネル・大峡トンネル等の工事を推進します。



▲北川第一橋下部工



▲大峡地区構造物設置

国道218号 北方延岡道路

北方延岡道路は、現国道218号被災時の代替ルートの確保、九州の東西軸の強化に繋がる道路として計画された自動車専用道路です。

平成20年4月26日に北方IC～舞野間が供用しました。

平成20年度は、蔵田～北方IC間の用地買収に着手する予定です。



▲北方ICより
蔵田方面を望む

国道10号 門川日向拡幅

平成20年度は、財光寺地区往還付近の用地買収を推進します。



▲財光寺地区



▲塩見大橋付近