

解禁指定：平成21年3月31日(火)

記者発表資料

平成21年度

国土交通省（宮崎県内） 予算のあらまし

国土交通省 宮崎河川国道事務所

国土交通省 延岡河川国道事務所

国土交通省 宮崎港湾・空港整備事務所

国土交通省 川内川河川事務所

平成21年3月31日

※問合せ先：発表資料に記載の各事務所に直接お問い合わせください。

平成21年度 国土交通省（宮崎県分）直轄関連事業費（単位：百万円）

【記者発表用】

事業区分	直轄関連事業費			事業所別						備考						
				宮崎河川国道事務所			延岡河川国道事務所				宮崎港湾・空港整備事務所			川内川河川事務所		
	平成21年度 当初予算(A)	平成20年度 当初予算(B)	対前年度比 A/B	平成21年度 当初予算(A)	平成20年度 当初予算(B)	対前年度比 A/B	平成21年度 当初予算(A)	平成20年度 当初予算(B)	対前年度比 A/B		平成21年度 当初予算(A)	平成20年度 当初予算(B)	対前年度比 A/B	平成21年度 当初予算(A)	平成20年度 当初予算(B)	対前年度比 A/B
河川関係	12,241	14,177	0.86	7,799	9,091	0.86	3,070	4,720	0.65				1,372	366	3.75	
河川事業	10,901	12,753	0.85	6,460	7,668	0.84	3,070	4,719	0.65				1,371	366	3.75	
砂防事業	665	711	0.94	665	711	0.94	-	-	-				-	-	-	
災害復旧事業	1	1	1.17	0	0		0	1					1	0		
海岸事業	674	712	0.95	674	712	0.95	-	-	-				-	-	-	
道路関係	30,425	30,562	1.00	15,968	16,841	0.95	14,457	13,721	1.05							
道路事業	30,425	30,562	1.00	15,968	16,841	0.95	14,457	13,721	1.05							
災害復旧事業	0	0		0	0		0	0								
港湾関係	2,201	1,853	1.19									2,201	1,853	1.19		
港湾事業	2,201	1,853	1.19									2,201	1,853	1.19		
災害復旧事業	0	0										0	0			
空港関係	500	409	1.22									500	409	1.22		
空港事業	500	409	1.22									500	409	1.22		
災害復旧事業	0	0										0	0			
計	45,367	47,001	0.97	23,767	25,932	0.92	17,527	18,441	0.95			2,701	2,262	1.19	366	3.75

※ 空港事業には無線関係は含まず。

解禁指定：平成21年3月31日(火)

記者発表資料

平成21年度 国土交通省 宮崎河川国道事務所予算について

平成21年3月31日

【問い合わせ先】

国土交通省 宮崎河川国道事務所 Tel.0985-24-8221

(全体) 事業対策官 古木^{ふるき} 慎一^{しんいち}

(河川・砂防・海岸事業) 技術副所長 奥野^{おくの} 博史^{ひろふみ} ・ 調査第一課長 西田^{にしだ} 秀明^{ひであき}

(道路事業) 技術副所長 西^{にし} 豊和^{とよかず} ・ 調査第二課長 次郎丸^{じろうまる} 敬太^{けいた}

宮崎河川国道事務所

～平成21年度予算のあらまし～

河川事業 P 5 ～ 6

平成2年、5年、9年、16、17年の浸水被害対策を最重点的に実施します。

■大淀川河川激甚災害対策特別緊急事業を重点的に継続・促進

大淀川下流域の治水安全度の向上並びに浸水被害軽減のための激特事業を重点的に継続・促進し早期完成を目指します。

砂防事業 P 7

土砂災害を未然に防除、又は被害を最小限にとどめるための安全確保を図ります。

■有害土砂流出抑制のため砂防えん堤を継続・促進

大淀川水系高崎川流域における大幡第9砂防えん堤おおはただいきゅうさぼうえんていの完成を図るとともに
和田上第5砂防えん堤わたうえだいきさぼうえんてい工事を促進します。

海岸事業 P 8

海岸侵食による影響を最小限にとどめるための、海岸保全対策を実施します。

■試験養浜や環境調査等を継続

道路事業 P 9 ～ 12

着々と着実にまた、重点的に取り組むことを目的とした「ちやくちやくプロジェクト」により、選択と集中、そしてスピーディーでムダのない整備を進めます。

■東九州自動車道「清武～日南間」

用地買収及び工事を促進します。

■一般国道10号都城道路

「乙房IC～五十町IC間」及び「都城IC～乙房IC間」の事業を促進します。

■一般国道10号新富バイパス

田中地区の4車線拡幅工事及び日向大橋(新橋部)下部工工事を促進します。

平成21年度 宮崎河川国道事務所予算総括表

(単位: 百万円)

事業区分		平成21年度当初予算(A)		平成20年度当初予算(B)		対前年度比 (A)/(B)
		箇所名	事業費	箇所名	事業費	
河川整備事業費	河川改修費	大淀川・小丸川	492.0	大淀川・小丸川	392.0	1.26
	床上浸水対策特別緊急事業費	-	-	大淀川	577.0	-
	河川激甚災害対策特別緊急事業費	大淀川	4,950.0	大淀川	5,640.0	0.88
	河川維持修繕費	大淀川・小丸川	847.3	大淀川・小丸川	802.9	1.06
	河川工作物関連応急対策事業費	大淀川・小丸川	81.0	大淀川・小丸川	200.0	0.41
都市水環境整備事業費	総合水環境整備事業費	大淀川	90.0	大淀川	56.0	1.61
河川関係計			6,460.3		7,667.9	0.84
砂防事業費	砂防事業費		665.0		711.0	0.94
海岸事業費	海岸保全施設整備事業費		673.5		712.2	0.95
河川等災害復旧事業費	直轄河川等災害復旧費		0.0		0.0	-
治水・海岸関係予算計			7,798.8		9,091.1	0.86
地域連携推進道路事業費	地域連携推進事業費		11,015.0		11,932.0	0.92
道路交通安全対策事業費	道路維持修繕費		2,424.0		2,430.0	1.00
	交通安全施設等整備事業費		1,265.0		1,851.0	0.68
	交通事故重点対策事業費		402.0		250.0	1.61
道路環境整備事業費	沿道環境改善事業費		75.0		83.0	0.90
道路環境改善事業費	電線共同溝整備事業費		787.0		295.0	2.67
道路関係計			15,968.0		16,841.0	0.95
道路災害復旧費			0.0		0.0	-
道路関係予算計			15,968.0		16,841.0	0.95
事務所計			23,766.8		25,932.1	0.92

平成 21 年度予算の主な事業

河川事業

・大淀川水系

おおよどがわかせんげきじんさいがいたいさくとくべつきんきゅうじぎょう
大淀川河川激甚災害対策特別緊急事業

P5~6 参照

砂防事業

・大淀川水系高崎川流域

おおほただいきゅうさほうえんてい
大幡第9砂防えん堤(西諸県郡高原町)

P7参照

・大淀川水系高崎川流域

わたうえだいきさほうえんてい
和田上第5砂防えん堤(都城市山田町)

P7参照

海岸事業

・宮崎海岸(大淀川～一ツ瀬川間)

P8参照

河川・砂防・海岸事業位置図



おおよど おおよどがわかせんげきじんさいがいたいさくとかくべつきんきゆうじぎょう
大淀川水系 大淀川河川激甚災害対策特別緊急事業

— 治水安全度の向上並びに床上浸水被害の軽減 —

■ 事業の目的

- ・ 平成17年9月の台風14号では、大淀川下流域の1市2町（宮崎市、東諸県郡国富町、東諸県郡綾町）において、浸水面積2,166ha、浸水家屋数4,483戸（床上浸水3,697戸、床下浸水786戸）に達する甚大な被害が生じました。

「河川激甚災害対策特別緊急事業（激特事業）」は、この被害を踏まえ、平成21年度までに、浸水による被害を軽減するための緊急対策を重点的に実施するとともに、激特事業と併せて地域と連携のもと、地域防災力を向上させる取り組みを行うものです。

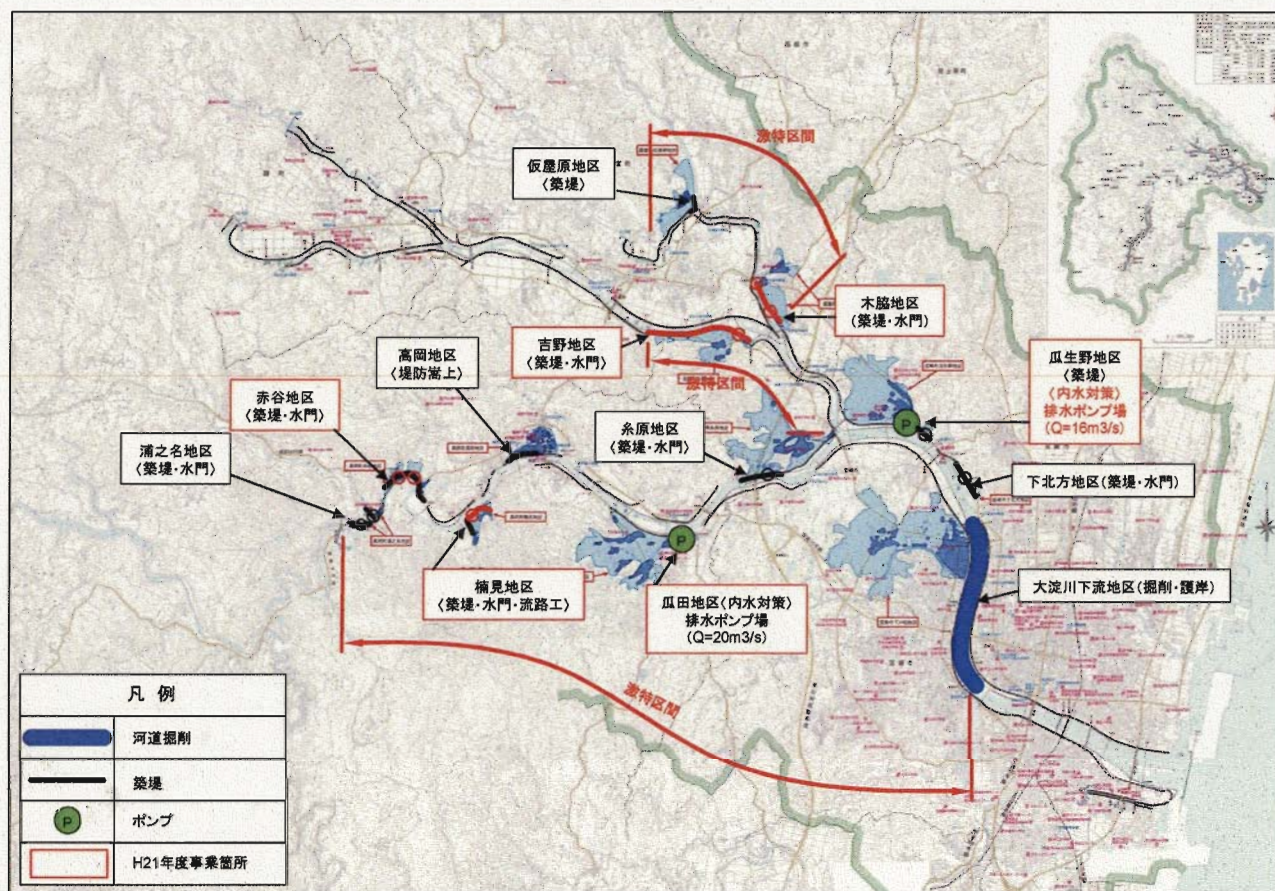
激特事業の工事として、外水に対しては、洪水が流れにくい宮崎市街部の河道掘削及び氾濫箇所への築堤を行い、外水氾濫を防止します。また、内水被害の頻発する地区に対しては、大淀川の河道掘削により洪水継続時間の短縮を図ると共に、排水ポンプ場の整備など総合的な内水対策を実施することにより、床上浸水被害の軽減を図ります。

平成21年度は、継続して築堤工事及び排水ポンプ場設置工事などの促進を図り早期完成を目指します。

■ 事業の概要（直轄のみ）

- ・ 場 所：大淀川・本庄川・深年川（別紙参照）
- ・ 予 定 工 期：平成17年度～平成21年度
- ・ 全体事業費：240億円
- ・ 進 捗 率：100%（平成22年3月見込み）
- ・ 平成21年度工事予定箇所：
築堤工事：楠見地区、赤谷地区、吉野地区、木脇地区
排水ポンプ場：瓜生野地区、瓜田地区

【激特事業箇所】



おおはただい 9 さぼうえんてい わだうえだい 5 さぼうえんてい
大幡第 9 砂防えん堤・和田上第 5 砂防えん堤

— 土石流の流出を抑制し、土砂災害を防止する —

1. 事業の目的

大淀川水系高崎川は、霧島火山群の重荒廃地域を源頭部に持ち、崩壊侵食による土砂災害を受けやすく、過去にも下流域で多くの災害をもたらしてきました。

そこで、有害な土砂の流出抑制、河床の安定・溪岸保護などを目的に、砂防えん堤を設置し、土砂災害から下流域の人命・財産の被害を防止します。

2. 事業の概要

大幡第 9 砂防えん堤

場 所：宮崎県 西諸県郡 高原町

予定工期：平成 19 年度～平成 21 年度

全体事業費（概算）：約 7 億円

施設規模：H = 14.5m L = 34m

和田上第 5 砂防えん堤

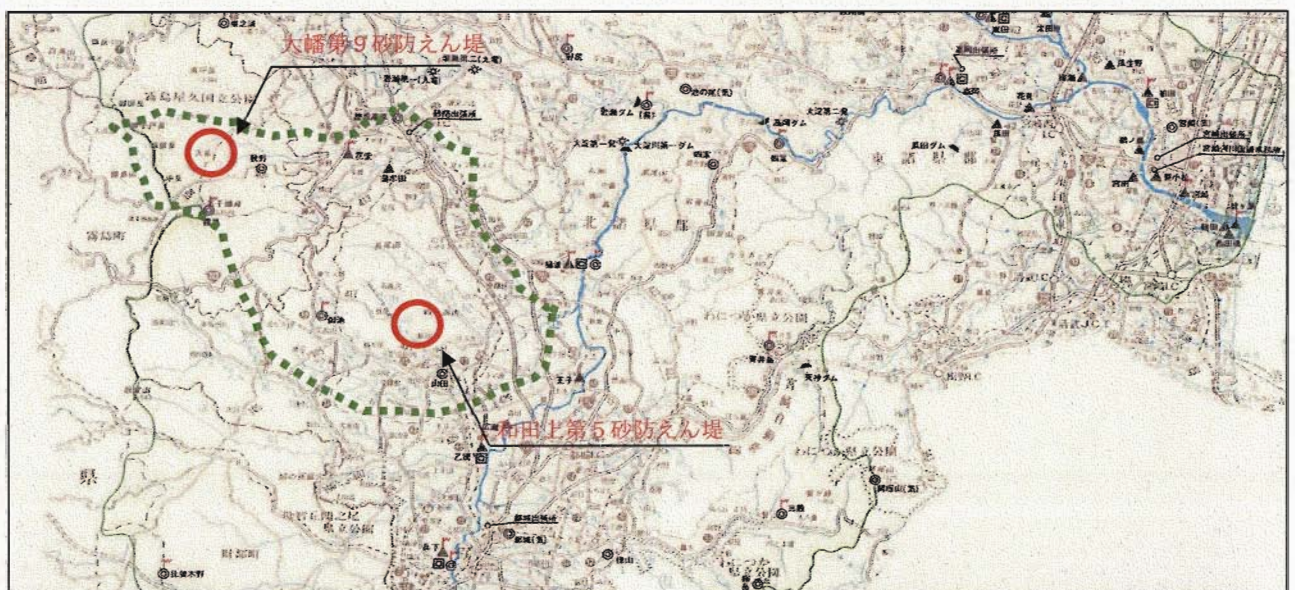
場 所：宮崎県 都城市 山田町

予定工期：平成 20 年度～平成 22 年度

全体事業費（概算）：約 7 億円

施設規模：H=10.0m L=50m

3. 位置図等



大幡第 9 砂防えん堤



和田上第 5 砂防えん堤

1. 概要

宮崎海岸は約40年間で平均約40m（最大90m）の砂浜が侵食され、一ツ葉有料道路目前まで浜崖が迫っており、越波被害や重要幹線道路の流失など、地域経済への影響は甚大となるおそれがある。侵食に影響する沿岸漂砂が及ぶ一連の海岸線全体で効果的な対策を講じるため、直轄海岸保全施設整備事業により、関係機関と連携して、総合土砂管理の考え方のもと保全対策を実施する。

2. 事業内容

事業期間：平成20年度～

事業延長：6,856 m

全体計画：漂砂制御施設、養浜

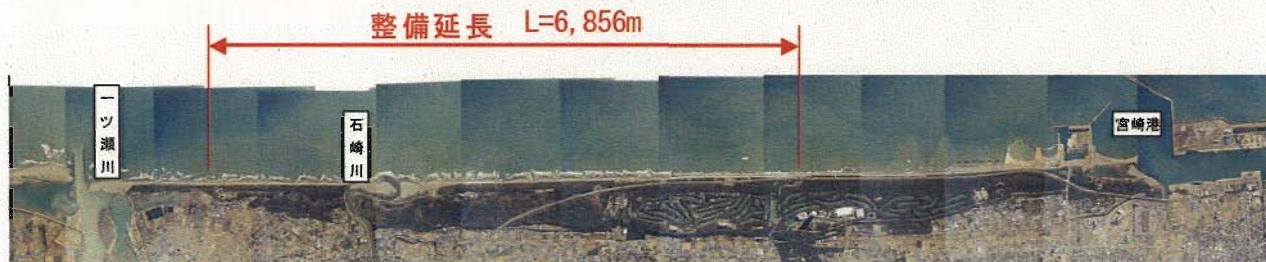
3. 平成21年度実施内容

事業費：673.5百万円

事業内容：工事用道路、試験養浜 $V=20$ 千 m^3 、観測施設



かつての広大な砂浜が消失



道路事業

1. 「広域交流ネットワークの確立」

高規格幹線道路などの自動車専用道路ネットワークについて、重点的かつ効率的に整備を進め、地域間の連携を支援し、地域活性化を図ります。

- 東九州自動車道(新直轄区間)「清武～日南間」…………… P.11 参照
【H21年度予算額C=8,300百万円】

「清武～北郷」 用地買収及び工事を促進します。
「北郷～日南」 用地買収及び工事を促進します。

- 国道 10号都城道路「高木～五十町」…………… P.12 参照
【H21年度予算額C=1,895百万円】

ひらつかちょう ごじつちょう
【都城市平塚町～同市五十町】 (L=1.9km)
用地買収、文化財調査及び改良工事を促進します。

みなみよこいちちょう ひらつかちょう
【都城市南横市町～同市平塚町】 (L=2.8km)
用地買収を促進します。

おとぼうちょう みなみよこいちちょう
【都城市乙房町～同市南横市町】 (L=3.0km)
用地買収に着手予定です。

たかぎちょう おとぼうちょう
【都城市高木町～同市乙房町】 (L=5.7km)
設計協議に向けて道路設計を行います。

2. 「安全な国土・危機管理の充実」

安全で安心して暮らせる地域の実現に向け、自然災害に対して安全で信頼性の高い道路網を確保するとともに、交通安全対策の推進など安全な生活環境を確保します。

○防災・震災対策

・防災工事

- 国道220号宮崎市～日南市間の通行規制区間内の防災工事を促進します。

3.「循環型社会に向けた社会基盤づくり」

環境負荷の少ない交通体系の構築を進めるため、交通の円滑化や低騒音舗装の敷設などにより沿道環境を改善し、また、リサイクルの促進により循環型社会の実現を図るとともに、沿道緑化の推進など自然環境を保全・創造します。

沿道環境の改善

- 国道10号 こゆぐんたかなべちよう 児湯郡高鍋町大字持田 もちだ (低騒音舗装)

4.「拠点都市の機能高度化」

都市と地方の機能高度化を図るため、環状道路・バイパスなどの都市基盤整備や都市圏の交通円滑化対策(渋滞対策)を進め、さらには、安全で快適な歩行空間・自転車利用環境の整備を進めます。

都市交通の円滑化

- 国道10号 新富バイパス P.12 参照
【H21年度予算額C=820百万円】

新富バイパス全区間の用地買収を促進し、田中地区の4車線拡幅工事及び日向大橋新橋部の下部工工事を促進します。

電線類地中化

- 国道10号 とほく 都城市都北地区 (継続)

歩行空間バリアフリー化

- 国道10号 もちだ 高鍋町持田 (歩道整備:継続)
●国道10号 かたせばる 宮崎市片瀬原 (歩道整備:完成)
●国道10号 たちばなどおり 宮崎市橘通 (自転車道整備:継続)
●国道10号 いしやま 都城市高城町石山 (歩道整備:完成)

東九州自動車道(清武～日南間)

【宮崎河川国道事務所】

東九州自動車道は、北九州市から鹿児島市に至る延長436kmの高速道路です。平成21年度においては、「清武～北郷間」は、用地買収及び工事用道路工事及び本線の橋梁・トンネル及び改良工事、「北郷～日南間」は、用地買収、本線の橋梁及び改良工事を促進していきます。



芳ノ元トンネル掘削工事

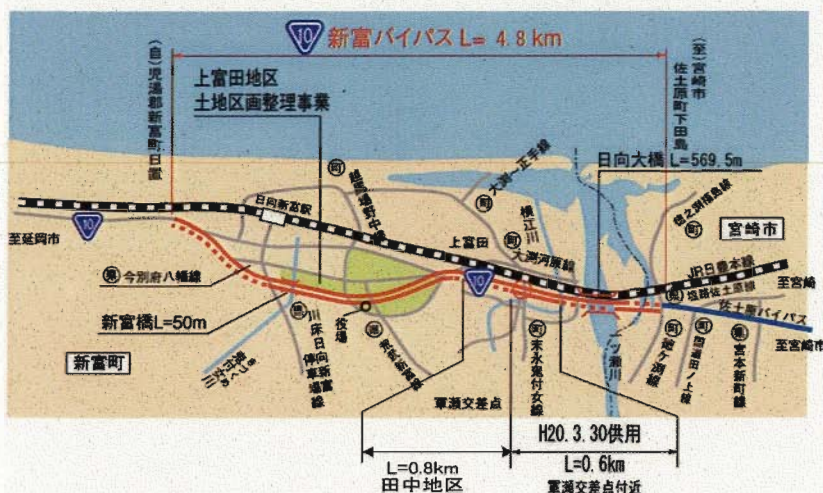


広渡川2号橋上部工工事

国道10号 新富バイパス

【宮崎河川国道事務所】

新富バイパスは、国道10号の交通混雑を緩和する目的で計画された道路です。平成21年度は、用地買収を促進するとともに、田中地区の4車線拡幅工事及び日向大橋新橋部の下部工工事を促進します。



渋滞状況(田中地区)



日向大橋新橋部の下部工工事

国道10号 都城道路

【宮崎河川国道事務所】

都城道路は、地域高規格道路である都城志布志道路の一部区間として機能する道路です。平成21年度は、平塚町～五十町間の用地買収、埋蔵文化財調査、改良工事を促進します。南横市町～平塚町間の用地買収を促進します。乙房町～南横市町間の用地買収に着手予定です。



平塚橋完成状況



中原3号橋完成状況

解禁指定:平成21年3月31日(火)

記者発表資料

平成21年度
国土交通省 延岡河川国道事務所予算について

平成21年3月31日

【問い合わせ先】 国土交通省 延岡河川国道事務所 Tel0982-31-1155
つかもとたかよし かいひろゆき
(河川事業) 技術副所長 塚本剛好 ・ 調査第一課長 甲斐浩幸
たなかひでのしん にいぼじろう
(道路事業) 技術副所長 田中秀之進 ・ 調査第二課長 新保二郎

平成21年度 延岡河川国道事務所予算総括表

(単位:百万円)

事業区分		平成21年度当初予算(A)		平成20年度当初予算(B)		対前年度比 (A)/(B)
		箇所名	事業費	箇所名	事業費	
河川整備事業費	河川改修費	五ヶ瀬川	322.0	五ヶ瀬川	176.0	1.83
	河川激甚災害対策特別緊急事業費	五ヶ瀬川	2,139.0	五ヶ瀬川	3,771.0	0.57
	河川維持修繕費	五ヶ瀬川	512.2	五ヶ瀬川	525.0	0.98
	河川工作物関連応急対策事業費	五ヶ瀬川	21.0	五ヶ瀬川	76.0	0.28
都市水環境整備事業費	総合水系環境整備事業費	五ヶ瀬川支川友内川	76.0	五ヶ瀬川支川友内川	171.0	0.44
河川関係計			3,070.2		4,719.0	0.65
河川等災害復旧事業費	直轄河川等災害復旧費		0.0		0.6	0.00
治水・海岸関係予算計			3,070.2		4,719.6	0.65
地域連携推進道路事業費	地域連携推進事業費		12,676.0		12,140.0	1.04
道路交通安全対策事業費	道路維持修繕費		795.4		850.3	0.94
	交通安全施設等整備事業費		467.0		282.0	1.66
	交通事故重点対策事業費		465.0		407.0	1.14
道路環境整備事業費	沿道環境改善事業費		54.0		42.0	1.29
道路関係計			14,457.4		13,721.3	1.05
道路災害復旧費			0.0		0.0	—
道路関係予算計			14,457.4		13,721.3	1.05
事務所計			17,527.6		18,440.9	0.95

平成21年度予算のあらまし

【河川事業】

災害に強い地域づくりの推進に向け、関係行政機関や地域住民と連携を図り、河川整備の促進とソフト面の充実により、浸水被害の軽減を図ります。

また、良好な自然環境を有する友内川において地域住民やNPOとの連携のもと、環境を保全・再生する河川整備を実施します。

○五ヶ瀬川激甚災害対策特別緊急事業の推進

○五ヶ瀬川総合水系環境整備事業の推進

【道路事業】

九州循環型高速交通ネットワークを形成するため、高規格幹線道路などの自動車専用道路ネットワークについて、重点的かつ効率的に整備を進め、地域間の連携を支援し、地域活性化を図ります。

○東九州自動車道「県境～北川」間の事業推進

○延岡道路「北川IC～延岡JCT. IC」間の事業推進

○北方延岡道路「蔵田(天馬大橋)～北方IC」間の事業推進

○門川日向拡幅の事業推進

○高千穂日之影道路の事業推進

平成21年度の主な事業

(1) 河川関係事業

1. 「安全な国土・危機管理の充実」

平成17年9月の台風14号により甚大な被害が生じた五ヶ瀬川・大瀬川・北川・祝子川において、河道掘削・築堤・内水対策等を実施し、浸水被害の軽減を図ります。

平成21年度は、河道掘削や隔流堤等を完成させるとともに、安賀多橋の架け替えを継続促進します。

五ヶ瀬川の河川整備

- 五ヶ瀬川激甚災害対策特別緊急事業 …………… 延－6, 7, 8 参照
【平成21年度当初予算額 C=2, 139百万円】

2. 「循環型社会に向けた社会基盤づくり」

地域住民やNPOと連携し、友内川の親水活動を通じて長期的な環境学習を含めた自然再生を目指します。平成21年度は友内川沿川の河畔林の保全再生の整備に取り組みます。

ともうちがわ 友内川沿川の環境保全

- 友内川自然再生事業(総合水系環境整備事業) …………… 延－9 参照
【平成21年度当初予算額 C=76百万円】

(2) 道路関係事業

1. 「広域交流ネットワークの確立」

高規格幹線道路などの自動車専用道路ネットワークについて、重点的かつ効率的に整備を進め、地域間の連携を支援し、地域活性化を図ります。

地域間の交流・連携を促進

- 東九州自動車道(新直轄区間)「県境～北川」 …………… 延－10 参照
【平成21年度当初予算額 C=5, 976百万円】
- 国道10号延岡道路「北川～延岡」 …………… 延－10 参照
【平成21年度当初予算額 C=5, 600百万円】
- 国道218号北方延岡道路くらた てんまおおはし「蔵田(天馬大橋)～北方IC」…………… 延－11 参照
【平成21年度当初予算額 C=600百万円】
- 国道218号高千穂日之影道路 …………… 延－11 参照
【平成21年度当初予算額 C=100百万円】

2.「安全な国土・危機管理の充実」

安全で安心して暮らせる地域の実現に向け、自然災害に対して安全で信頼性の高い道路網を確保するとともに、交通安全対策の推進など安全な生活環境を確保します。

道路防災対策

- 国道10号 延岡市～日向市の防災対策工事を実施します。

3.「循環型社会に向けた社会基盤づくり」

環境負荷の少ない交通体系の構築を進めるため、交通の円滑化や低騒音舗装の敷設などにより沿道環境を改善し、また、リサイクルの促進により循環型社会の実現を図るとともに、沿道緑化の推進など自然環境を保全・創造します。

沿道環境の改善

- 国道10号 門川町加草地区^{かくさ}の低騒音舗装を実施します。
【平成21年度当初予算額 C=54百万円】

4.「拠点都市の機能高度化」

都市と地方の機能高度化を図るため、環状道路・バイパスなどの都市基盤整備や都市圏の交通円滑化対策(渋滞対策)を進め、さらには、安全で快適な歩行空間・自転車利用環境の整備を進めます。

都市交通の円滑化

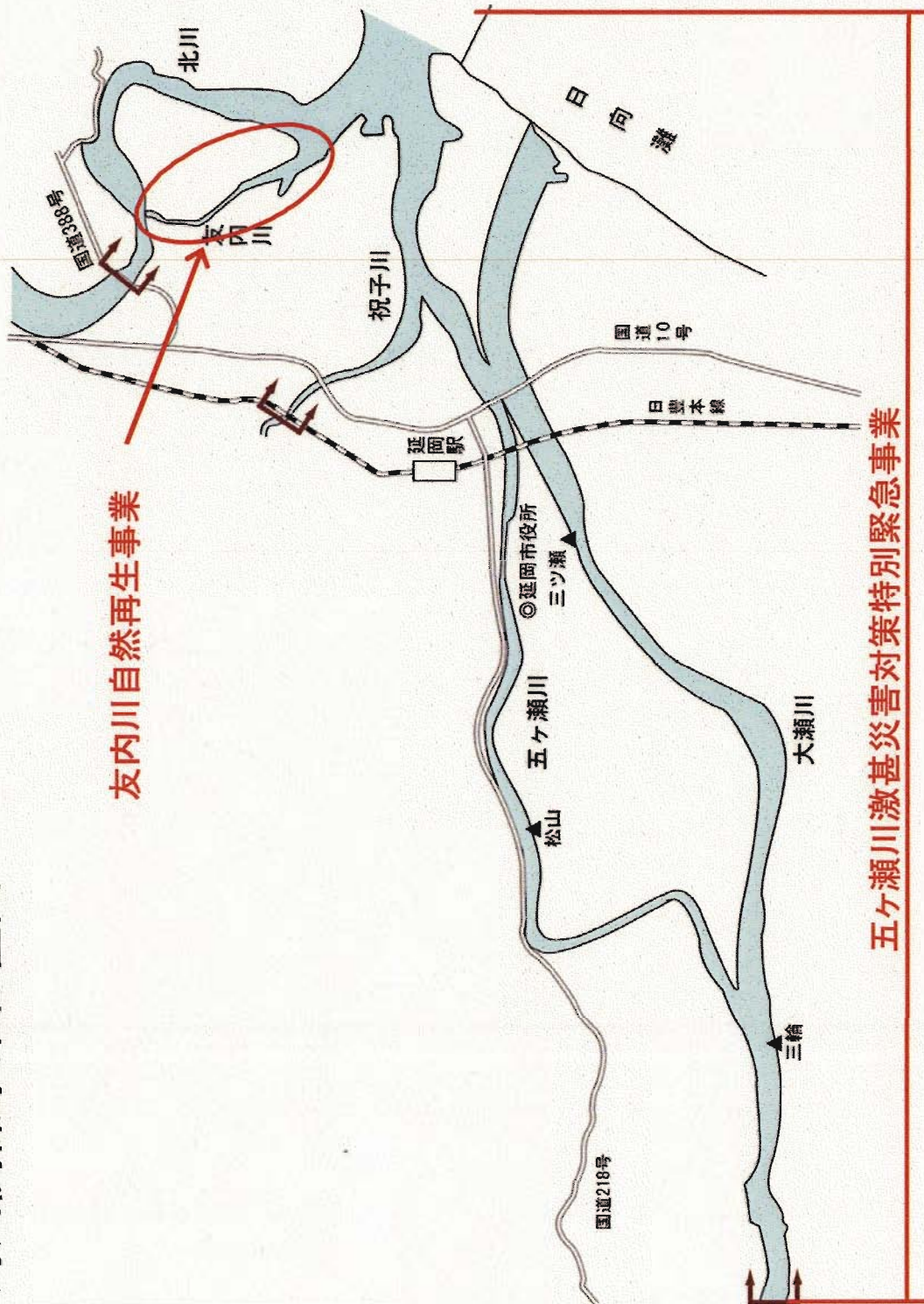
- 国道10号門川日向拡幅^{ざいこうじ}(財光寺地区) …………… 延-12 参照
【平成21年度当初予算額 C=400百万円】

歩行空間のバリアフリー化

- 国道10号 日向市大字平岩^{ひらいわ すなだ}(砂田地区)の既設歩道段差解消を実施します。

【平成21年度予算の主な事業概要＜河川事業＞】

河川関係事業位置図



五ヶ瀬川激甚災害対策特別緊急事業

～短期集中的・緊急的事業の実施による洪水被害の軽減～

■事業の目的

平成17年9月の台風14号は、宮崎県内を暴風域に巻き込みながら九州西海上を通過し各地に大雨をもたらしました。この豪雨による洪水で五ヶ瀬川・大瀬川の各地点は軒並み既往最高水位を観測し、延岡市内5ヵ所では堤防を越水、さらに内水被害が5ヵ所で発生するなどし、床上浸水1315戸、床下浸水399戸にも及ぶ甚大な被害が発生しました。

この様な被害を受け、平成17年11月に五ヶ瀬川・大瀬川・北川・祝子川で激甚災害対策特別緊急事業が採択され、平成17年度から平成21年度までに集中的に河道掘削や築堤等の河川改修を行うとともに、情報伝達網の整備や地域・関係機関との連携を強化し浸水被害の軽減を図ることとしています。尚、安賀多橋の架け替えについては平成22年度完成予定としています。

事業の内容として、外水に対しては、五ヶ瀬川と大瀬川を分離する隔流堤を整備し、さらに五ヶ瀬川の河口開口と河道掘削を行うことにより洪水時の五ヶ瀬川の水位低下を図るとともに、築堤により堤防からの越水を防止します。また大瀬川においても河道掘削を行うとともに、流下断面を阻害している橋梁の改築を行い、洪水時の水位低下を図ります。内水被害の頻発している地域に対しては、関係機関と連携し排水機場の整備を行うことにより、1／10規模の降雨に対して床上浸水被害の軽減を図ります。

平成21年度は、河道掘削や隔流堤等を完成させるとともに、安賀多橋の架け替えを継続促進します。

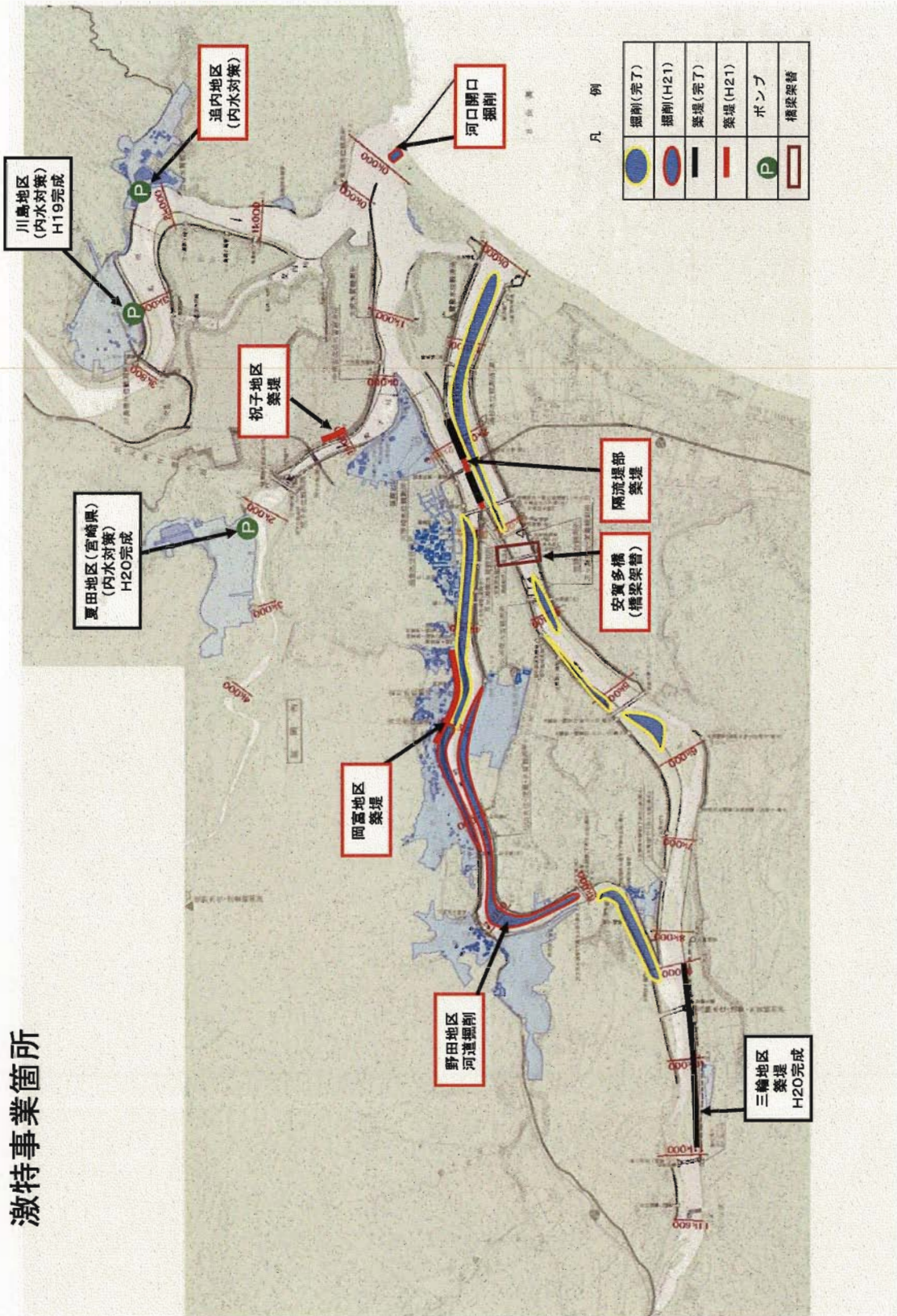
■事業の概要(直轄のみ)

- ・場 所 : 五ヶ瀬・大瀬・北川・祝子川(別紙参照)
- ・予定工期 : 平成17年度～平成22年度
- ・全体事業費: 200億円
- ※H21年度 21.39億円

■進捗率

- ・90.6%(H22.3見込み)

激特事業箇所



五ヶ瀬川総合水系環境整備事業 ～友内川の豊かな自然環境の保全～

■事業の目的

友内川は、塩生湿地を有し、豊富かつ貴重な動植物が生息する良好な自然環境を有する河川であり、平成16年度に立ち上げられた「友内川のマルカをそだてる会」と地域住民の方とともに、親水活動を通じて長期的な環境学習を含めた総合的自然再生を目指します。

平成21年度は、友内川沿川の河畔林の保全再生の整備に取り組みます。

友内川のゆたかな自然環境



コアマモ (水草)



ハマボウ

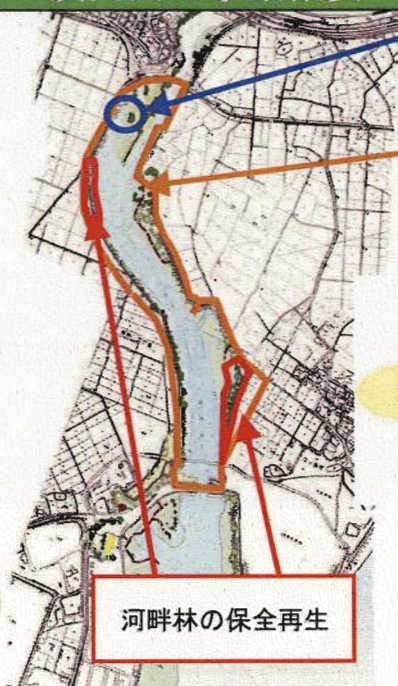


アカメ (成魚)



河畔林

友内川の事業概要

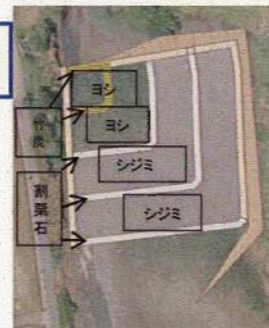


水質浄化施設整備

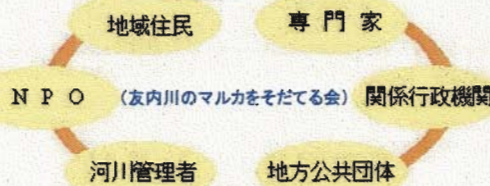
観察路整備

＜目的＞

- ・水質等環境のモニタリング
- ・地域住民の意識向上
- ・環境学習



河畔林の保全再生



※行政、地域住民、NPO、専門家で協議会を組織し、自然再生事業を進めていきます。

■事業の目的

場 所 : 五ヶ瀬川水系北川派川 友内川

予定工期 : 平成14年度～平成23年度(10年間)

全体事業費: 約9.2億円 ※H21年度 76百万円

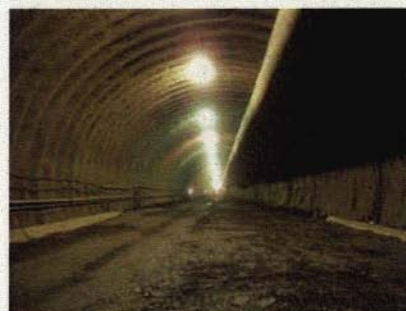
■進捗率

92.5%(H22.3見込み)

東九州自動車道(県境～北川)

東九州自動車道は、北九州市から鹿児島市に至る延長436kmの高速道路です。

平成21年度は、県境～北川間について用地買収を推進し、トンネル(陣が峰、古江、熊野江第二、須美江、家田第一)、橋梁(北川橋上部工)等の工事を推進します。



▲陣が峰トンネル新設工事



▲熊野江地区改良工事

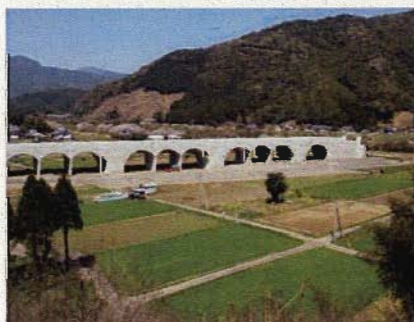
国道10号 延岡道路

延岡道路は、国道10号の交通混雑を緩和する目的で計画された自動車専用道路です。

平成21年度は、北川IC～延岡JCT. IC間について、用地買収を推進し、トンネル(差木野第二、大峽、祝子、宇和田)、橋梁(北川第一橋上部工)等の工事を推進し、差木野第一トンネルに着手します。



▲北川第二橋下部工工事



▲宇和田上地区連続アーチカルバート設置工事

国道218号 北方延岡道路

北方延岡道路は、現国道218号被災時の代替ルートの確保、九州の東西軸の強化に繋がる道路として計画された自動車専用道路です。

平成21年度は、蔵田～北方IC間について、工事着手を目指し用地買収を推進します。



▼国道218号天馬大橋から
延岡市内方向を望む



▼北方IC付近
(延岡市街地方向から1工区方向を望む)

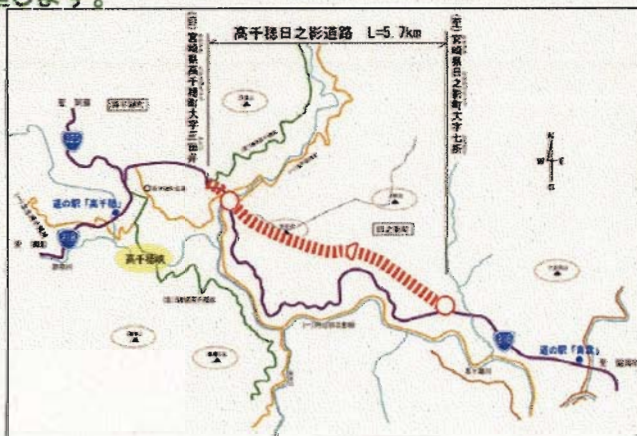


国道218号 高千穂日之影道路

高千穂日之影道路は、現道の線形不良区間及び災害危険箇所を回避し、地域の安全・安心の確保及び救急医療活動の支援等を目的とした自動車専用道路です。

また、一般国道としての役割をはたしつつ、九州横断自動車道延岡線の一部の機能を代替することにより、地域間の広域交流を促進して宮崎県北部地域の暮らしや経済の発展に寄与します。

平成21年度は、地質・水文・測量等事業に必要な調査を推進します。



▼国道218号 日之影町深角地区
路肩崩壊(全面通行止め)



▼ 椎谷地区事故発生状況



国道10号 門川日向拡幅

門川日向拡幅は、交通混雑解消を図るために計画された現道拡幅事業です。

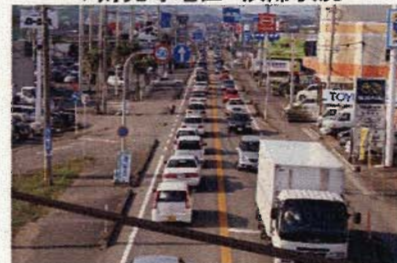
平成21年度は、塩見大橋終点～長江交差点付近について、改良工事を推進し、財光寺、平岩地区について用地買収を推進します。



▼塩見大橋付近



▼財光寺地区 渋滞状況



解禁指定：平成21年3月31日（火）

記者発表資料

国土交通省 九州地方整備局 宮崎港湾・空港整備事務所

平成21年度 予算について

問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 宮崎港湾・空港整備事務所

TEL 0985-25-5375

副 所 長 神 薊 文 雄
工 務 課 長 山 口 邦 彦

□平成21年度 港湾関係予算の事業費内訳

(単位：百万円)

事業区分	事業費
宮崎港整備事業	700
細島港整備事業	1,501
合 計	2,201

□平成21年度 港湾関係予算主要事項の概要

地域の活性化に向けた海上物流基盤づくり

宮崎港は、船舶が入出港する時の航行安全性を高めることが課題となっており、この課題を解決するため、南防波堤及び航路(−9m)の整備を推進します。

細島港は、太平洋特有の高波浪を直接受けるため、荷役作業が中断したり、係船ロープが切れるなど荷役障害が生じています。これらの課題を解決するため、南沖防波堤の整備を推進します。

宮崎港(東地区)南防波堤及び航路(−9m)



細島港(外港地区)南沖防波堤



□平成21年度 空港関係予算の事業費内訳

(単位：百万円)

事業区分	事業費
宮崎空港整備事業	500

□平成21年度 空港関係予算主要事項の概要

広域交流ネットワークの確立

空港施設が、台風等の高波浪により、被害を受けないように既存の防波堤を改良します。また、地震時の空港機能確保のため、空港基本施設の耐震性を調査します。

宮崎空港用地造成（護岸工）及び用地造成（耐震調査）



平成21年度 予算概要



えびの市を流れる川内川

国土交通省 九州地方整備局 川内川河川事務所 平成21年3月31日

○問い合わせ先

川内川河川事務所 0996-22-3271

技術副所長
調査課長

山本 佳久
竹下 真治



平成21年度 川内川河川事務所予算総括表

(単位:百万円)

事業区分		平成21年度当初予算(A)		平成20年度当初予算(B)		対前年度比 (A)/(B)
		箇所名	事業費	箇所名	事業費	
河川整備事業費	河川改修費	川内川	42.9	川内川	37.0	1.16
	河川激甚災害対策特別緊急事業費	川内川	819.4	川内川	53.0	15.46
	河川維持修繕費	川内川	382.6	川内川	192.1	1.99
	河川工作物関連応急対策事業費	川内川	0.0	川内川	14.0	0.00
都市水環境整備事業費	総合水系環境整備事業費	川内川	126.0	川内川	70.0	1.80
河川等災害復旧事業費	直轄河川等災害復旧費		0.7		0.0	—
治水関係予算計			1,371.6		366.1	3.75
事務所計			1,371.6		366.1	3.75

1. 平成21年度川内川（宮崎県関係分）予算概要

○事業費総括表

（単位：百万円）

事業費	平成21年度 当初 (A)	平成20年度 当初 (C)	対前年度比 (A/C) ※当初比
河川事業関係予算（主な事業）	988.3	160.0	6.18
H18出水対応の激特事業の推進	819.4	53.0	15.46
河川改修の諸調査	42.9	37.0	1.16
池島地区環境整備事業（えびの市）	126.0	70.0	1.80
小計	988.3	160.0	6.18
河川維持関係予算	382.6	192.1	1.99
河川工作物応急対策関連予算	0.0	14.0	0.00
河川等災害復旧関連予算	0.7	0.0	—
川内川事業費合計	1,371.6	366.1	3.75

2. 主な事業の内容

○川内川激甚災害対策特別緊急事業の継続促進

～短期集中且つ緊急的事業の実施による洪水被害の軽減～

平成18年7月豪雨により川内川の上流から下流に至る流域の3市2町（薩摩川内市、さつま町、伊佐市、湧水町、えびの市）の広域にわたって浸水家屋2,347戸に達する甚大な被害が発生しました。

このため、平成18年10月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、川内川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

平成21年度は、西境川合流点付近において堤防及び水門の新設に必要な事業用地の取得に関する協議・補償を推進させるとともに、用地取得後、築堤・水門新設を進めます。



○えびの市池島地区環境整備事業の継続促進

えびの市池島地区においては、平成19年3月に登録された「えびの『水辺の楽校』」の整備を進めており、平成20年度に引き続き工事を実施します。「こどもから大人まで、近づき・ふれあい・楽しめる水辺づくり」を基本理念とし、こどもたちの環境学習、地域イベント開催、地域の憩いの場として整備を行い、今年度の完成を予定しています。



完成イメージ（池島地区）

○維持修繕工事

今西床固（えびの市）の修繕を実施し、河川管理施設の維持を図るほか、国管理区間において堤防の除草などを行い河川管理施設の維持を図ります。

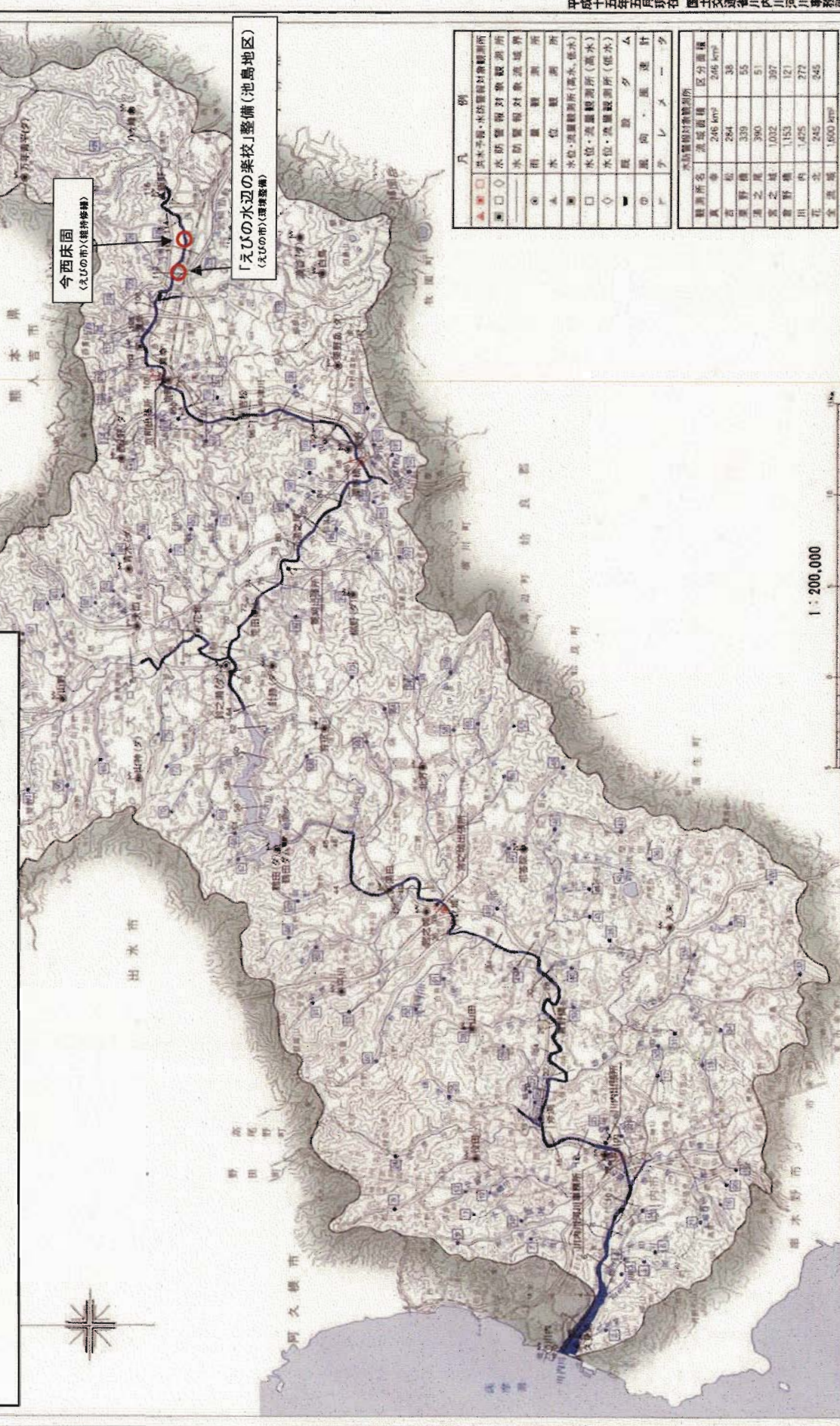


堤防の除草作業の様子

平成21年度 川内川事業概要図(宮崎県)

(河川改修・総合開発・環境整備・維持修繕・応急対策)

改修計画概要	
水源	熊本県球磨郡上村白髪山 1,417m
流域面積	1,800 km ² (山地1,200 平地その他600)
幹川流路延長	137 km
流域管理区間延長	112 (5川含む)



今西床固
(えびの市)(維持修繕)

「えびの水辺の楽校」整備(池島地区)
(えびの市)(環境整備)

凡 例	
▲	洪水予報・水防監視対象観測所
■	水防監視対象観測所
○	水防監視対象流域界
△	雨量観測所
▲	水位観測所
■	水位・流量観測所(洪水、低水)
○	水位・流量観測所(洪水)
△	水位・流量観測所(低水)
■	観測所・雨量計
△	雨量計
■	雨量計

水防監視対象観測所	
観測所名	区分
熊本	246 km ²
宮崎	284
鹿児島	339
福岡	55
大分	51
佐賀	1,002
長門	1,153
山口	1,475
広島	272
岡山	245
香川	545
愛媛	1,000 km ²

1 : 200,000