

## 記者発表資料

平成24年4月18日

九州地方整備局

延岡河川国道事務所

## インターチェンジの名称が正式決定！！

## ～東九州自動車道（県境～北川）及び延岡道路（1工区）～

国土交通省延岡河川国道事務所が整備を進めている東九州自動車道（県境～北川）及び国道10号延岡道路（1工区）に設置される各インターチェンジの名称が正式に決定したのでお知らせします。【別紙 - 1・2 参照】

道路名：東九州自動車道（蒲江～北川）

連結等施設名	正式名称	所在地
インターチェンジ	<small>きたうら</small> <b>北浦</b>	<small>みやざきけんのべあかし きたうらまち ふるえ</small> 宮崎県延岡市北浦町古江
インターチェンジ	<small>すみえ</small> <b>須美江</b>	<small>みやざきけんのべあかし すみえまち</small> 宮崎県延岡市須美江町

道路名：国道10号延岡道路

連結等施設名	正式名称	所在地
インターチェンジ	<small>きたがわ</small> <b>北川</b>	<small>みやざきけんのべあかし きたがわまちながい</small> 宮崎県延岡市北川町長井

また、延岡市や地域の皆様の意見を踏まえ、橋梁やトンネルなどの名称についても決定したので併せてお知らせします。【別紙 - 1・2 参照】

## 問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 延岡河川国道事務所

技術副所長 東 久 雄  
工務第2課長 藤 原 史 武〒882-0803 宮崎県延岡市大貫町1丁目2889番地  
電話：0982-31-1155（代） FAX：0982-33-6907<http://www.qsr.mlit.go.jp/nobeoka/>

## 東九州自動車道（県境～北川）の概要



東九州自動車道は、北九州市を起点とし大分県、宮崎県を経て、鹿児島市に至る延長436kmの高速自動車国道です。

このうち、蒲江IC～北川IC間の約26km区間においては、国と地方の負担による新直轄事業方式にて平成15年度より国土交通省延岡河川国道事務所にて整備を進めています。

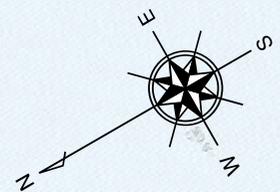
本路線の整備により、都市間の移動時間が大幅に短縮されるとともに、救命救急活動の支援や災害時の緊急輸送路としての安全安心な生活の確保に寄与します。

### 開通予定時期

蒲江IC～北浦IC間	平成24年度予定
北浦IC～須美江IC間	平成28年度以降
須美江IC～北川IC間	平成25年度予定



# 東九州自動車道



名称が決定した構造物一覧表

決定名称	延長(m)
陣ヶ峰トンネル	2,715
北浦高架橋	31
北浦トンネル	2,471
熊野江川橋	38
熊野江第一トンネル	832
熊野江第二トンネル	1,084
須美江トンネル	1,297
本谷橋	82
家田小麦山トンネル	495
家田トンネル	199
うつぎ橋	172
大門橋	174
きたがわ大橋	662

宮崎県

のべおかし  
**延岡市**  
人口 131,198人  
(合併前の北浦市と須美江町)

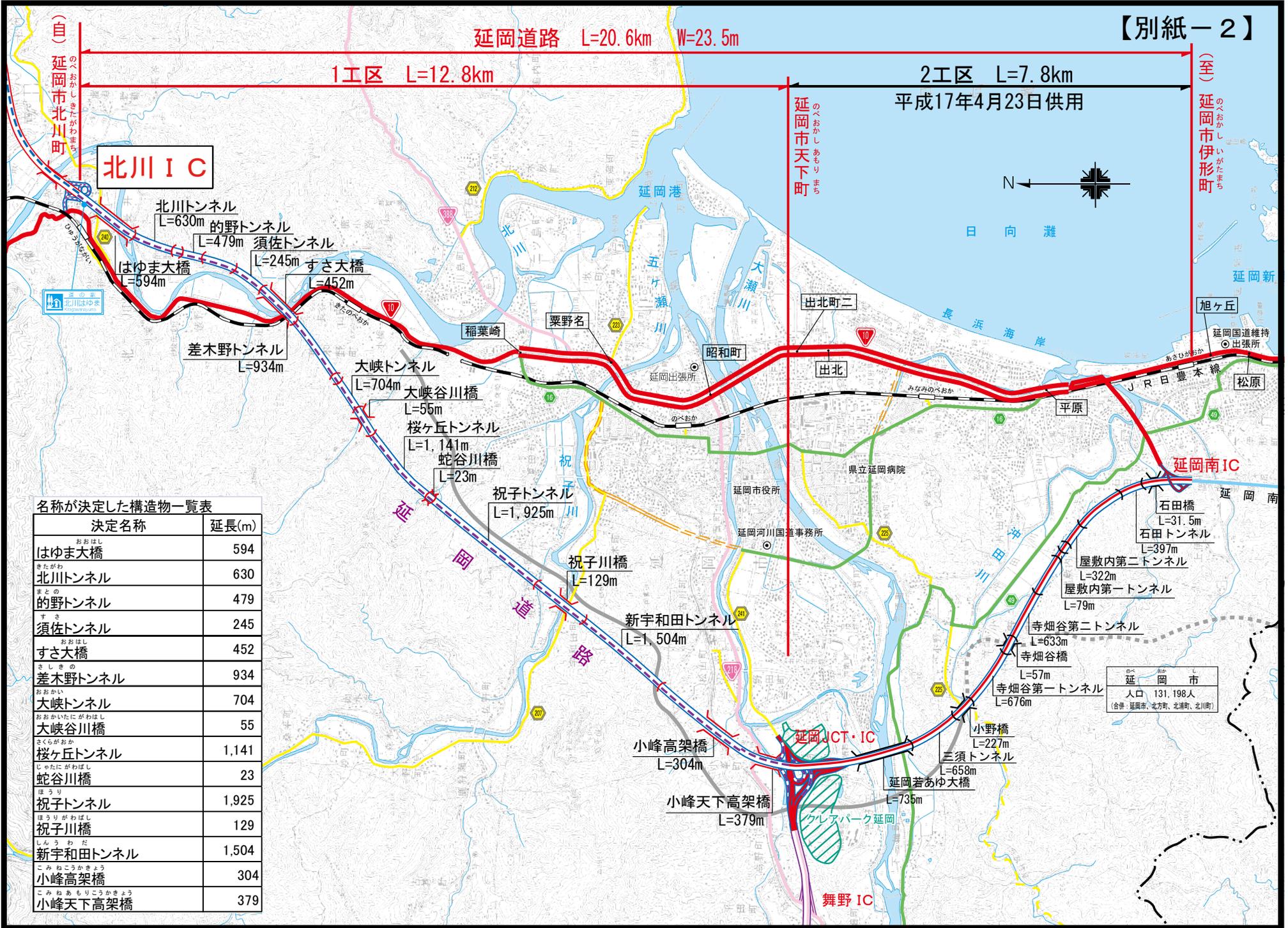
(至) 宮崎県延岡市北川町  
みやざきのべおかしきたがわまち

延岡道路 L=20.6km W=23.5m

1工区 L=12.8km

2工区 L=7.8km

平成17年4月23日供用



名称が決定した構造物一覧表

決定名称	延長(m)
はゆま大橋	594
北川トンネル	630
的野トンネル	479
須佐トンネル	245
すさ大橋	452
差木野トンネル	934
大峽トンネル	704
大峽谷川橋	55
桜ヶ丘トンネル	1,141
蛇谷川橋	23
祝子トンネル	1,925
祝子川橋	129
新宇和田トンネル	1,504
小峰高架橋	304
小峰天下高架橋	379

延岡市  
人口 131,198人  
(合併：延岡市、北方町、北浦町、北川町)