国土交通省 Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

記者発表資料

平成24年12月28日 交 通 国 土 延岡河川国道事務所

東九州道(須美江IC~延岡JCT・IC) 開通後の交通状況について【速報値】

国土交通省 延岡河川国道事務所において、平成24 年12月15日に開通した東九州道 (須美江IC~ 延岡JCT・IC)の利用状況について調査を実施し ましたので、交通量並びに効果の速報をお知らせしま す。

なお、引き続き、開通による影響等をお知らせしま す。

【東九州道(須美江 IC ~延岡 JCT・IC)の交通量】

須美江 IC ~北川 IC

2,922台/日

北川 IC ~延岡 JCT・IC

5,511台/日

※調査日:平成24年12月18日(火)0:00~24:00

【開通による変化】

■並行する道路の交通量が減少「別紙-1] 東九州道に交通が転換し並行する道路の交通量 が減少。

【開通による効果】

- ■所要時間の短縮 [別紙-2] 東九州道が開通したことにより、門川町役場 から北川町総合支所までの所要時間が短縮。
 - ■交通混雑の解消「別紙-3] 東九州道が開通したことにより、国道10号 昭和町交差点の交通混雑が解消。

お問い合わせは、下記までお願いします。

国土交通省 延岡河川国道事務所 (Tel: 0982-31-1155)

副所長(道路)

東 久雄 (内線 205)

調査第二課長

野尻 浩人 (内線 451)

○今回開通区間の概要

東九州道(須美江~延岡)

1) 事業着手:須美江~北川 平成15年度

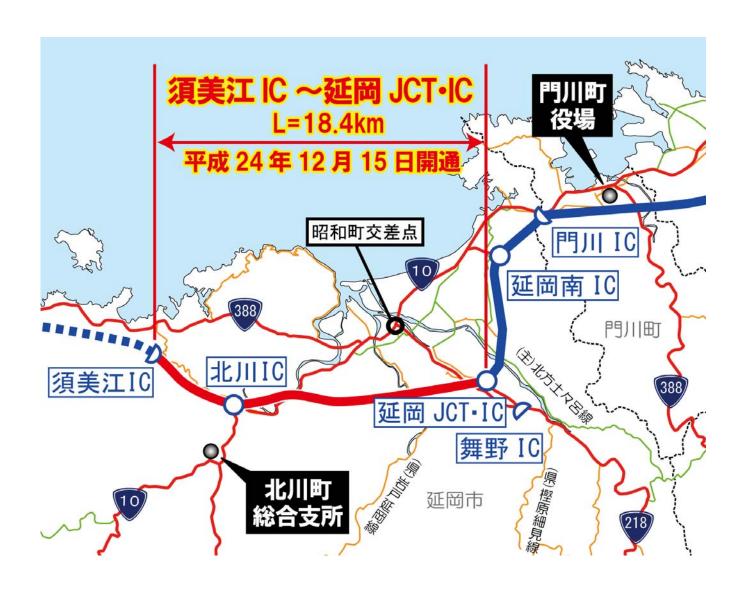
北川~延岡 平成 6年度

2) 総事業費:698億円(2車線)

3) 延 長: L=18.4km

4) 区間 自:宮崎県延岡市須美江町

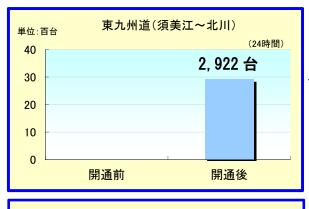
至:宮崎県延岡市天下町



○開通による変化:並行する道路の交通量が減少

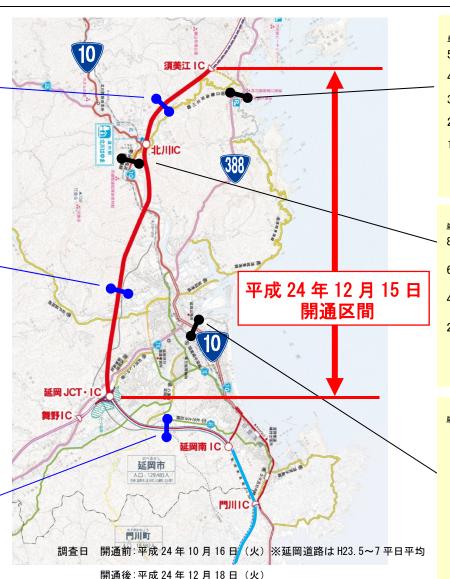
東九州道(須美江~延岡JCT・IC)の開通により以下の変化が見られました。

- ○国道10号の交通量が供用前に比べて約2,000台減少
- ○また、東九州道に接続している延岡道路(延岡〜延岡南)は約3,000 台増加











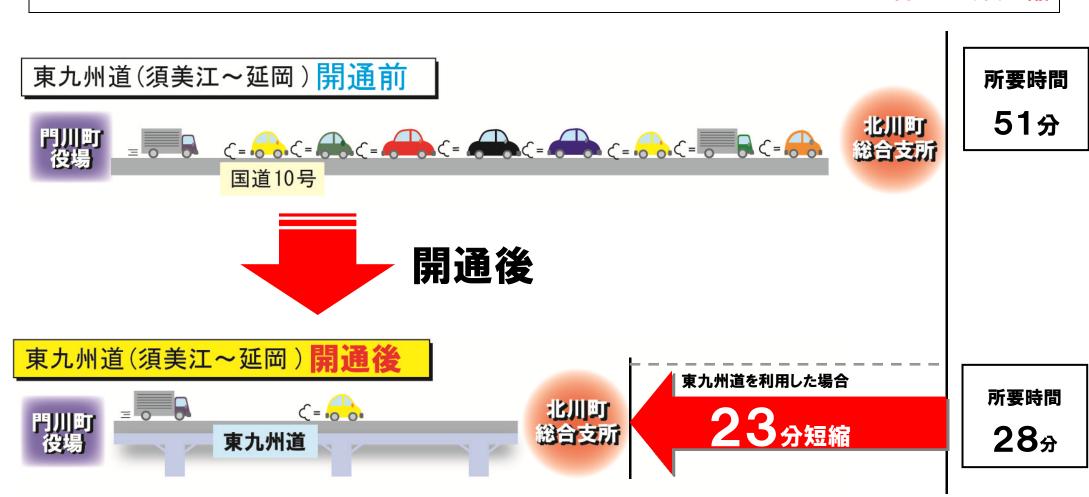




○開通による効果:所用時間の短縮

○東九州道(須美江ⅠC~延岡JCT・ⅠC)が開通したことにより

門川町役場〜延岡市役所北川町総合支所までの所用時間が平日の朝のピーク時において約23分短縮



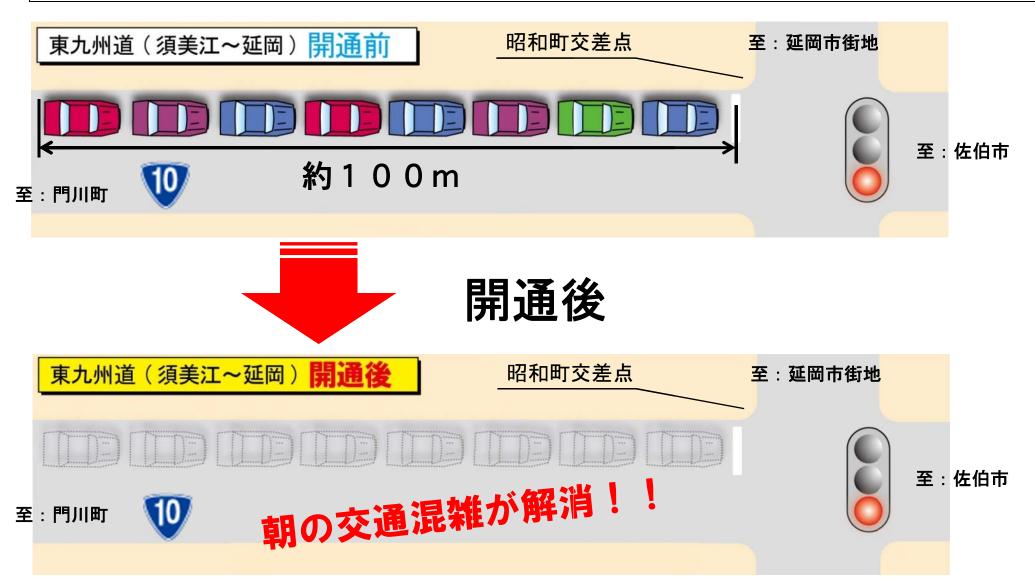
調査日 開通前:平成24年10月16日(火)

開通後:平成24年12月18日(火)

※朝ピークとは7:00~9:00

○開通による効果:交通混雑の解消

東九州道(須美江 I C ~延岡 J C T · I C)の開通したことにより、国道 1 0 号 昭和町交差点の門川町方面における朝ラッシュ時の交通混雑が解消



※「渋滞」赤信号で停止した車両のうち、1回の青信号で「交差点を通過できなかった車列の長さ」です。

調査日 開通前:平成24年10月16日(火) 開通後:平成24年12月18日(火)

7:00~8:00調査