

記者発表資料

平成25年1月16日  
国土交通省  
延岡河川国道事務所

東九州道（須美江～延岡）開通報告会のお知らせ

延期のお知らせしておりました東九州道（須美江IC～延岡JCT・IC）開通式典を開通報告会として下記のとおり開催することをお知らせします。

○開通報告会

日時：平成25年2月15日（金）18時

会場：野口記念館  
（宮崎県延岡市東本小路119-1）

主催：国土交通省延岡河川国道事務所  
宮崎県、延岡市

参考】 開通区間 須美江IC～北川IC～延岡JCT・IC  
延長：約18.4km

須美江IC～北川IC : 5.6km

北川IC～延岡JCT・IC : 12.8km

※無料で通行できる自動車専用道路です

今回の開通による効果（速報版）については【別紙-1～3】を参照してください。

その他、期待される主な整備効果については【別紙-4】を参照してください。

お問い合わせは、下記までお願いします。

国土交通省 延岡河川国道事務所 (Tel : 0982-31-1155)  
副所長(道路) 東 久雄 (内線 205)  
調査第二課長 野尻 浩人 (内線 451)

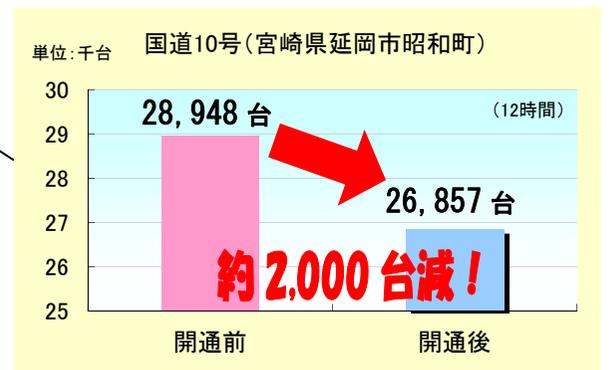
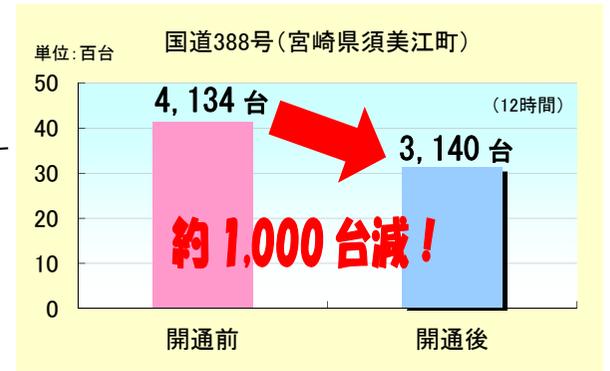
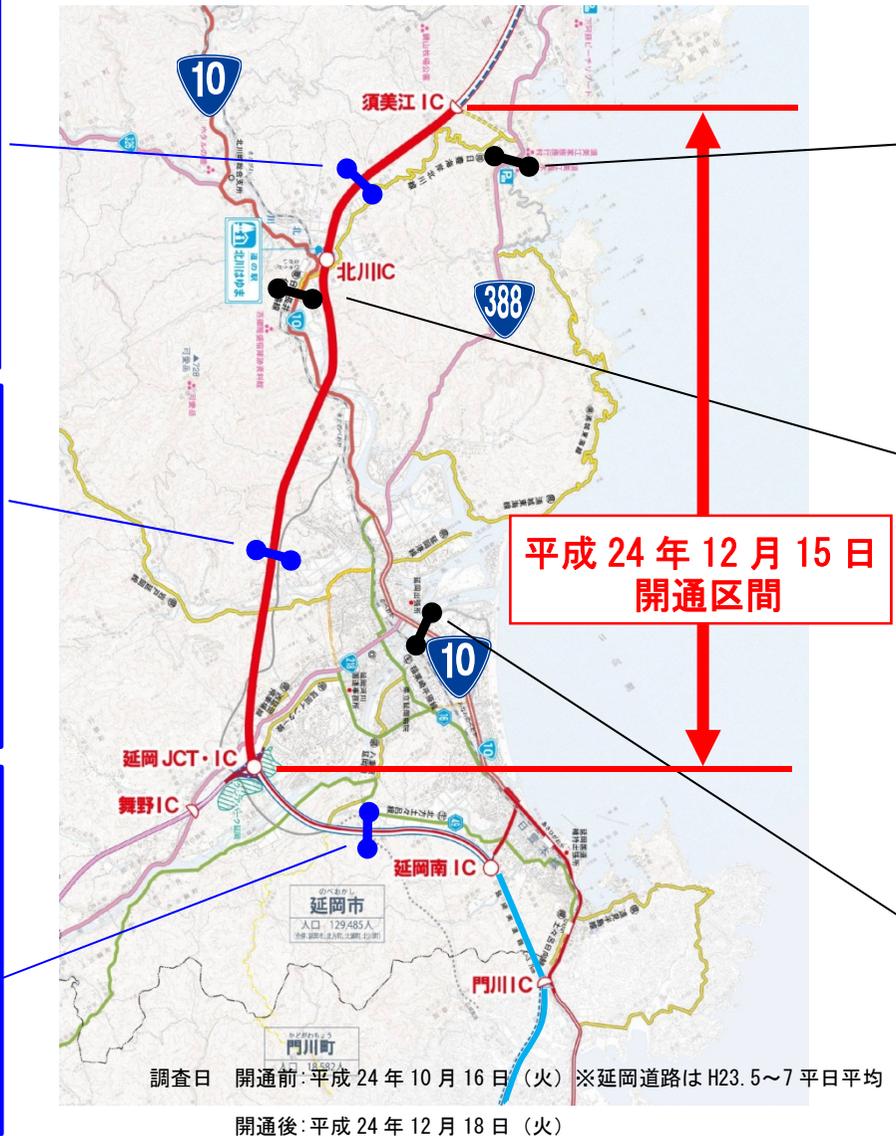
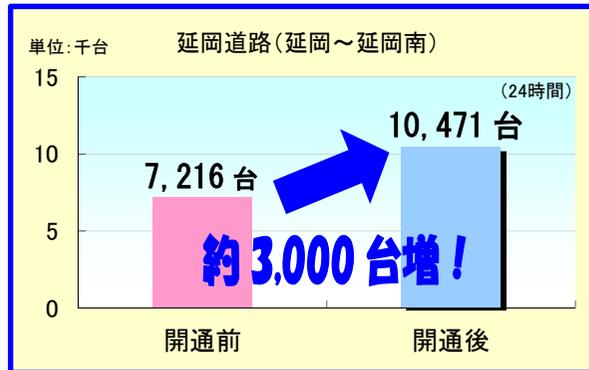
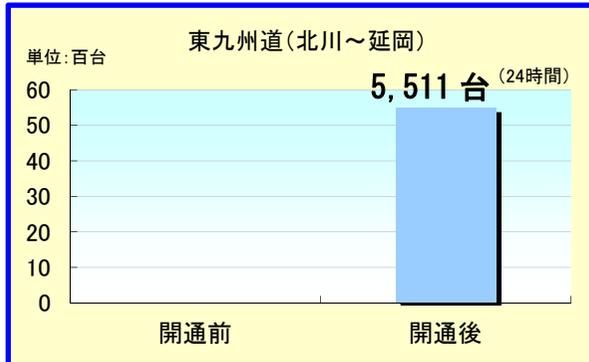
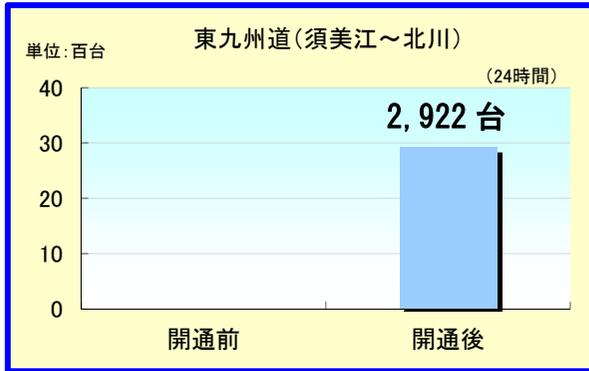
# 開通報告会 会場位置図



# ○開通による変化：並行する道路の交通量が減少

東九州道（須美江～延岡JCT・IC）の開通により以下の変化が見られました。

- 国道10号の交通量が供用前に比べて**約2,000台減少**
- また、東九州道に接続している延岡道路（延岡～延岡南）は**約3,000台増加**



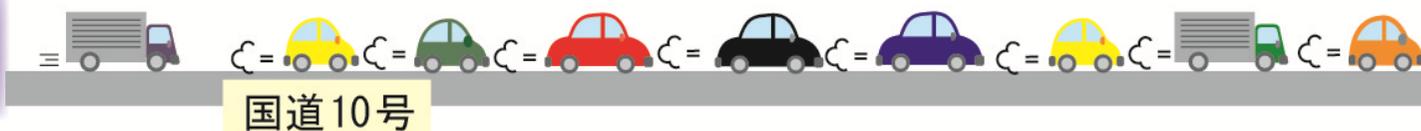
# ○開通による効果：所用時間の短縮

○東九州道（須美江 I C～延岡 J C T・I C）が開通したことにより

門川町役場～延岡市役所北川町総合支所までの所用時間が平日の朝のピーク時において**約 23分短縮**

## 東九州道（須美江～延岡）開通前

門川町役場



北川町  
総合支所

所要時間  
51分



## 開通後

## 東九州道（須美江～延岡）開通後

門川町役場



北川町  
総合支所

東九州道を利用した場合

**23分短縮**

所要時間  
28分

調査日 開通前：平成24年10月16日（火）

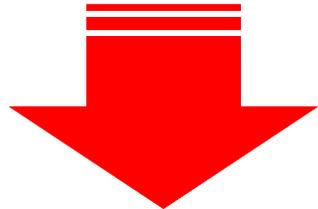
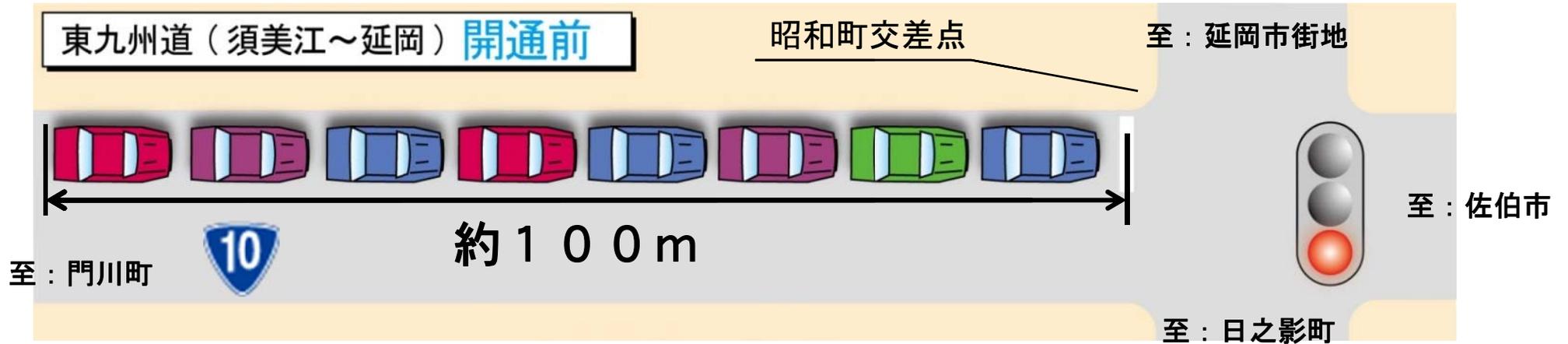
開通後：平成24年12月18日（火）

※朝ピークとは7：00～9：00

# ○開通による効果：交通混雑の解消

【別紙-3】

東九州道（須美江 I C～延岡 J C T・I C）の開通したことにより、国道10号 昭和町交差点の門川町方面における朝ラッシュ時の**交通混雑が解消**



## 開通後



※「渋滞」とは1回の信号待ちで通過できなかった車（捌け残り）の並んだ長さのこと

調査日 開通前：平成24年10月16日（火）  
開通後：平成24年12月18日（火）  
7：00～8：00調査

## ○今回開通区間の主な整備効果

以下の様々な効果が期待されます。

### 【効果1】物流の効率化

- 重要港湾である細島港から各地域への**輸送コストの削減**が図られるなど**物流の効率化**が期待されます。

### 【効果2】観光産業への支援

- 日豊海岸国定公園沿線は、美しい自然等に恵まれ、**多数の観光資源が存在**します。今回の開通により**周遊観光エリアが拡大**し、**外客数の増加が期待**されます。

### 【効果3】救急医療活動の支援

- 第三次救急医療施設である県立延岡病院などへの搬送時間の短縮や走行性の向上が図られることにより**救命率の向上**が期待されるなど救急医療活動を支援します。

### 【効果4】災害時等におけるネットワークの確保

- 災害や事故の発生時に国道10号や388号の**代替路として機能**するなど、**緊急時のネットワークの確保**が図られます。