

平成25年1月25日

「地域の主要渋滞箇所」の公表について

～最新のIT技術を活用し、地域の実感を踏まえた主要渋滞箇所を選定～

宮崎県交通渋滞対策協議会では、最新のIT技術を活用したデータを基に渋滞候補箇所の抽出を行い、パブリックコメントにより道路利用者の意見を踏まえ、主要渋滞箇所の選定に向けて議論してまいりましたが、このたび「地域の主要渋滞箇所」が選定されましたのでお知らせします。

宮崎県内において

一般道路 226箇所（^{※1}52区間 ^{※2}87箇所）を選定しました。

※1 区間…交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

※2 箇所…単独で主要渋滞箇所を形成

九州管内において

高速道路 30箇所 を選定しました。

選定箇所の代表例

一般道路 宮崎市 橘通3丁目交差点（宮崎市橘通東）
延岡市 土々呂交差点（延岡市土々呂）

高速道路 筑紫野IC～鳥栖JCT ※宮崎県については高速道路の
主要渋滞箇所はありません

選定箇所は、下記ホームページ上でご覧いただけます

宮崎河川国道事務所：<http://www.qsr.mlit.go.jp/miyazaki/news/pdf/2013012501.pdf>

延岡河川国道事務所：<http://www.qsr.mlit.go.jp/nobeoka/pdf/kisya/250125.pdf>

宮崎県：<http://www.pref.miyazaki.lg.jp/doboku/kensetu/jyutai.html>

宮崎県交通渋滞対策協議会 問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所 技術副所長 横山

調査第二課長 濱田

TEL) 0985-24-8221 (代表)

国土交通省 九州地方整備局 延岡河川国道事務所 技術副所長 東

調査第二課長 野尻

TEL) 0982-31-1155 (代表)

「地域の主要渋滞箇所」選定について

別紙1

宮崎県交通渋滞対策協議会

概要

- ・宮崎県内の渋滞対策を効率的かつ効果的に進めていくために、「宮崎県交通渋滞対策協議会」(以下「協議会」)では、渋滞箇所の的確な把握について検討してきました。
- ・このたび、最新のIT技術を活用したデータや道路利用者等の皆様の意見を踏まえた渋滞箇所を「宮崎県の主要渋滞箇所」として選定しました。

宮崎県交通渋滞対策協議会の構成

国土交通省 九州地方整備局、国土交通省 九州運輸局、宮崎県、宮崎県警察本部、宮崎市、都城市、延岡市、西日本高速道路(株)

H24.6 第1回協議会

H24.7 第2回協議会

H24.8(一般道) パブリックコメント
H24.11(高速)

H24.12 第3回協議会

主要渋滞箇所 選定

これまでの取り組み

- ・道路利用者等の意見を踏まえて、地域の実態や実感にあった渋滞箇所を選定しました。
- ①協議会の意見
 - ・最新のIT技術を活用したデータ等により、客観的に渋滞箇所を抽出しました。
- ②道路利用者等の意見
 - ・パブリックコメントにより、地域住民の他、バス協会、トラック協会、タクシー協会等から、幅広く意見を頂きました。

①素案の抽出(協議会の意見)

- ・データ等により、客観的に渋滞候補箇所(素案)を抽出
- ・地域性を考慮した渋滞候補箇所の抽出手法を検討

②パブリックコメントの実施(道路利用者等の意見)

- ・素案に対する道路利用者等の渋滞実感を聴取
- ・素案以外の渋滞箇所について追加意見を聴取

③地域の主要渋滞箇所の選定

- ・道路利用者等の意見を踏まえて、データや現地状況により渋滞状況を確認し、地域の実態や実感にあった渋滞箇所を選定

▼パブリックコメントの案内チラシ

地域の渋滞箇所について、皆様のご意見を募集しています！

調査協力をお願い...

地域住民や道路利用者の皆様の意見を踏まえた渋滞箇所を特定するために、ご意見をお伺いしております。調査にご協力いただける方は、下記のホームページからご回答をお願いいたします。

九州渋滞意見募集

九州の渋滞に関するパブリックコメント

調査期間：平成24年6月10日(金)～8月24日(金)

最新のIT技術の有効活用

- ・道路利用者の移動情報(プローブデータ)を収集・分析
- ・速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握



今後の予定

- ・ソフト・ハードを含めた効果的な対策検討について、協議会において議論を進めます。
- ・最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図ってまいります。

宮崎県 地域の主要渋滞箇所(一般道)

主要渋滞箇所数

226箇所

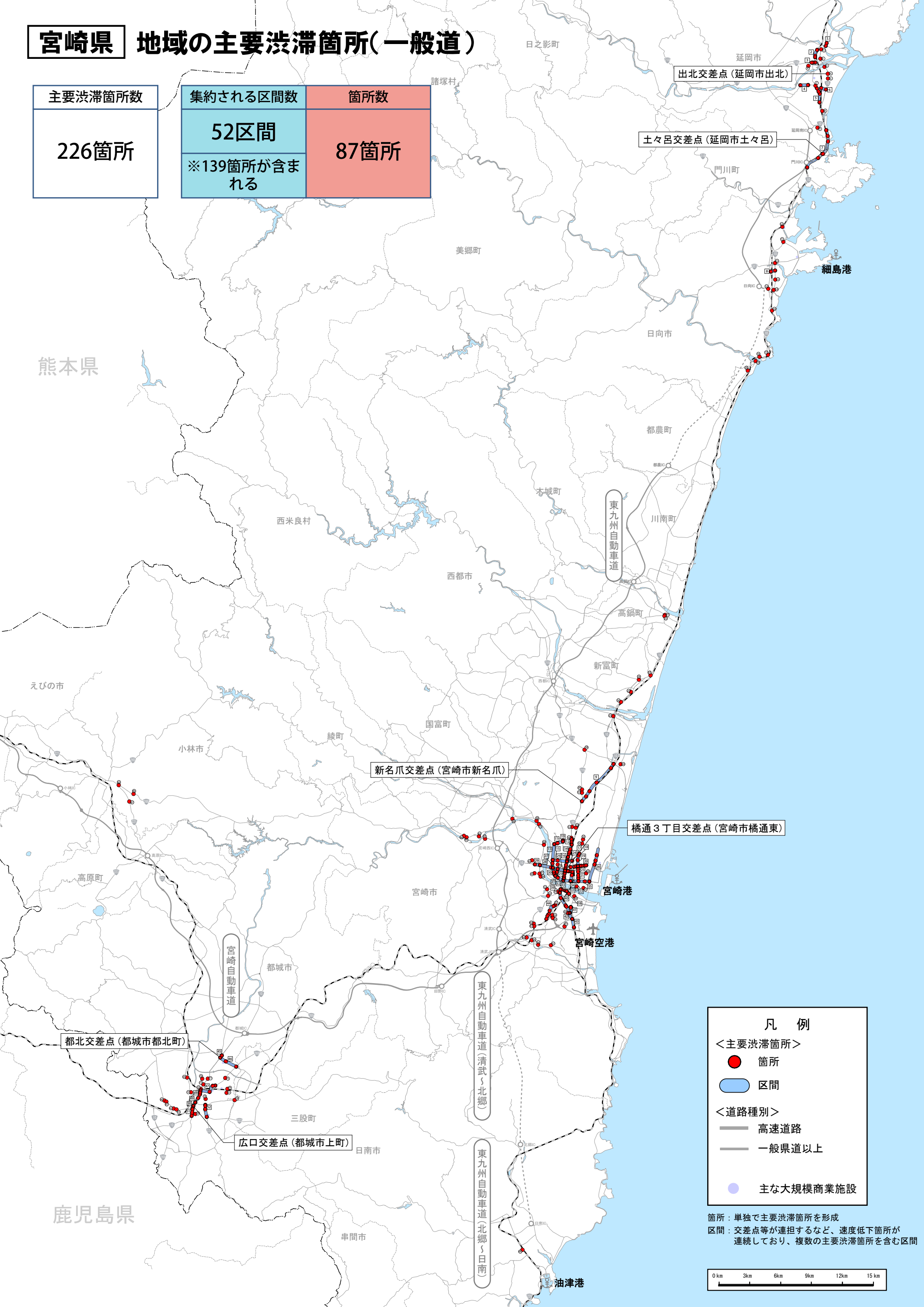
集約される区間数

52区間

※139箇所が含まれる

箇所数

87箇所



凡 例

<主要渋滞箇所>



箇所

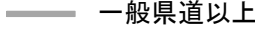


区間

<道路種別>



高速道路



一般県道以上



主な大規模商業施設

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

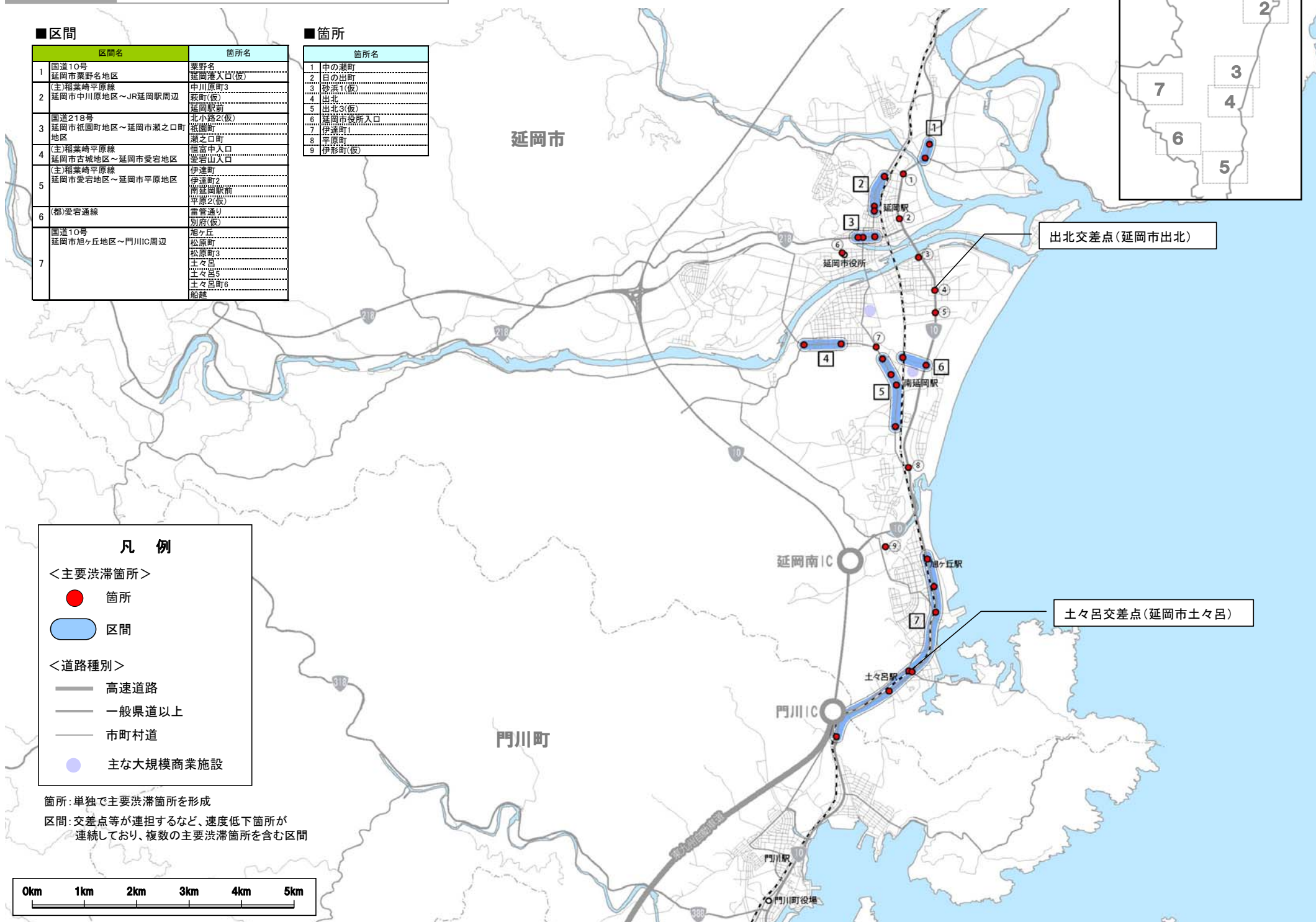
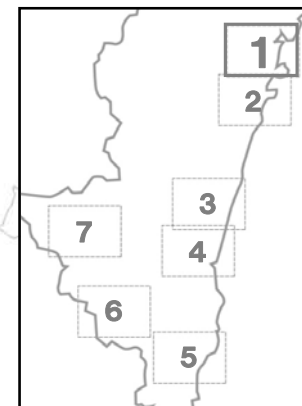


■ 区間

区間名	箇所名
1 国道10号 延岡市栗野名地区	栗野名
(主)稲葉崎平原線	延岡港入口(仮)
2 延岡市中川原地区～JR延岡駅周辺	中川原町3
	萩町(仮)
	延岡駅前
3 国道218号 延岡市祇園町地区～延岡市瀬之口町地区	北小路2(仮)
	祇園町
	瀬之口町
4 (主)稲葉崎平原線 延岡市古城地区～延岡市愛宕地区	恒富中入口
	愛宕山入口
5 (主)稲葉崎平原線 延岡市愛宕地区～延岡市平原地区	伊達町
	伊達町2
	南延岡駅前
	平原2(仮)
6 (都)愛宕通線	雷管通り
	別荘(仮)
7 国道10号 延岡市旭ヶ丘地区～門川IC周辺	旭ヶ丘
	松原町3
	土々呂5
	土々呂町6
	船越

■ 箇所

箇所名
1 中の瀬町
2 日の出町
3 砂浜1(仮)
4 出北
5 出北3(仮)
6 延岡市役所入口
7 伊達町1
8 平原町
9 伊形町(仮)



凡 例

<主要渋滞箇所>

● 箇所

● 区間

<道路種別>

— 高速道路

— 一般県道以上

— 市町村道

● 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

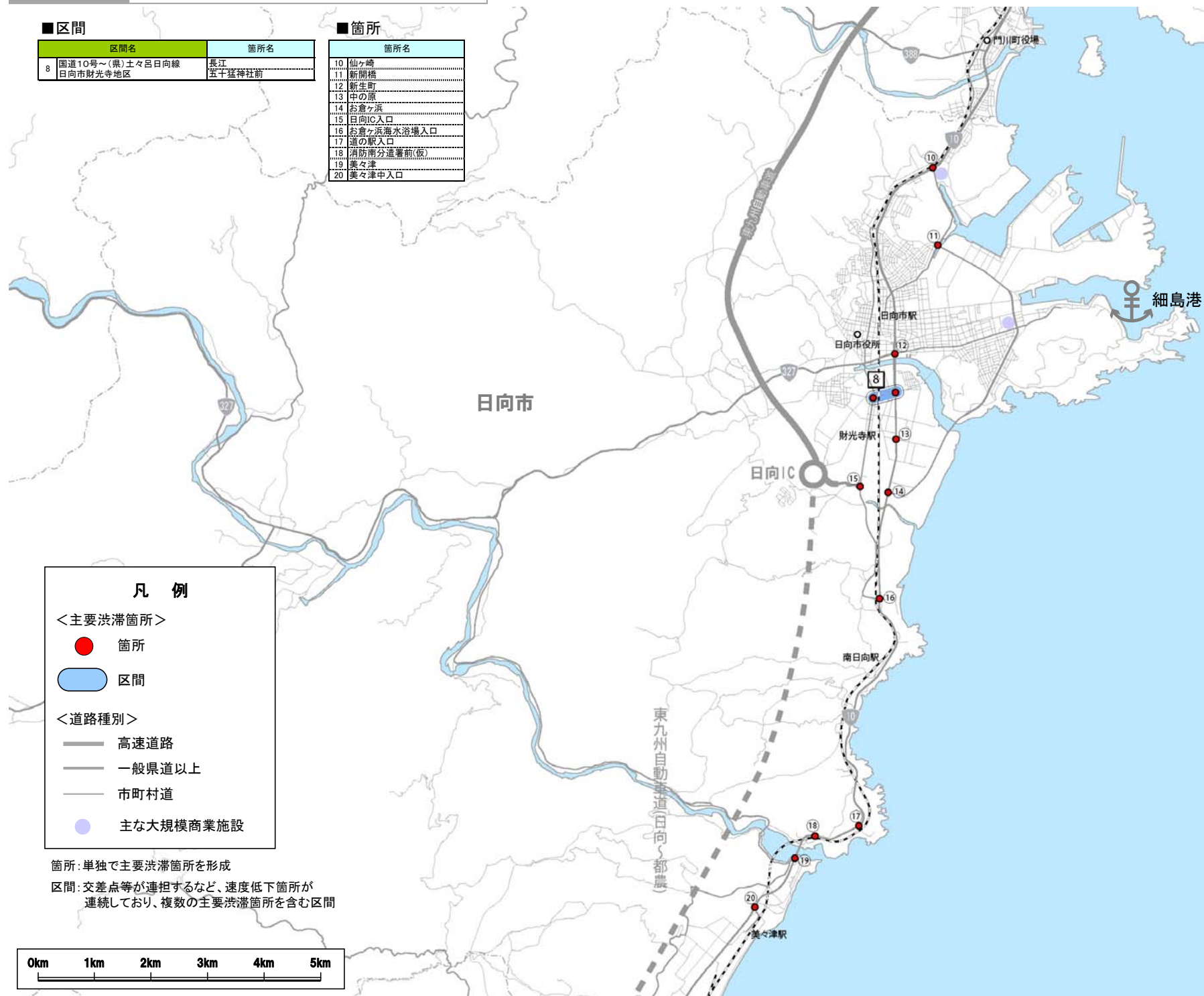
0km 1km 2km 3km 4km 5km

■区間

区間名	箇所名
8 国道10号～(県)土々呂日向線 日向市財光寺地区	長江 五十猛神社前

■箇所

箇所名
10 仙ヶ崎
11 新開橋
12 新生町
13 中の原
14 お倉ヶ浜
15 日向IC入口
16 お倉ヶ浜海水浴場入口
17 道の駅入口
18 消防南分遣署前(仮)
19 美々津
20 美々津中入口



凡 例

<主要渋滞箇所>

● 箇所

● 区間

<道路種別>

— 高速道路

— 一般県道以上

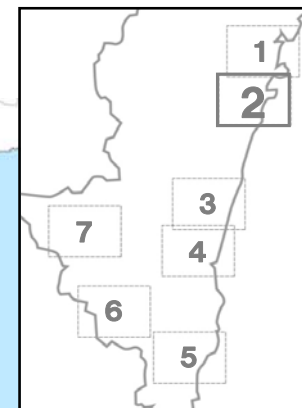
— 市町村道

● 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

0km 1km 2km 3km 4km 5km



■箇所

箇所名
21 高鍋高校入口
22 高鍋町高瀬池
23 岩屋バス停(仮)
24 三納代
25 新富町天井丸
26 蓮瀬
27 佐土原町徳ヶ淵
28 佐土原町黒田
29 佐土原町神山

凡 例

<主要渋滞箇所>

● 箇所

● 区間

<道路種別>

— 高速道路

— 一般県道以上

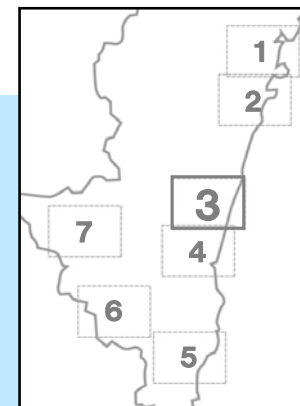
— 市町村道

● 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

0km 1km 2km 3km 4km 5km

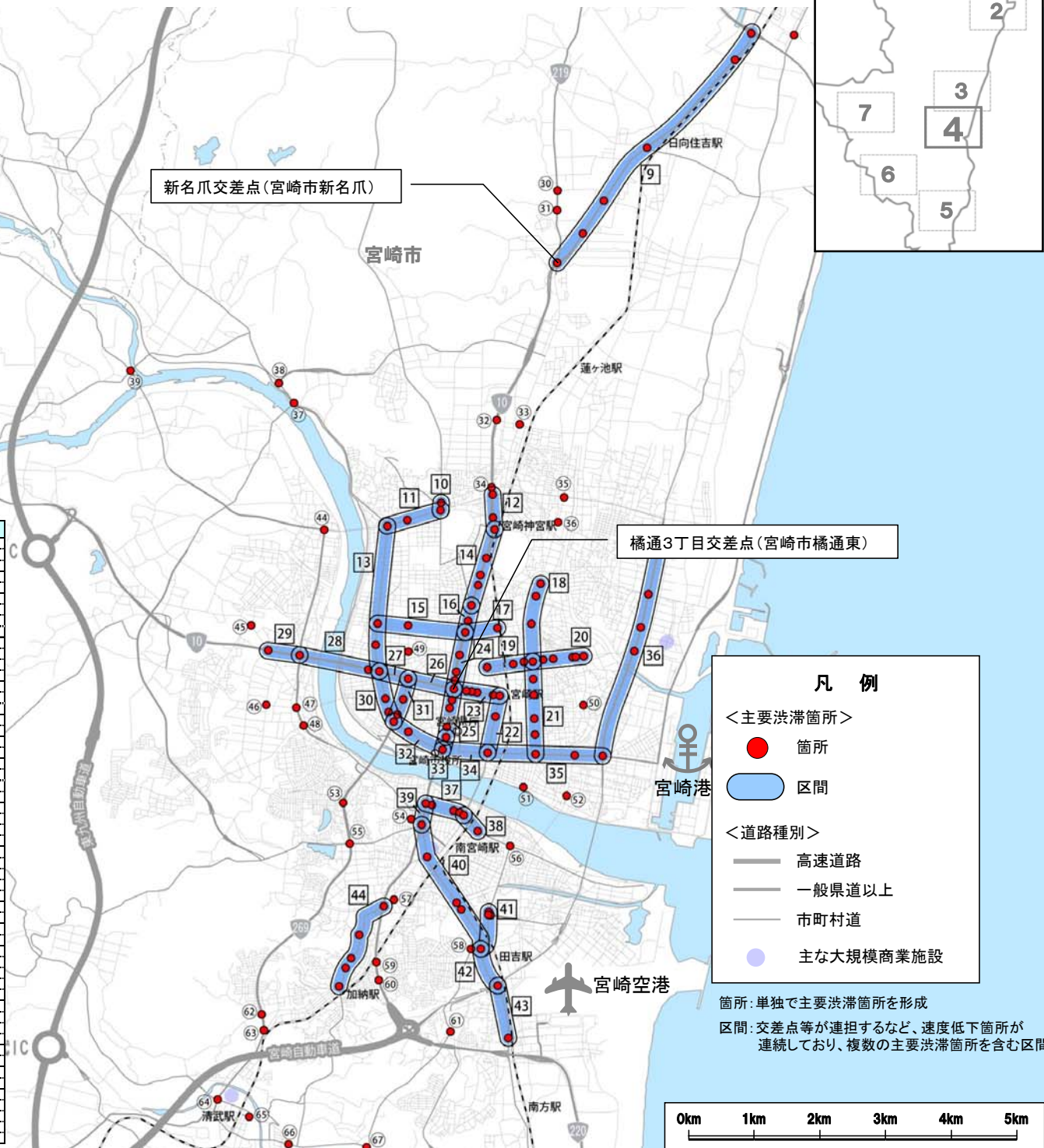


箇所名		箇所名
30	住吉小駅(仮)	49 和知川原1丁目
31	JMWKカントリークラブ入口(仮)	50 高宮南駅(仮)
32	北本 入町	51 高宮北駅(仮)
33	新宮新地橋	52 八木山駅(仮)
34	大島小学校入口(仮)	53 北山手駅
35	大島大橋西側(仮)	54 深川3丁目(仮)
36	富岡市品川駅(仮)	55 大馬路駅
37	相生橋北	56 磯崎橋
38	相生橋北西側(仮)	57 沼津東駅(仮)
39	赤坂駅	58 沼津西駅(仮)
40	沼津駅	59 沼津中央1丁目(暫定)
41	工業団地入口(仮)	60 ツバキ公園(仮)
42	工業団地北口東側(仮)	61 沼津南駅(仮)
43	高岡町清水東側(仮)	62 沼津西駅(仮)
44	高岡町清水西	63 沼津駅
45	小松	64 加納
46	大塚台団地入口	65 正平
47	大塚駅	66 清波駅
48	長瀬	67 土橋橋
49	大塚駅	68 大塚駅

	区間名	箇所名	
9	国道10号線 佐土原地区～新名爪地区	佐土原町原口 佐土原町片瀬原 宮崎 宮崎銀行(佐土原支店)(仮) 新名爪(仮) 新名爪	
	10	(主)宮崎高橋線 矢の先地区	矢の先北側(仮) 矢の先
	11	県下北方古墳群 平和台病院付近～宮崎市矢野先地区	平和台大橋東 平和台大橋西 矢の先古墳前 矢の先
	12	国道10号 南花ヶ島地区～宮崎市矢野先地区	南花ヶ島町(仮) 南花ヶ島町(仮)光面 南花ヶ島町(仮)光面 神宮堂3丁目
	13	(主)宮崎須木線 平和台病院付近～大工地区	平和台大橋東 和知川原 商業高校前

	国道10号 江平西1丁目地区～江平西1丁目地区	大工町 神宮東3丁目 神宮西 宮崎東駅前(仮) 江平西2丁目(仮) 一の島駅前(仮)
14	(市)学校通線 和知川原地区～江平地区	和知川原 宮崎大附小前(仮) 江平
15	国道10号 江平西1丁目地区	一の島駅前(仮) 江平1丁目バスタード(仮) 江平
16	(主)宮崎高線 江平西1丁目地区～江平東地区	江平 江平駅前バス駅前(仮) 江平
17	(市)大島通線 浮城地区～青葉町地区	マナネの東横町 コープ前(仮) 宮崎商業安定所入口 青葉町
18	(市)一ツ葉通線 緑町地区～青葉町地区	宮崎北警察署西側(仮) さとう米店(仮) 下原黒木駅前(仮) 青葉町
19	(市)一ツ葉通線 青葉町地区～榎小学校付近	青葉町 釜穴火元(仮)岡崎駅前(仮) 住宅前バスタード(仮) 老人ホーム(仮)まわり駅前(仮) 若手前科果菜院前(仮) 榎小前(仮)
20	(市)昭和通線 青葉町地区～昭和町地区	青葉町 榎木駅前 留保地 文化の森前 昭和町北側(仮) 昭和町
21	(県)宮崎湾宮崎湾停車場線 宮崎駅西口前～地2丁目地区	宮崎駅前 大原宮崎公簿宮崎専門学校駅前(仮) 宮崎駅前
22	(主)宮崎湾停車場線 大工地区～宮崎駅西口前	地2丁目 宮崎駅前 宮崎駅前 中央駅前南車庫前(仮) 高千穂通2丁目(仮) 宮崎駅西側(仮) 宮崎駅前
23	国道10号 江平西1丁目地区～大工地区	江平 セブンスインパクト前(仮) 横通2丁目(仮) 昭和町2丁目(仮) 横通2丁目(仮) 横通2丁目(仮)
24	国道220号 大工地区～県庁前	横通3丁目 一番街3丁目 ホテルメリーユ(仮) 横通2丁目(仮) 横通2丁目(仮) 横通2丁目(仮)
25	国道10号 大工地区	県病院西 横通3丁目 大工町
26	国道10号 大工地区	大工町 県病院西
27	国道10号 大工地区	大工町 県病院西

	区画名	箇所名
	国道10号 大塚地区～大塚地区	宮崎大橋西(仮) 大塚3丁目(仮)
29	国道10号 大塚地区	大塚南
	(主)宮崎須木線 大塚地区～松橋2丁目地区	西の原 宮崎大橋西(仮) 大工町 高尾松針(仮) 松橋2丁目(仮) 松橋(仮)
30	国道269号 高島松地区～松橋2丁目地区	東筑前路西 京成北10条 赤坂南 赤坂南(仮) 一の谷
31	(主)宮崎須木線 松橋2丁目地区～市役所前	松橋(仮) まほうし川野整形外科(仮) 市役所前
	国道220号 桃通東1丁目地区	黒戸前 市役所前
34	市道～(主)宮崎島之内線 桃通東1丁目地区～旭2丁目地区	市役所前 市役所前 瀬頭 瀬頭 昭和町 矢野町 一の谷
35	(主)宮崎島之内線 瀬頭地区～一の宮地区	阿波城原町 阿波城原入口 イオン・前 一の谷
36	(主)宮崎島之内線 阿波城原地区～一の宮地区	同阿波城原町 阿波城原入口 イオン・前 一の谷
	(市)城ヶ崎通線 中村東地区～大塚地区	中村東1丁目(仮) 河野善盛人形館(仮) ドンクツコスモス館(仮) 大塚大橋南 大塚大橋南 恒久小北 恒久小北
37	(市)城ヶ崎通線 大塚地区～恒久地区	恒久小北 恒久小北
38	(市)城ヶ崎通線 大塚地区～恒久地区	恒久小北 恒久小北
39	国道220号線 中村東1丁目地区	中村東1丁目(仮) 中村東1丁目
	(県)中村太崎線 東大塚地区～田吉地区	宮之ノ子 恒久 宮崎高差北側(仮) 田吉
40	(県)城ヶ崎清武線 恒久地区～田吉地区	恒久神社北側(仮) 恒久神社駅前 恒久神社駅前 恒久神社駅 下宿
41	(県)中村太崎線 田吉地区	田吉 有明道路入口
42	(県)中村太崎線 田吉地区～本郷南方地区	有明道路入口 本郷アジタ北側(仮)
43	国道269号線 瀬頭地区～清武地区	瀬頭 瀬頭大入口 下宿 下宿 下宿 下宿
44		瀬頭大入口 下宿 下宿 下宿 下宿



■箇所

箇所名

68 日南駅前

凡 例

<主要渋滞箇所>

● 箇所

● 区間

<道路種別>

— 高速道路

— 一般県道以上

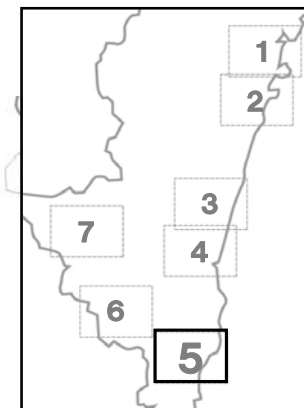
— 市町村道

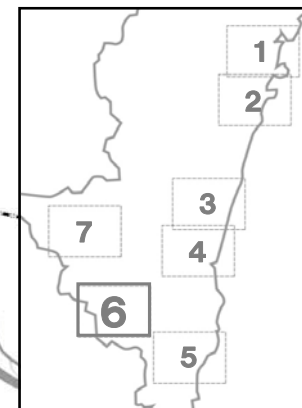
● 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

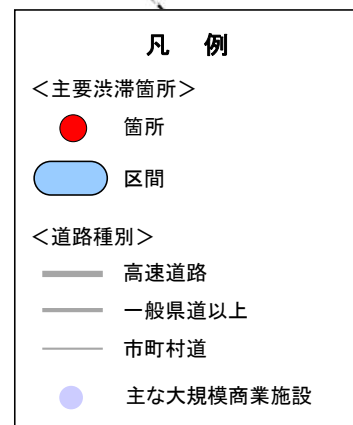
0km 1km 2km 3km 4km 5km



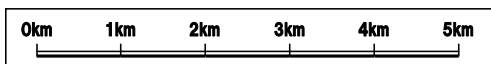


	区間名	箇所名
45	国道10号線 都北町地区	松之元 都北
46	(県)財部庄内安久線 都北地区～神之山地区	都北 都北(東) 都城市神之山
47	国道269号線 都城駅前～農業高校付近	平江(仮) 北原 農業高校前 祝吉五差路
48	国道10号線 平江町地区～中町地区	平江(仮) 獣入口南側(仮) 小松原中(仮)
49	国道10号線 中町地区	前田
50	国道10号線 中町地区～上町地区	中町 中町 広口
51	国道10号線 上町地区～甲斐元地区	広口 明道小学校入口(仮) 姫城 甲斐元北(仮) 甲斐元
52	国道222号線 東町地区～早鈴町地区	東町 警察署前 早鈴東 朱土園堀入口

箇所名	
69	志比田北
70	田口クリニック(仮)
71	市橋入口
72	川東
73	ジョイフル前(仮)
74	志比田橋南
75	都元北
76	早水公園(仮)
77	早水橋北(仮)
78	西樺木
79	妻ヶ丘(仮)
80	菅原
81	久保原入口(仮)
82	鷹尾
83	鷹尾1丁目(仮)
84	姫城中(仮)



区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



■ 箇所

	箇所名
85	東上町
86	小林市金島井
87	亀尾原

えびの市

小林市

高原町

凡 例

<主要渋滞箇所>

● 箇所

● 区間

<道路種別>

— 高速道路

— 一般県道以上

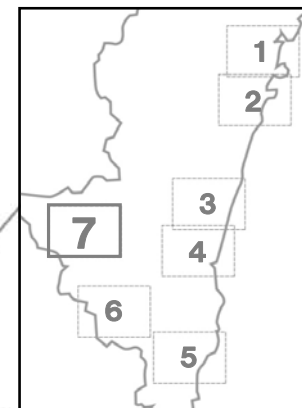
— 市町村道

● 主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

0km 1km 2km 3km 4km 5km

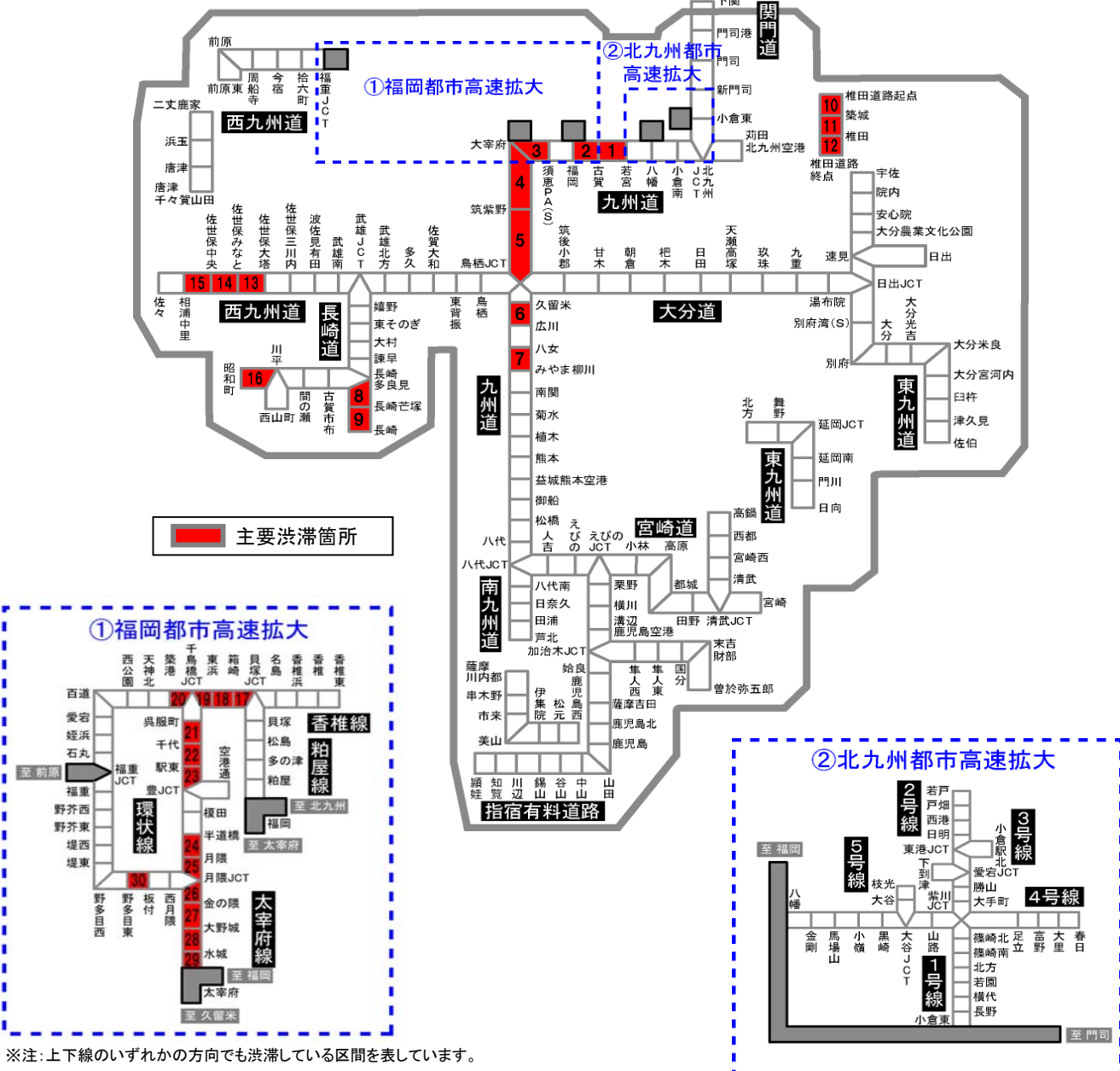


九州管内高速道路の主要渋滞箇所

主要渋滞箇所リスト

路線名		箇所名
1	九州縦貫自動車道	若宮～古賀
2	九州縦貫自動車道	古賀～福岡
3	九州縦貫自動車道	須恵～太宰府
4	九州縦貫自動車道	太宰府～筑紫野
5	九州縦貫自動車道	筑紫野～鳥栖JCT
6	九州縦貫自動車道	久留米～広川
7	九州縦貫自動車道	八女～みやま柳川
8	九州横断自動車道	長崎多良見～長崎芒塚
9	九州横断自動車道	長崎芒塚～長崎
10	椎田道路	起点～築城
11	椎田道路	築城～椎田
12	椎田道路	椎田～終点
13	西九州自動車道	佐世保大塔～佐世保みなと
14	西九州自動車道	佐世保みなと～佐世保中央
15	西九州自動車道	佐世保中央～相浦中里
16	長崎バイパス	川平～昭和町
17	香椎線	貝塚JCT～箱崎
18	香椎線	箱崎～東浜
19	香椎線	東浜～千鳥橋JCT
20	環状線	千鳥橋JCT～築港
21	環状線	呉服町～千代
22	環状線	千代～博多駅東(ランプ部含む)
23	環状線	博多駅東～豊JCT
24	環状線	半道橋～月隈(ランプ部含む)
25	環状線	月隈～月隈JCT
26	太宰府線	月隈JCT～金の隈
27	太宰府線	金の隈～大野城
28	太宰府線	大野城～水城
29	太宰府線	水城～太宰府
30	環状線	板付～野多目東

主要渋滞箇所位置図



※注: 上下線のいずれかの方向でも渋滞している区間を表しています。