

東九州道（北浦^{きたうら}IC～須美江^{すみえ}IC）、（日向^{ひゅうが}IC～都農^{つ の}IC） 開通後の交通状況について

国土交通省九州地方整備局延岡河川国道事務所とNEXCO西日本九州支社は、3月8日・16日に開通した東九州自動車道（北浦IC～須美江IC）、（日向IC～都農IC）間開通後の宮崎県内における交通状況について取りまとめましたのでお知らせします。

【東九州道（北浦IC～須美江IC）（日向IC～都農IC）の交通量】

○北浦IC～須美江IC 約 3,000 台／日

○日向IC～都農IC 約 8,000 台／日

※調査日：北浦IC～須美江IC：平成26年3月19日（水）0：00～24：00

日向IC～都農IC：平成26年3月17日（月）～3月20日（木）

【開通による変化】

○宮崎県内の東九州道各インター間の交通量が約 1.4 倍増加。

○並行する国道 10 号の交通量が減少。

東九州道に交通が転換し、並行する道路の交通量が減少

【開通による効果】

○交通混雑の解消。

東九州道の開通により、美々津中入口交差点（国道 10 号側）の
渋滞が緩和

※今後、継続的な調査を行い、開通後の交通量や整備効果など、引き続きお知らせ
する予定です。

お問い合わせは、下記までお願いします。

■国土交通省管理区間に関すること
国土交通省 九州地方整備局 延岡河川国道事務所
Tel：0982-31-1155
道路副所長 中川 英一（内線 205）
調査第二課長 渡邊 賢一（内線 451）

■NEXCO西日本管理区間に関すること
NEXCO西日本九州支社 広報課
Tel：092-717-1707
担当：江口、竹下

交通量

宮崎県内の東九州道各インター間の交通量が約1.4倍増加しました。



開通した北浦～須美江間は約3,000台/日、日向～都農間は約8,000台/日。
東九州道(蒲江IC～宮崎西IC間)における開通前後の交通量を比較した結果、全区間で交通量が増加し、最大で約73%増加。(須美江IC～北川IC間)

管理	NO	区間	延長 【km】	①開通前 【台/日】	②開通後 【台/日】	増加量 ②-① 【台/日】	増加率 ②/① 【%】
国土交通省	①	蒲江IC～蒲江波当津IC	8.8	1,079	1,476	+397	37%
	②	蒲江波当津IC～北浦IC	5.4	962	1,446	+484	50%
	③	北浦IC～須美江IC	6.4	—	2,660	—	—
	④	須美江IC～北川IC	5.6	1,934	3,339	+1,405	73%
	⑤	北川IC～延岡JCT・IC	12.8	4,765	5,887	+1,122	24%
	⑥	延岡JCT・IC～延岡南IC	7.8	8,413	11,431	+3,018	36%
NEXCO西日本	⑦	延岡南IC～門川IC	3.7	9,600	12,000	+2,400	25%
	⑧	門川IC～日向IC	13.9	3,400	5,600	+2,200	65%
	⑨	日向IC～都農IC	20.0	—	8,000	—	—
	⑩	都農IC～高鍋IC	12.9	4,500	7,700	+3,200	71%
	⑪	高鍋IC～西都IC	12.1	5,800	8,300	+2,500	43%
	⑫	西都IC～宮崎西IC	16.8	6,700	7,700	+1,000	15%
平均			—	—	—	—	44%

交通量調査結果

開通前

①～⑥: 平成25年10月22日(火)

⑦～⑫: 平成25年3月18日(月)～22日(金) 平均値

開通後

①～⑥: 平成26年3月19日(水)

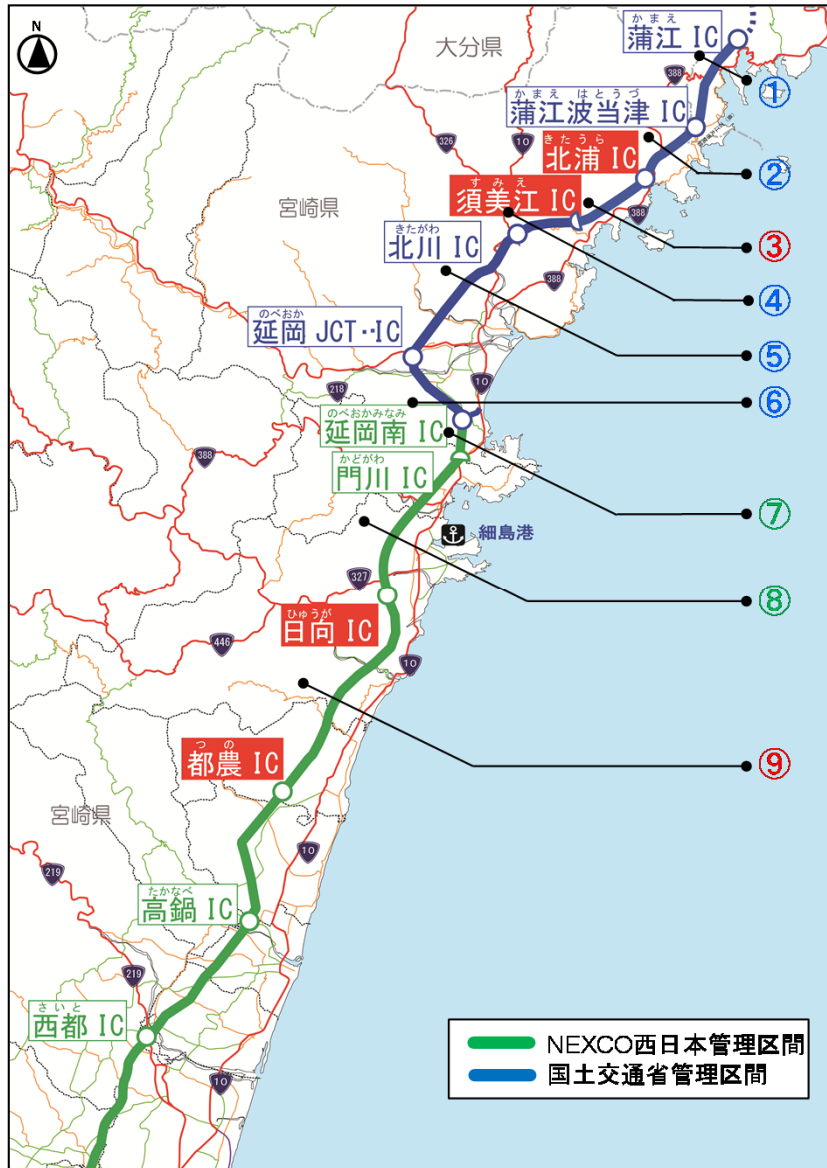
⑦～⑫: 平成26年3月17日(月)～20日(木) 平均値

※NEXCO西日本管理区間の交通量は、交通量計測装置によるデータを速報値として記載。(百台単位にて表示)

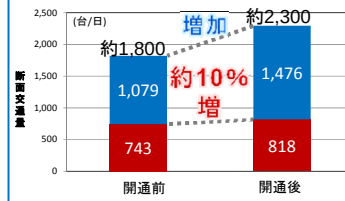
交通転換

東九州道の開通により、**並行現道の交通量が減少**しました。

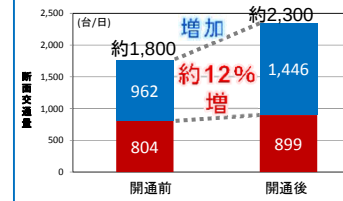
- 東九州道の開通インパクトによる交通量の増加に伴い、ほぼ全区間で断面交通量が増加。
- 今回開通区間の並行国道から東九州道へ交通が転換し、並行国道の交通量が減少。
- 北浦IC～須美江IC間に並行する国道388号は約29%減少、日向～都農間に並行する国道10号は約24%減少。



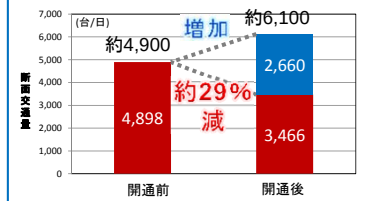
① 蒲江 IC～蒲江波当津 IC間



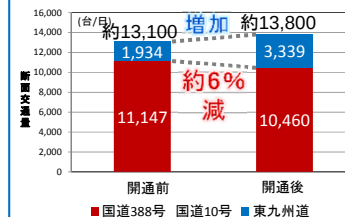
② 蒲江波当津 IC～北浦 IC



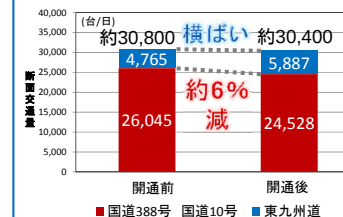
③ 北浦 IC～須美江 IC



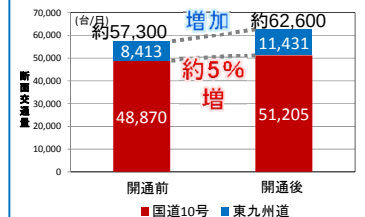
④ 須美江 IC～北川 IC



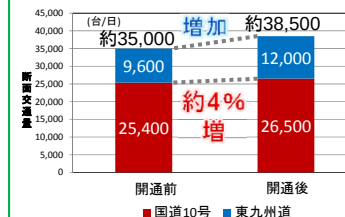
⑤ 北川 IC～延岡 JCT・IC



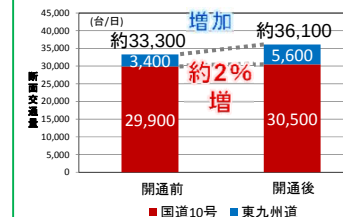
⑥ 延岡 JCT・IC～延岡南



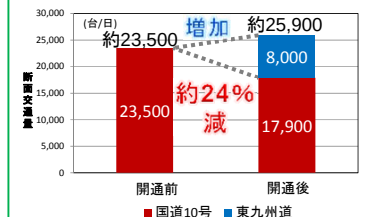
⑦ 延岡南 IC～門川 IC



⑧ 門川 IC～日向 IC



⑨ 日向 IC～都農 IC



交通量調査結果

開通前

- ①～⑥: 平成25年10月22日(火)
- ⑦～⑨: 【国道10号】平成25年10月22日(火)
- ⑦～⑨: 【東九州道】平成25年 3月18日(月)～22日(金) 平均値

開通後

- ①～⑥: 平成26年3月19日(水)
- ⑦～⑨: 【国道10号】平成25年3月19日(水)
- ⑦～⑨: 【東九州道】平成26年3月17日(月)～20日(木) 平均値

※並行現道の交通量は12h実測値をもとにH22センサスの 昼夜率を用いて日交通量に換算

※NEXCO西日本管理区間の交通量は、交通量計測装置によるデータを速報値として記載。(百台単位にて表示)

交通混雑の解消

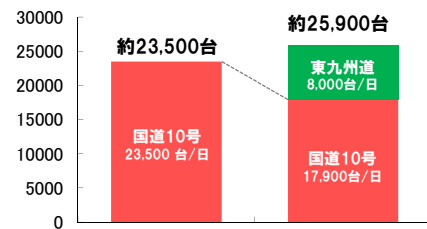
東九州道の開通により、**美々津中入口交差点(国道10号側)の渋滞が緩和**されました。

➡ 現道(国道10号)を通行する交通が**東九州道に転換**し、日向市**美々津中入口交差点**の渋滞が緩和。



■現道(国道10号)から東九州道へ交通が転換

- ・国道10号から東九州道へ約6千台が交通転換
- ・断面交通量は約10%増加(約2400台/日増加)



▲美々津中入口交差点の交通量※

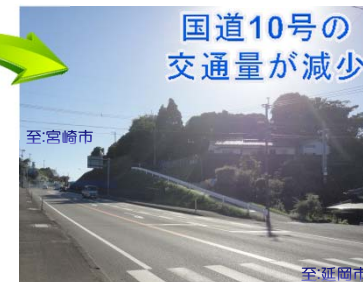
※開通前: H25年10月22日(火)、開通後: H26年3月19日(水)

※国道10号は12h実測値よりH22センサスの昼夜率を用いて日交通量に換算

開通前



開通後



■美々津中入口交差点の渋滞解消

開通前



開通後



渋滞緩和!
渋滞長
0m