国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

いのちとくらしをまもる
防　災　減　災

令和５年３月２３日
九州地方整備局
延岡河川国道事務所

国道１０号門川日向拡幅 長江交差点～木原交差点間（延長1.2km）令和５年７月頃に４車線化します

○　国道10号 門川日向拡幅は、国道10号の交通渋滞や交通安全性の課題の解消及び高速ICへのアクセス向上等を図り沿線地域の発展に貢献する４車線拡幅事業です。

○　長江交差点～木原交差点間（延長1.2km）について、**令和５年７月頃に４車線で開通する見通し**となりました。

○　なお、中央分離帯部分の工事のため、**令和５年４月４日(火)※に本線交通の車線切り替えを実施予定**ですので、ご迷惑をおかけしますが、当該区間の利用に当たっては、現地の規制等に注意して走行願います。

※天候等により日程は前後する場合があります。

○　今回の開通により、**門川日向拡幅すべての区間で４車線化が完了**することになります。引き続き、一日も早い開通に向け、工事を推進してまいります。

○　今回の拡幅事業により、以下の効果が見込まれます。

・交通混雑の緩和と交通安全性が向上！

問い合わせ先：

国土交通省 九州地方整備局 延岡河川国道事務所

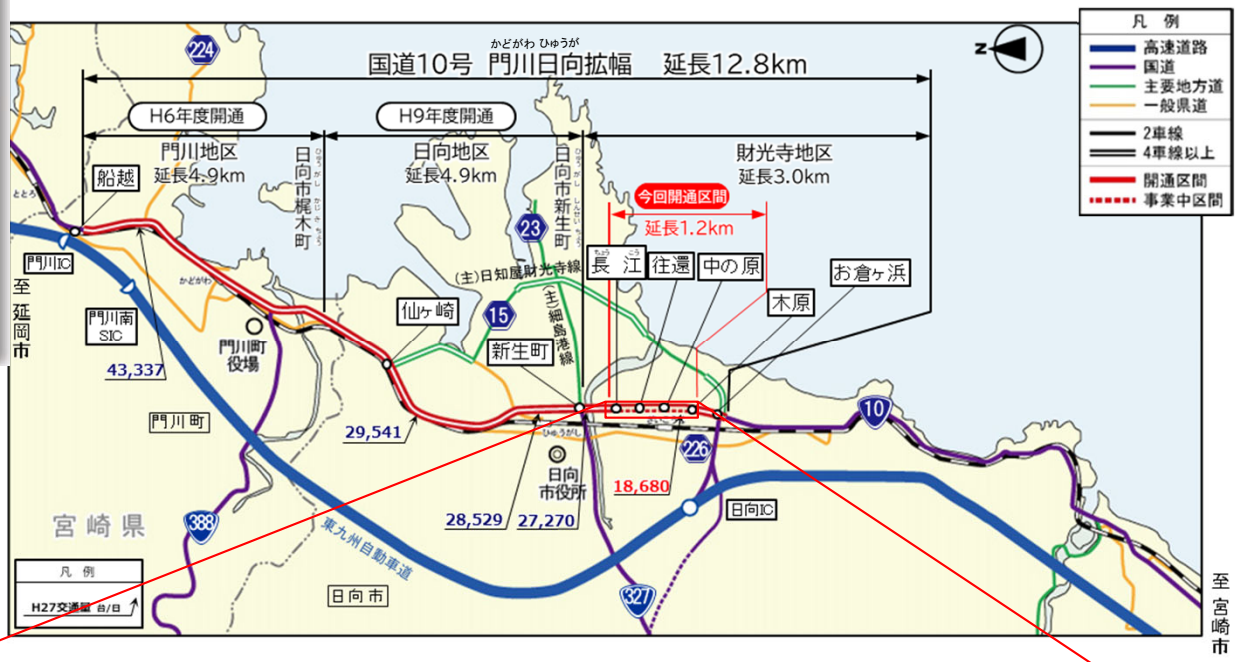
技術副所長（道路）　村田　茂男

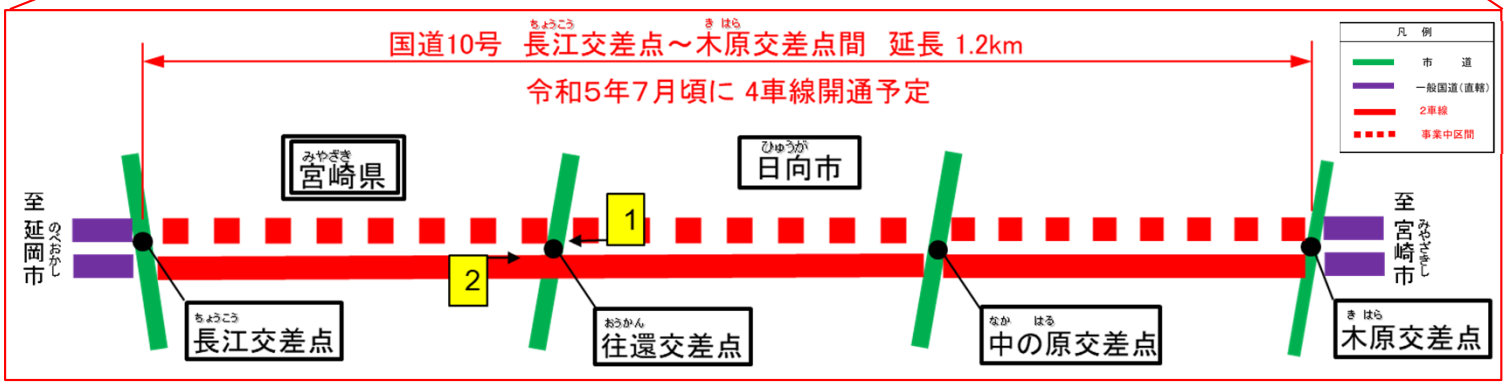
工務第二課長　中島　勇一

TEL：０９８２－３１－１１５５（代表）

URL：http://www.qsr.mlit.go.jp/nobeoka/

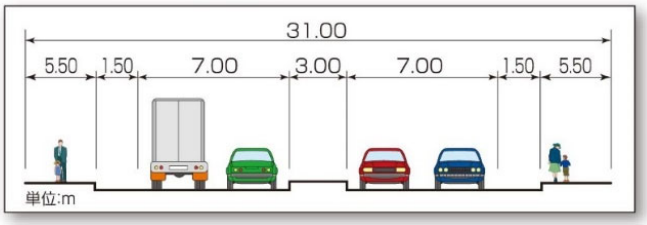
国道10号　門川日向拡幅の概要





標準断面図

（日向市 財光寺地区）

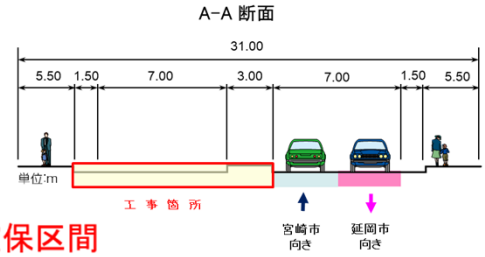


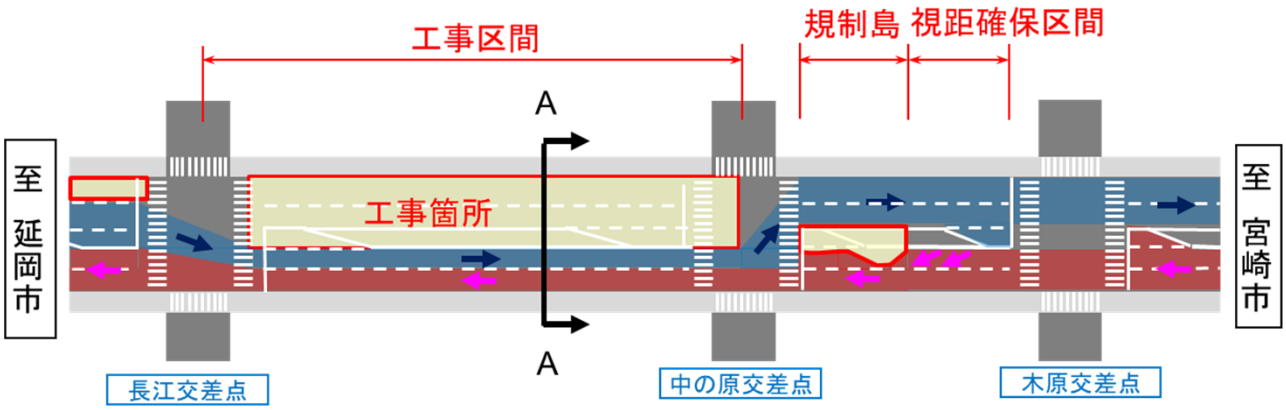
【往還交差点より起点を望む】

【往還交差点より終点を望む】

車線切り替えステップ図

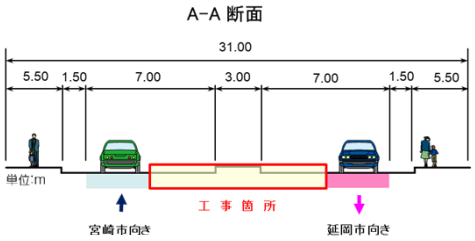
現況(対面交通)

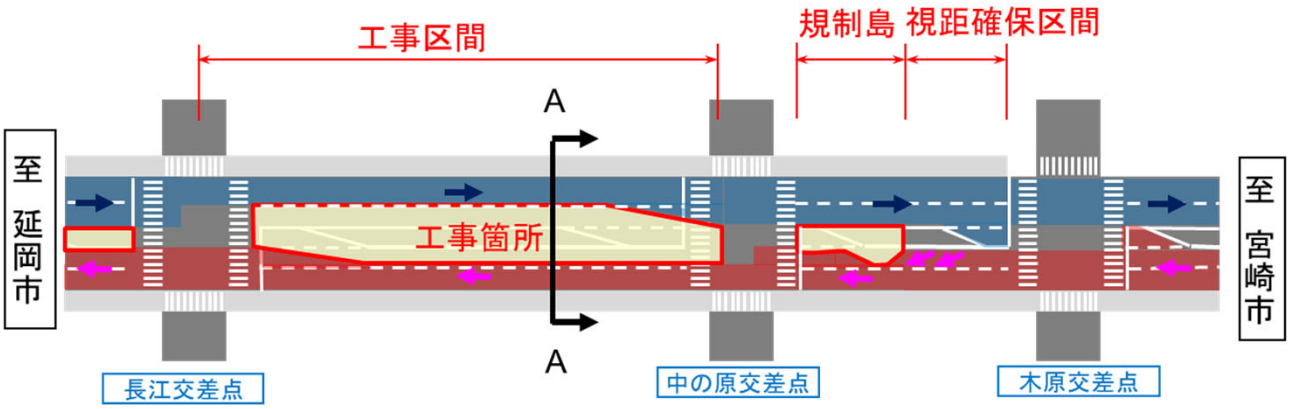




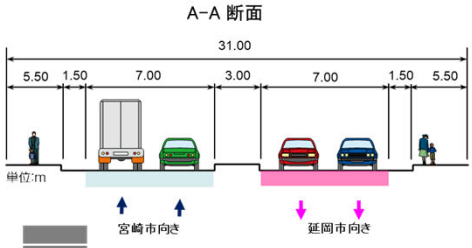
令和5年4月4日(火) 車線切り替え予定(上下線分離交通)

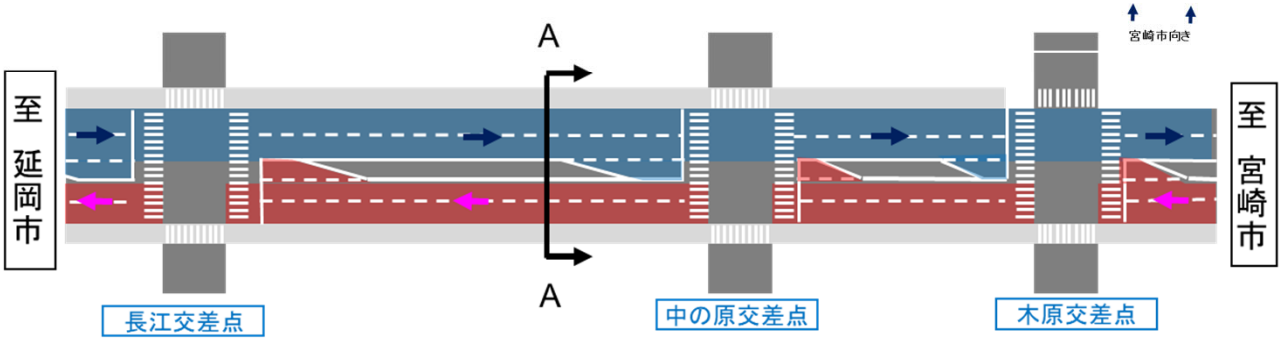
※天候等により、日程は前後する場合があります。





令和5年7月頃に 4車線開通予定



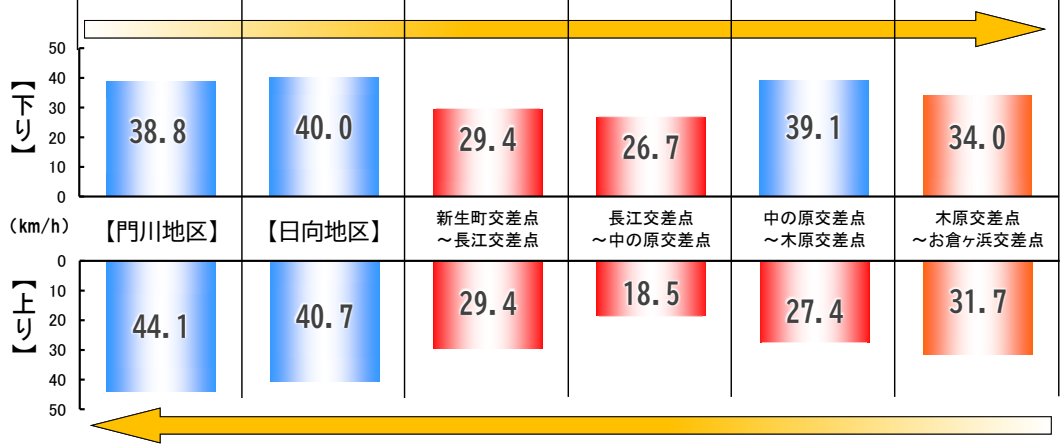


【整備効果】交通混雑の緩和と交通安全性が向上！

◆財光寺地区の4車線化により、混雑時に20km/hの速度向上が見込まれます。
◆これまでの4車線化と共に、今回の開通で死傷事故が約6割減少すると見込まれます。
◆2車線のボトルネック解消による「交通混雑の緩和」や、交通事故が減少することで「交通安全性が向上」します。

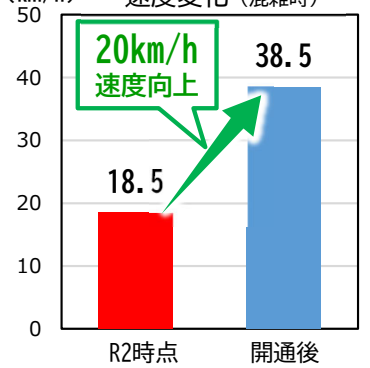
■国道10号 門川日向地区の交通状況

今回開通区間の混雑状況



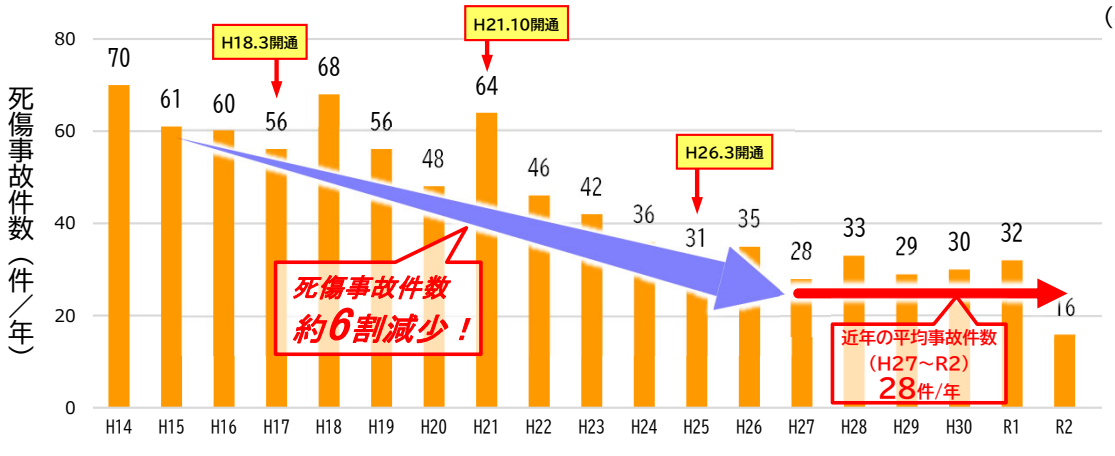
資料：ETC2.0ﾌﾟﾛｰﾌﾞﾃﾞｰﾀ(R2.1～R2.12)平日混雑時(17時台)

▼今回開通区間の速度変化（混雑時）



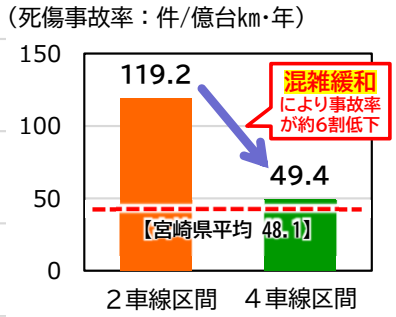
R2時点・資料：ETC2.0ﾌﾟﾛｰﾌﾞﾃﾞｰﾀ(R2.1～R2.12)
平日混雑時(17時台)
開通後・資料：将来交通量推計

■国道10号 財光寺地区の死傷事故件数



資料：事故統合データベース
(H14～R2)

■門川日向地区の死傷事故率



資料：事故統合データベース
(H29～R2)