国九整宮経　第５３号
令和８年１０月２１日

〒８８０－０８５２
宮崎県宮崎市高洲町２３５－３
大和開発　株式会社
代表取締役　境　一成　殿

国土交通省九州地方整備局
宮崎河川国道事務所長
内田　豪士

# 工 事 成 績 評 定 通 知 書

貴社が受注した工事について，工事成績評定要領に基づき評定した結果を通知します。
なお、評定の結果に疑問があるときは、当職に対してその疑問の旨を付して、この書面の通知を受けた日から起算して１４日（「休日」を含む。）以内に書面により、説明を求めることができます。
疑問の旨に対する説明は、書面により郵送いたします。
なお、説明を求める場合の書面の送付先及び手続き等についての問い合わせ先は下記の通りです。

記

| | | | |
|---|---|---|---|
| １ | 工事名 | 日南・志布志道路平野地区改良６工区（その１１）外工事 | |
| ２ | 工　期 | 令和　８年　１月２７日～令和　８年　８月２６日 | |
| ３ | 完成技術検査年月日 | 令和　８年　９月　４日 | |
| ４ | 成績評定 | | |
| | ① 評定点 | ７９点 | 項目別評定点は、別表１のとおり |
| | ② 技術提案履行確認 | 対象外 | |
| | ③ 工事技術的難易度評価 | Ⅱ | 項目別評価表は、別表２のとおり |
| | ④ 工事種別 | 一般土木工事 | |

５　送付先　〒８８０－８５２３　宮崎県宮崎市大工２丁目３９番地
国土交通省九州地方整備局　宮崎河川国道事務所　担当副所長宛て

６　手続き等の問い合わせ先　〒８８０－８５２３　宮崎県宮崎市大工２丁目３９番地
国土交通省九州地方整備局　宮崎河川国道事務所　品質確保課
ＴＥＬ０９８５－２４－８２２１（代）内線２７２

別表１

# 項　目　別　評　定　表

工事名　　日南・志布志道路平野地区改良６工区（その１１）外工事

| 評価項目 | 細　別 | 評定点／満点 |
|---|---|---|
| １．施工体制 | Ⅰ．施工体制一般 | 3.1 ／ 3.3点 |
| | Ⅱ．配置技術者 | 3.5 ／ 4.1点 |
| ２．施工状況 | Ⅰ．施工管理 | 10.4 ／13.0点 |
| | Ⅱ．工程管理 | 7.1 ／ 8.1点 |
| | Ⅲ．安全対策 | 7.5 ／ 8.8点 |
| | Ⅳ．対外関係 | 3.3 ／ 3.7点 |
| ３．出来形及び出来ばえ | Ⅰ．出来形 | 11.3 ／14.9点 |
| | Ⅱ．品　質 | 13.4 ／17.4点 |
| | Ⅲ．出来ばえ | 6.5 ／ 8.5点 |
| ４．工事特性（加点のみ） | Ⅰ.施工条件等への対応 | 3.3 ／ 7.3点 |
| ５．創意工夫（加点のみ） | 創意工夫 | 5.7 ／ 5.7点 |
| ６．社会性等（加点のみ） | 地域への貢献等 | 4.2 ／ 5.2点 |
| ７．法令遵守等（減点のみ） | 工事事故等による減点 | 0.0 |
| | 総合評価による減点 | 0.0 |
| **評定点合計** | | 79.3 ／100.0点 |

※評定点合計は、各細別評定点を合計しても四捨五入の関係で合わない場合があります。

別表２

# 工事技術的難易度項目別評価表

工事名　日南・志布志道路平野地区改良６工区（その１１）外工事

| 大項目 | 評価 | 小項目 | 評価 |
|---|---|---|---|
| １．構造物条件 | C | ①規模 | C |
| | | ②形状 | C |
| | | ③その他 | C |
| ２．技術特性 | B | ①工法等 | B |
| | | ②その他 | C |
| ３．自然条件 | C | ①湧水・地下水 | C |
| | | ②軟弱地盤 | C |
| | | ③作業用道路・ﾔｰﾄﾞ | C |
| | | ④気象・海象 | C |
| | | ⑤その他 | C |
| ４．社会条件 | B | ①地中障害物 | C |
| | | ②近接施工 | C |
| | | ③騒音・振動 | B |
| | | ④水質汚濁 | C |
| | | ⑤作業用道路・ﾔｰﾄﾞ | B |
| | | ⑥現道作業 | C |
| | | ⑦その他 | C |
| ５．ﾏﾈｼﾞﾒﾝﾄ特性 | B | ①他工区調整 | B |
| | | ②住民対応 | C |
| | | ③関係機関対応 | C |
| | | ④工程管理 | B |
| | | ⑤品質管理 | C |
| | | ⑥安全管理 | C |
| | | ⑦その他 | C |
| 工事区分 | | 道路／その他 | |
| 「易、やや難、難」評価 | | やや難 | |
| **工事難易度評価（Ⅰ～Ⅵ）** | | Ⅱ | |