積算内訳書

1. 業務名

| 業務名 | 令和6年度 熊本都市圏幹線道路網計画検討業務 |
|------|------------------------|
| 履行場所 | 熊本河川国道事務所管内 |

2. 業務内容

1) 事務所名 熊本河川国道事務所 計画課

2)履行期間 336 日間 自 令和 6年 4月20日

至 令和 7年 3月21日

3)設計説明

本業務は、熊本都市圏に求められる道路網について交通量推計分析結果を用いて、道路計画説明資料の作成等を行うものである。

4)業務内容

別紙、数量総括表のとおり。

積算内訳書

| 業務名 令和6年度 熊本都市圏幹線道路網計画検討業務 | | | | | 業 種 | 設計業務 | | |
|----------------------------|-----|-----|--------------|--------------------|-------|----------|--------|--|
| | | | | | 項目 | 道路網・路線計画 | | |
| 項目・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | | 細 別 । | 为 訳 | | |
| 道路網・路線計画 | 式 | 1 | 10, 021, 090 | | | | | |
| 道路網・路線計画 | 式 | 1 | 10, 021, 090 | | | | | |
| 道路網・路線計画 | 式 | 1 | 10, 021, 090 | 計画準備 | | | | _15. |
| | | | | 将来交通量推計 | | | 1 | 式 |
| | | | | 費用対効果分析 | | | 1 | 式 |
| | | | | | | | 1 | 式 |
| | | | | | | | 1 | 式 |
| | | | | 道路計画説明資料作成 | | | 1 | 式 |
| | | | | 報告書作成 | | | 1 | 式 |
| 道路設計 | 式 | 1 | 4, 581, 158 | | | | | |
| 道路設計 | 式 | 1 | 4, 581, 158 | | | | | |
| 道路概略修正設計 (B) | 式 | 1 | 2, 092, 971 | 道路概略修正設計(B) | | | (4) 1 | (1) - - - |
| 立体交差構造概略修正検討 | 式 | 1 | 2, 488, 187 | 立体交差構造概略修正検討 | | | (4)1 | (km)式 |
| 共通 | 式 | 1 | 582, 100 | | | | 1 | 式 |
| 共通(設計業務) | 式 | 1 | 582, 100 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 打合世等 | 式 | 1 | 422, 500 | 打合せ | | | 1 | 式 |
| その他 | 式 | 1 | 32, 400 | 照査技術者による報告 | | | 1 | 回 |

積算内訳書

| 項目・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | | 項目 細別 [| 共通 内 訳 | | |
|---------------|-----|-----|--------------|-------------|----------|-----------|----------|---------|
| 公開成果品作成 | 式 | 1 | 127, 200 | 公開成果品作成 | 7/F 23 1 | 7 197 | | |
| | _b_ | - | 000 005 | | | | 1 | 業務 |
| 直接経費 | 式 | 1 | 292, 095 | | | | | |
| 直接経費 | 式 | 1 | 292, 095 | | | | | |
| 旅費交通費 | 式 | 1 | 95, 095 | 旅費(率計上・宿泊無) | | | 1 | 式 |
| 電子成果品作成費 | 式 | 1 | 197, 000 | 電子成果品作成費 | | | <u> </u> | |
| 直接原価(その他原価除く) | 式 | 1 | 15, 476, 443 | | | | 1 | <u></u> |
| その他原価 | 式 | 1 | 8, 128, 402 | | | | | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 12, 705, 155 | | | | | |
| 業務価格 | 式 | 1 | 36, 310, 000 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |