	(DECEMBER 1997年)	
1. 業務名		
業務名	令和7年度 博多バイパス橋梁詳細設計外業務	
履行場所		
2. 業務内容		1
1)事務所名	福岡国道事務所 工務課	
2)履行期間	252 日間 自 令和 7年 7月 5日 至 令和 8年 3月13日	
3)設計説明		
4)業務内容		

業務名	令和7年度 博多バイパス橋深	<b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P. <b>P. <b>P. <b>P.</b> <b>P. <b>P.</b> <b>P. <b>P.</b> <b>P. <b>P.</b> <b>P. <b>P.</b> <b>P. <b>P.</b> <b>P. <b>P.</b> <b>P. <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P. <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P. <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P. <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> <b>P.</b> </b></b></b></b></b></b></b></b></b></b></b></b></b>				業 種	設計業務			
						項目	河川構造物設計			
	項目・工種・種別	単 位	数 量	金 額		細 別	内 訳			
河川構造	物設計	式	1	10, 856, 110						
排水機	場設計	式	1	10, 856, 110						
排水	機場詳細設計	式	1	10, 856, 110	排水機場詳細設計			1		式
橋梁設計		式	1	17, 286, 206				1		10
橋梁設	計	式	1	17, 286, 206						
橋梁	詳細設計(共通)	式	1	1, 736, 540	橋梁詳細設計(共通)			(1	)1	(橋)式
橋梁	詳細設計(コンクリート上部工)	式	1	7, 084, 384	PC単純ポストテンションT桁橋			1	, -	橋
					28m, 基本構造物 PC単純ポストテンションT桁橋			-		11-5
								1		橋
<b>长</b> 河	詳細設計(橋台工)	式	1	4, 053, 830	28m, 類似構造物 逆T式橋台					
備采	<b>詳和設計(間口上)</b>	IX.	1	4, 055, 850	世   八備百			1		基
					   基本構造物			1		圶
					逆T式橋台					
					2120周日			3		基
					   類似構造物			Ŭ		#
橋梁	詳細設計(橋台基礎工)	式	1	3, 856, 752	場所打杭					
				, ,				1		基
					基本構造物					
					場所打杭					
								3		基
					類似構造物					
橋梁	詳細設計(架設計画)	式	1	554, 700	架設計画					
								1		工法_

業務名 令和7年度 博多バイパス橋梁	詳細設計外業務				業 種	設計業務		
					項目	仮設構造物設計		
項目・工種・種別	単 位	数 量	金 額		細 別	内 訳		
仮設構造物設計	式	1	1, 335, 439					
仮設構造物設計	式	1	1, 335, 439					
仮設構造物詳細設計	式	1	1, 335, 439	土留工詳細設計			1	基
				種別:切梁式 土留工詳細設計			1	
				種別:切梁式			3	基
共通	式	1	1, 281, 820	<b>俚</b> 加·				
共通 (設計業務)	式	1	1, 281, 820					
打合せ等	式	1	1, 055, 250	打合せ				_1>-
				関係機関打合せ協議			1	式
その他	式	1	91, 150	合同現地踏査			1	式
				照査技術者による報告			1	口
							1	□
公開成果品作成	式	1	135, 420	公開成果品作成			1	業務
直接経費	式	1	892, 960					
直接経費	式	1	892, 960					
旅費交通費	式	1	192, 960	旅費交通費(率計上・宿泊無	ŧ)		1	式
電子成果品作成費	式	1	700, 000	電子成果品作成費			1	式
							1	工工

終名 令和7年度 博多バイパス橋	ISEL WIRSHIN I NICTA			業種 設計業務
 項目・工種・種別	単 位	数 量	金 額	項目直接原価(その他原価除く)細別内訳
接原価(その他原価除く)	式	<u> </u>	31, 652, 535	) T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	式	1	16, 493, 489	
-般管理費等	式	1	25, 923, 976	
務価格	式	1	74, 070, 000	