

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和6年度 福岡維持管内交通安全施設設置工事
工事地名	福岡維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	福岡国道事務所	交通対策課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	188日間	自 令和 6年 9月 9日 至 令和 7年 3月15日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	令和6年度 福岡維持管内交通安全施設設置工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
道路修繕	式	1	37,363,187										
舗装工	式	1	1,783,044										
薄層カー舗装工	式	1	1,783,044	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">薄層カー舗装 [夜間] 赤褐色 W=1.0m 全面施行 RPN-301 ;</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">141</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>薄層カー舗装 [夜間] 赤褐色 W=1.0m ゼブラ施工 RPN-303 ;</td> <td style="text-align: right;">75</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	薄層カー舗装 [夜間] 赤褐色 W=1.0m 全面施行 RPN-301 ;	141	m2	薄層カー舗装 [夜間] 赤褐色 W=1.0m ゼブラ施工 RPN-303 ;	75	m2			
薄層カー舗装 [夜間] 赤褐色 W=1.0m 全面施行 RPN-301 ;	141	m2											
薄層カー舗装 [夜間] 赤褐色 W=1.0m ゼブラ施工 RPN-303 ;	75	m2											
防護柵工	式	1	1,452,000										
路側防護柵工	式	1	1,452,000	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">ガードパイプ Gp-Bp-2B 塗装品 100m以上 曲線部補正無 ;</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">m</td> </tr> </table>	ガードパイプ Gp-Bp-2B 塗装品 100m以上 曲線部補正無 ;	100	m						
ガードパイプ Gp-Bp-2B 塗装品 100m以上 曲線部補正無 ;	100	m											
標識工	式	1	189,380										
小型標識工	式	1	189,380	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 4.8m 2基以下 ;</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">基</td> </tr> <tr> <td>標識板 2.0m2未満 ;</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">枚</td> </tr> </table>	標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 4.8m 2基以下 ;	1	基	標識板 2.0m2未満 ;	1	枚			
標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 4.8m 2基以下 ;	1	基											
標識板 2.0m2未満 ;	1	枚											
区画線工	式	1	27,418,233										
区画線工	式	1	27,418,233	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">24,500</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;</td> <td style="text-align: right;">23,500</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;</td> <td style="text-align: right;">1,060</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	24,500	m	溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	23,500	m	溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	1,060	m
溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	24,500	m											
溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	23,500	m											
溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	1,060	m											

# 積算内訳書

工事名	令和6年度 福岡維持管内交通安全施設設置工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 1,530 m
					溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 3 箇所
					溶融式区画線 (追突注意)[夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 9 箇所
					溶融式区画線 (追突注意:横)[夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 20 箇所
					溶融式区画線 (前方注意)[夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 4 箇所
					溶融式区画線 (交差点注意)[夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 4 箇所
					路面標示 (矢羽根 A)[夜間] 高輝度路面標示 青 白線有； 20 箇所
					路面標示 (矢羽根 B)[夜間] 高輝度路面標示 青； 20 箇所
					路面標示 (自転車 <sup>比</sup> 外)[夜間] 貼付式； 5 箇所
					区画線消去 220 m

# 積算内訳書

工事名	令和6年度 福岡維持管内交通安全施設設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				[夜間] 削取り式；
道路附属施設工	式	1	1,332,180	
道路附属物工	式	1	1,332,180	視線誘導標 30 本 土中建込 30本以上； 車線分離標 30 本 φ80 H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上； 車線分離標 7 本 (二輪車注意) φ80 H=650 固定式(貼付式) 30本以上； 車線分離標 8 本 (横断者注意) φ80 H=650 固定式(貼付式) 30本以上；
仮設工	式	1	5,188,350	
交通管理工	式	1	5,188,350	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式 [夜間]
直接工事費	式	1	37,363,187	
共通仮設費	式	1	5,964,800	
共通仮設費	式	1	1,074,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	1,016,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	4,890,000	
純工事費	式	1	43,327,987	

