

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度 うきは地区コンクリート舗装工事
工事地名	福岡県うきは市吉井町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	福岡国道事務所	道路保全課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	236日間	自 令和 6年 7月22日 至 令和 7年 3月14日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6年度 うきは地区コンクリート舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	121,333,733		
道路土工	式	1	4,093,362		
掘削工	式	1	201,852	掘削	630 m3
残土処理工	式	1	3,891,510	土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；	
				土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分	1 式
舗装工	式	1	96,898,321		
コンクリート舗装工	式	1	26,843,176	上層路盤(車道・路肩部)	2,190 m2
				再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm；	
				コンクリート舗装	166 m2
				(鉄筋補強コンクリート版)	
				曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 250mm；	
				コンクリート舗装	83 m2
				(すりつけ版)	
				曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 175mm；	
				連続鉄筋コンクリート舗装	1,940 m2
				曲げ 4.5-4.0-40(高炉) 舗装厚 250mm；	
				縦目地	254 m
				6×40 SD345 D13×470 @1000；	
				縦目地	234 m
アスファルト舗装工	式	1	12,049,379	(路肩目地)	
				注入目地材10×40 目地材10×210；	
				横目地	33 m
				膨張目地；	
				横目地	17 m
				突き合わせ目地；	
				中間層(車道・路肩部)	2,190 m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超；	
				中間層(車道・路肩部)	83 m2
				(すりつけ版)	

積算内訳書

工事名	令和6年度 うきは地区コンクリート舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				改質As 粗粒I型(20) 舗装厚 25mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部) (すりつけ版) 密粒ギャップASホリマー改質I型(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部) 【夜間】 密粒ギャップASホリマー改質I型(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	83 3,920	m2 m2
舗装打換え工	式	1	58,005,766	舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装厚 150mm ; 舗装版破碎(急速施工) 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ; 殻運搬 【夜間】 舗装版破碎 ; 殻処分 【夜間】 アスファルト殻 ; 土砂等運搬 (仮置)【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 (仮置)【夜間】 敷均し(ルース) ; 積込(ルース) (仮置→処分) 土砂 土量50,000m3未満 ; 土砂等運搬 (仮置→処分) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分	1 3,920 588 588 1 1 1 1 1	式 m2 m3 m3 式 式 式 式 式

積算内訳書

工事名	令和6年度 うきは地区コンクリート舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				(仮置→処分) 下層路盤 【夜間】 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 300mm ; 上層路盤 【夜間】 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 200mm ; 上層路盤 【夜間】 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 250mm ; 基層 【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 中間層 【夜間】 改質As 粗粒I型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	3,920	m2
区画線工	式	1	1,711,971			
区画線工	式	1	1,711,971	溶融式区画線 (コンクリート部)(黄) 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (コンクリート部) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (黄)【夜間】 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	260	m
					530	m
					280	m
					760	m

積算内訳書

工事名	令和6年度 うきは地区コンクリート舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 セヰラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 (右折)【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 (直進左折)【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 (右折 予告)【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 (直進左折予告[夜間]) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 区画線消去 【夜間】 削取り式；	38	m
					550	m
					2	箇所
					2	箇所
					2	箇所
					2	箇所
					221	m
構造物撤去工	式	1	3,109,476			
構造物取壊し工	式	1	454,644	舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m ；	2,190	m2
運搬処理工	式	1	2,654,832	殻運搬 アスファルト殻； 殻処分	328	m3
					328	m3

積算内訳書

工事名	令和6年度 うきは地区コンクリート舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト殻；
仮設工	式	1	15,520,603	
迂回路工	式	1	10,717,223	掘削 90 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満； 路体(築堤)盛土 50 m3 2.5m未満； 法面整形(盛土部) 170 m2 法面締固め無 現場制約無； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分 1 式 土留板柵設置 275 m H=300； 下層路盤(歩道部) 365 m2 再生クッション RC-40 仕上り厚 150mm； 上層路盤(歩道部) 334 m2 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm； 表層(車道・路肩部) 303 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)； 溶融式区画線 1,150 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 9 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無； 仮設ガードレール 744 m H=800； 現場発生品運搬 1 式 (支給品・発生品) 仮設ガードレール； 仮設防護柵基礎運搬 1 式

積算内訳書

工事名	令和6年度 うきは地区コンクリート舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				独立基礎ブロック；	
				コンクリート構造物取壊し	10 m3
				無筋構造物 機械施工；	
				殻運搬	10 m3
				コンクリート殻(無筋)；	
				殻処分	10 m3
				コンクリート殻(無筋)；	
				張りコンクリート	99 m2
				t=10cm 18-8-25(20)高炉；	
				視線誘導標（撤去・再設置）	8 本
				棒状 片面 土中建込；	
				歩車道境界ブロック	131 m
				(撤去・再設置)	
				180/205*250*2000；	
交通管理工	式	1	4,803,380	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員	1 式
				【夜間】	
直接工事費	式	1	121,333,733		
共通仮設費	式	1	20,401,720		
共通仮設費	式	1	5,069,720		
運搬費	式	1	3,945,920	重建設機械分解組立輸送	1 回
				分解組立+輸送(往復) スリップフォーム等 20t以上	
				；	
				仮設材運搬費	1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,065,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	15,332,000		

積算内訳書

[illegible]