

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|---------------------|
| 工事名 | 令和6年度 福岡北部地区橋梁外補修工事 |
| 工事地名 | 福岡県福岡市城南区荒江団地地先 |

2. 工事内容

| | | |
|---------|---------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 福岡国道事務所 | 道路保全課 |
| 2) 主工種 | 橋梁保全工事 | |
| 3) 工期 | 288日間 | 自 令和 7年 3月 7日 至 令和 7年12月19日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和6年度 福岡北部地区橋梁外補修工事 | | | |
|------------|---------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 橋梁保全工事 | 式 | 1 | 27,940,992 | |
| 橋梁付属物工 | 式 | 1 | 112,479 | |
| 排水施設工 | 式 | 1 | 112,479 | 排水樋取付 1 部材 SM400A SGP 溶融亜鉛メッキ； |
| 橋梁補修工 | 式 | 1 | 14,651,170 | |
| 桁補修工 | 式 | 1 | 13,721,281 | FRPシート設置 56 m2 PPSライニング工法； |
| 遊間目地工 | 式 | 1 | 124,046 | 遊間目地止水 13 m シーラント系； |
| 防錆処理工 | 式 | 1 | 23,933 | 防錆処理 0.07 m2 常温亜鉛メッキスプレー； |
| フック部材代替工 | 式 | 1 | 781,910 | 部材取付 9 部材 SM400A SS400； |
| 現場塗装工 | 式 | 1 | 6,890,730 | |
| 橋梁塗装工 | 式 | 1 | 432,190 | 塗膜除去 1 m2 ネリバー泥ハック 橋梁用Type II； 塗替塗装 1 m2 titaniumコート防錆塗装工法； |
| 橋梁塗装工 | 式 | 1 | 6,191,840 | 塗膜除去 56 m2 ネリバー泥ハック 橋梁用Type II； 廃棄物運搬 0.3 t 鉛含有塗膜； 廃棄物処分 0.3 t 鉛含有塗膜； 塗替塗装 56 m2 titaniumコート防錆塗装工法； |
| 橋梁塗装工 | 式 | 1 | 266,700 | 塗替塗装 1 m2 titaniumコート防錆塗装工法； |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 90,579 | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和6年度 福岡北部地区橋梁外補修工事 | | | | | |
|--------------|---------------------|-----|------------|---|-----------------------|-----------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 排水構造物撤去工 | 式 | 1 | 90,350 | 排水樋撤去 排水受皿； | 1 | 部材 |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 229 | 現場発生品運搬 排水受皿； | 1 | 式 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 6,196,034 | | | |
| 仮設工 | 式 | 1 | 2,489,444 | 足場 単管足場； 養生シート工 湿式塗膜剥離剤工用； シート張防護 板張防護 登り栈橋 | 1 1 1 1 1 | 式 式 式 式 式 |
| 塗膜剥離ばく露防止対策工 | 式 | 1 | 2,254,260 | 塗膜剥離ばく露防止対策 | 1 | 式 |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 1,452,330 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 27,940,992 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 8,821,085 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 2,473,085 | | | |
| 安全費 | 式 | 1 | 1,578,990 | 鉛等呼吸用保護具等費用 | 1 | 式 |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 108,095 | 道路施設基本データ作成費用 近接調査計測 | 1 1 | 式 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 786,000 | | | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 6,348,000 | | | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 36,762,077 | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和6年度 福岡北部地区橋梁外補修工事 | | | |
|--------------|---------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 橋梁保全工事 | 式 | 1 | 13,601,738 | |
| 橋梁補修工 | 式 | 1 | 12,341,632 | |
| ひび割れ補修工 | 式 | 1 | 8,797,916 | ひび割れ削孔圧入 50 m ビットパッカー工法； ひび割れ注入 802 m 幅0.2mm以上 リハビリシリンダー工法； |
| 断面修復工 | 式 | 1 | 211,813 | 左官工法 1 構造物 0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防 錆処理無； |
| 表面被覆工 | 式 | 1 | 3,331,903 | 表面含浸 349 m2 プロコンガードシステムS； |
| 仮設工 | 式 | 1 | 1,260,106 | |
| 仮設工 | 式 | 1 | 1,113,406 | 足場 1 式 安全ネット必要； 土のう 1 式 62×48cm； |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 146,700 | 交通誘導警備員 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 13,601,738 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 4,447,000 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 442,000 | |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 442,000 | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 4,005,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 18,048,738 | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和6年度 福岡北部地区橋梁外補修工事 | | | |
|------------|---------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 橋梁保全工事 | 式 | 1 | 11,711,965 | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 1,766,936 | |
| 橋面防水工 | 式 | 1 | 803,379 | 橋面防水 281 m2 塗膜防水； |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 963,557 | 基層(車道・路肩部) 281 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 60mm 1.4m以上3.0m以下； 表層(車道・路肩部) 281 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 35mm 1.4m以上3.0m以下； 表層(車道・路肩部) 38 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； |
| 法面工 | 式 | 1 | 1,564,500 | |
| 法面吹付工 | 式 | 1 | 1,564,500 | モルタル吹付 150 m2 厚8cm； |
| 橋梁補修工 | 式 | 1 | 5,278,305 | |
| ひび割れ補修工 | 式 | 1 | 456,873 | 低圧注入工法 1 構造物 25m未満 ポリマー樹脂注入材； 低圧注入工法 1 構造物 [夜間] 25m未満 ポリマー樹脂注入材； |
| 断面修復工 | 式 | 1 | 588,865 | 左官工法 1 構造物 1構造物当り修復延べ体積 0.11m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無； 左官工法 1 構造物 [夜間] 0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無； |
| 表面保護工 | 式 | 1 | 3,240,280 | 表面被覆 118 m2 ニュークリアクロス工法； |

積算内訳書

| 工事名 | 令和6年度 福岡北部地区橋梁外補修工事 | | | | |
|--------------|---------------------|-----|------------|---------------------------------|---------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 沓座補修工 | 式 | 1 | 992,287 | 沓座モルタル補修 ポリマーセメントモルタル； | 0.06 m3 |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 350,328 | | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 108,352 | 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； | 1 式 |
| | | | | 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下； | 320 m2 |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 241,976 | 殻運搬 アスファルト殻； | 29 m3 |
| | | | | 殻処分 アスファルト殻； | 29 m3 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 2,751,896 | | |
| 仮設工 | 式 | 1 | 2,158,476 | 足場 吊足場； | 1 式 |
| | | | | 足場 単管足場； | 1 式 |
| | | | | 仮設 高所作業車； | 1 式 |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 593,420 | 交通誘導警備員 | 1 式 |
| | | | | 交通誘導警備員 [夜間] | 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 11,711,965 | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 4,023,000 | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 386,000 | | |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 386,000 | | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 3,637,000 | | |
| | | | | | |

