

積算内訳書

1. 工事名

工事名	福岡201号仲哀トンネル情報ボックス移設(その2)工事
工事地名	福岡県京都郡みやこ町勝山松田地先

2. 工事内容

1) 事務所名	北九州国道事務所	工務課
2) 主工種	情報BOX工事	
3) 工期	183日間	自 令和6年9月20日 至 令和7年3月21日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	福岡 201号仲哀トンネル情報ボックス移設（その2）工事																																							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																				
道路維持	式	1	50,779,776																																					
情報ボックス工	式	1	30,670,262																																					
舗装版破碎工	式	1	2,728,396	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 40mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">950</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装厚 40mm ;</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装厚 70mm ;</td> <td style="text-align: right;">1,370</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 150mm ;</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装厚 150mm ;</td> <td style="text-align: right;">22</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 コンクリート舗装版 舗装厚 200mm ;</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ;</td> <td style="text-align: right;">270</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ;</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 7cm ;</td> <td style="text-align: right;">360</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ;</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ;</td> <td style="text-align: right;">9</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 コンクリート舗装版 舗装版厚 20cm ;</td> <td style="text-align: right;">9</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 40mm ;	950	m	舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装厚 40mm ;	8	m	舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装厚 70mm ;	1,370	m	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 150mm ;	40	m	舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装厚 150mm ;	22	m	舗装版切断 コンクリート舗装版 舗装厚 200mm ;	30	m	舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ;	270	m ²	舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ;	2	m ²	舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 7cm ;	360	m ²	舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ;	12	m ²	舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ;	9	m ²	舗装版破碎 コンクリート舗装版 舗装版厚 20cm ;	9	m ²
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 40mm ;	950	m																																						
舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装厚 40mm ;	8	m																																						
舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装厚 70mm ;	1,370	m																																						
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 150mm ;	40	m																																						
舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装厚 150mm ;	22	m																																						
舗装版切断 コンクリート舗装版 舗装厚 200mm ;	30	m																																						
舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ;	270	m ²																																						
舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ;	2	m ²																																						
舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 7cm ;	360	m ²																																						
舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ;	12	m ²																																						
舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ;	9	m ²																																						
舗装版破碎 コンクリート舗装版 舗装版厚 20cm ;	9	m ²																																						

積算内訳書

工事名	福岡201号仲哀トンネル情報ボックス移設（その2）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				殻運搬 アスファルト殻；	12	m3
				殻運搬 【夜間】 アスファルト殻；	26	m3
				殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	2	m3
				殻処分 (歩道部) アスファルト殻；	11	m3
				殻処分 (車道部) アスファルト殻；	2	m3
				殻処分 (歩道部)【夜間】 アスファルト殻；	25	m3
				殻処分 (車道部)【夜間】 アスファルト殻；	1	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	2	m3
作業土工	式	1	2,955,490	床掘り	1	式
				床掘り 【夜間】	1	式
				土砂等運搬 仮置場【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式
				埋戻し	1	式
				埋戻し 【夜間】	1	式
残土処理工	式	1	946,637	土砂等運搬 処分場 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式
				土砂等運搬	1	式

積算内訳書

工事名	福岡201号仲哀トンネル情報ボックス移設（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				仮置土 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 積込(ルーズ) 1 式 仮置場 土砂 土量50,000m3未満； 残土等処分 1 式
管路工(管路部)	式	1	7,887,134	埋設管路 336 m (A-1) 合成樹脂製 径 300mm さや管φ50×10条； 埋設管路 3 m (A-2) コンクリート製 径 400mm； 埋設管路 17 m (B-1) コンクリート製 径 400mm； 埋設管路 104 m (A-3) 合成樹脂製 径 50mm×10条； 埋設管路 15 m (D-1) コンクリート製 径 400mm； 接続コンクリート 12 箇所 (トーフ・暗渠型-ホテイ管) ハンドホール接続部 5 箇所 (歩道部) ハンドホール接続部 1 箇所 (車道部) さや管伸縮継手 60 個 タクトスリーブ VU50用； プッシング 60 個 VU50用； リート線 4,924 m IV1.6mm； 埋設表示シート 492 m

積算内訳書

工事名	福岡201号仲哀トンネル情報ボックス移設(その2)工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				150mm×50m 2倍 ; 埋設鋸 25 個
管路工(管路部)	式	1	16,152,605	埋設管路 4 m (A-3)【夜間】 合成樹脂製 径 50mm×10条 ;
				埋設管路 6 m (B-2)【夜間】 合成樹脂製 径 50mm×10条 ;
				埋設管路 673 m (C-1)【夜間】 合成樹脂製 径 50mm×10条 ;
				露出管路 3 m (タイプA)【夜間】 厚鋼電線管 径 54mm×10条 ;
				露出管路 7 m (タイプB)【夜間】 厚鋼電線管 径 54mm×10条 ;
				露出管路 3 m (タイプC)【夜間】 厚鋼電線管 径 54mm×10条 ;
				異種管継手 20 個 角型FEP50-G54用 ;
				支持金具 2 組 (タイプA)
				支持金具 4 組 (タイプB-2)
				支持金具 3 組 (タイプC)
				リフト線 6,836 m IV1.6mm ;
				埋設表示シート 684 m 150mm×50m 2倍 ;
				埋設鋸 34 個

積算内訳書

工事名	福岡201号仲哀トンネル情報ボックス移設(その2)工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
				φ25×70 ;												
付帯設備工	式	1	6,986,430													
ハンドホール工	式	1	4,485,420	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">ハンドホール (歩道部) 1200×1200×1200 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">4</td> <td style="width: 20%;">箇所</td> </tr> <tr> <td>ハンドホール (車道部)【夜間】 1200×1200×1200 ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>ブロックヘルマウス φ50×6条用 150mm ;</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>ブロックヘルマウス φ50×4条用 150mm ;</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td>個</td> </tr> </table>	ハンドホール (歩道部) 1200×1200×1200 ;	4	箇所	ハンドホール (車道部)【夜間】 1200×1200×1200 ;	1	箇所	ブロックヘルマウス φ50×6条用 150mm ;	4	個	ブロックヘルマウス φ50×4条用 150mm ;	4	個
ハンドホール (歩道部) 1200×1200×1200 ;	4	箇所														
ハンドホール (車道部)【夜間】 1200×1200×1200 ;	1	箇所														
ブロックヘルマウス φ50×6条用 150mm ;	4	個														
ブロックヘルマウス φ50×4条用 150mm ;	4	個														
ハンドホール工	式	1	1,171,410	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">ハンドホール (坑内監査廊部) 1200×400×400 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 20%;">箇所</td> </tr> <tr> <td>ブロックヘルマウス φ50×6条用 150mm ;</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>ブロックヘルマウス φ50×4条用 150mm ;</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td>個</td> </tr> </table>	ハンドホール (坑内監査廊部) 1200×400×400 ;	3	箇所	ブロックヘルマウス φ50×6条用 150mm ;	7	個	ブロックヘルマウス φ50×4条用 150mm ;	7	個			
ハンドホール (坑内監査廊部) 1200×400×400 ;	3	箇所														
ブロックヘルマウス φ50×6条用 150mm ;	7	個														
ブロックヘルマウス φ50×4条用 150mm ;	7	個														
プルボックス設置工	式	1	1,329,600	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">プルボックス設置 【夜間】 500×1200×500 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20%;">個</td> </tr> </table>	プルボックス設置 【夜間】 500×1200×500 ;	2	個									
プルボックス設置 【夜間】 500×1200×500 ;	2	個														
舗装工	式	1	3,058,824													
アスファルト舗装工	式	1	121,593	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 350mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20%;">m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 200mm ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td>m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 350mm ;	2	m2	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 200mm ;	10	m2	上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ;	12	m2	基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	12	m2
下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 350mm ;	2	m2														
下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 200mm ;	10	m2														
上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ;	12	m2														
基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	12	m2														

積算内訳書

工事名	福岡201号仲哀トンネル情報ボックス移設(その2)工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 中間層(車道・路肩部) 12 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) 12 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
アスファルト舗装工	式	1	855,512	下層路盤(歩道部) 263 m2 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 263 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
アスファルト舗装工	式	1	116,338	下層路盤(車道・路肩部) 7 m2 【夜間】 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 350mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 7 m2 【夜間】 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ; 基層(車道・路肩部) 8 m2 【夜間】 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5 ; 中間層(車道・路肩部) 9 m2 【夜間】 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5 ; 表層(車道・路肩部) 9 m2 【夜間】 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5 ;

積算内訳書

工事名	福岡201号仲哀トンネル情報ボックス移設(その2)工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	1,891,212	下層路盤(歩道部)	356	m2
				【夜間】 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ;		
				表層(歩道部)	354	m2
アスファルト舗装工	式	1	1,891,212	【夜間】 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 70mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5 ;		
				表層(歩道部)	2	m2
				【夜間】 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5 ;		
コンクリート舗装工	式	1	74,169	下層路盤(歩道部)	9	m2
				再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 200mm ;		
コンクリート舗装工	式	1	74,169	コンクリート舗装	9	m2
				21-8-40 高炉 ;		
応急処理工	式	1	3,168,390			
応急処理作業工	式	1	3,168,390	普通作業員	300	時間
				特殊作業員	300	時間
				特殊運転手	300	時間
				バック杓(クロー)賃料	30	日
				山積0.28m3 (平積0.2m3) [長期割引無し];		
軽油	630	L				
仮設工	式	1	6,895,870			
交通管理工	式	1	6,895,870	交通誘導警備員	1	式
				A		
				交通誘導警備員	1	式
				A【夜間】		
交通誘導警備員	1	式				
B						
交通誘導警備員	1	式				

積算内訳書

工事名	福岡201号仲哀トンネル情報ボックス移設（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				B【夜間】
直接工事費	式	1	50,779,776	
共通仮設費	式	1	6,957,800	
共通仮設費	式	1	625,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	567,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,332,000	
純工事費	式	1	57,737,576	
現場管理費	式	1	21,189,000	
工事原価	式	1	78,926,576	
一般管理費等	式	1	13,923,424	
工事価格	式	1	92,850,000	