

積算内訳書

1. 工事名

工事名	福岡 2 0 1 号仲哀トンネル情報ボックス移設（その 1）工事
工事地名	福岡県田川郡香春町鏡山地先

2. 工事内容

1) 事務所名	北九州国道事務所	工務課
2) 主 工 種	情報 B O X 工事	
3) 工 期	178日間	自 令和 6年 9月25日 至 令和 7年 3月21日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 1 号仲哀トンネル情報ボックス移設（その 1）工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
道路維持	式	1	46, 196, 127				
情報ボックス工	式	1	26, 557, 015				
舗装版破碎工	式	1	2, 137, 483	舗装版切断	450	m	
				アスファルト舗装版 舗装厚 40mm ；			
				舗装版切断	4	m	
				【夜間】			
				アスファルト舗装版 舗装厚 40mm ；			
				舗装版切断	1, 370	m	
				【夜間】			
				アスファルト舗装版 舗装厚 70mm ；			
				舗装版切断	33	m	
				アスファルト舗装版 舗装厚 150mm ；			
				舗装版切断	2	m	
				【夜間】			
				アスファルト舗装版 舗装厚 150mm ；			
				舗装版破碎	140	m2	
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ；			
				舗装版破碎	1	m2	
				【夜間】			
アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ；							
舗装版破碎	360	m2					
【夜間】							
アスファルト舗装版 舗装版厚 7 c m ；							
舗装版破碎	13	m2					
アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m ；							
舗装版破碎	0. 6	m2					
【夜間】							
アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m ；							
殻運搬	8	m3					
アスファルト殻 ；							
殻運搬	25	m3					
【夜間】							

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 1 号仲哀トンネル情報ボックス移設（その1）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				アスファルト殻； 殻処分 （歩道部） アスファルト殻； 殻処分 （車道部） アスファルト殻； 殻処分 （歩道部）【夜間】 アスファルト殻； 殻処分 （車道部）【夜間】 アスファルト殻；	6 2 25 0.1	m3 m3 m3 m3
作業土工	式	1	2,163,847	床掘り 床掘り 【夜間】 土砂等運搬 仮置場【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 埋戻し 埋戻し 【夜間】	1 1 1 1 1	式 式 式 式 式
残土処理工	式	1	637,624	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 仮置土 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 積込(ルーズ) 仮置場 土砂 土量50,000m3未満； 残土等処分	1 1 1 1	式 式 式 式
管路工(管路部)	式	1	5,013,883	埋設管路 (A-1) 合成樹脂製 径 300mm さや管φ50×10条；	98	m

積算内訳書

工事名		福岡 2 0 1 号仲哀トンネル情報ボックス移設（その 1）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
				埋設管路 (A-2) コンクリート製 径 400mm ；	2	m	
				埋設管路 (B-1) コンクリート製 径 400mm ；	6	m	
				埋設管路 (A-3) 合成樹脂製 径 50mm×10条 ；	74	m	
				埋設管路 (B-2) 合成樹脂製 径 50mm×10条 ；	5	m	
				埋設管路 (E-1) 鋼製 径 54mm×10条 ；	16	m	
				埋設管路 (管路すりつけ) 鋼製 径 54mm×10条 ；	2	箇所	
				接続コンクリート (トラフ・暗渠型-ホース管)	4	箇所	
				接続コンクリート (厚鋼電線管-ホース管)	2	箇所	
				ハットホル接続部 (歩道部)	2	箇所	
				伸縮継手 G54用 ；	20	個	
				さや管伸縮継手 ダクトスリーブ VU50用 ；	20	個	
				ブッシング VU50用 ；	20	個	
				異種管継手 G54-VU50用 ；	20	個	
				リート線 IV1.6mm ；	2,199	m	

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 1 号仲哀トンネル情報ボックス移設（その1）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
管路工(管路部)	式	1	16,604,178	埋設表示シート 150mm×50m 2倍；	196	m
				埋設鈎 φ 25×70；	14	個
				埋設管路 (A-3)【夜間】 合成樹脂製 径 50mm×10条；	2	m
				埋設管路 (B-2)【夜間】 合成樹脂製 径 50mm×10条；	1	m
				埋設管路 (C-1)【夜間】 合成樹脂製 径 50mm×10条；	673	m
				露出管路 (タイプ A)【夜間】 厚鋼電線管 径 54mm×10条；	3	m
				露出管路 (タイプ B)【夜間】 厚鋼電線管 径 54mm×10条；	9	m
				露出管路 (タイプ C)【夜間】 厚鋼電線管 径 54mm×10条；	3	m
				異種管継手 角形FEP50-G54用；	20	個
				支持金具 (タイプ A)	2	組
				支持金具 (タイプ B-1)	5	組
				支持金具 (タイプ B-2)	2	組
				支持金具 (タイプ C)	3	組
				リト線 IV1.6mm；	6,765	m

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 1 号仲哀トンネル情報ボックス移設（その1）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				埋設表示シート	677	m
				150mm×50m 2倍；		
				埋設鉋	34	個
				φ 25×70；		
付帯設備工	式	1	6,766,390			
ハンドホール工	式	1	3,607,220	ハンドホール	3	箇所
				（歩道部）		
				1200×1200×1200；		
				ハンドホール	1	箇所
				（車道部）【夜間】		
				1200×1200×1200；		
				ブロックヘルマウス	4	個
				φ 50×6条用 150mm；		
				ブロックヘルマウス	4	個
				φ 50×4条用 150mm；		
ハンドホール工	式	1	1,555,470	ハンドホール	4	箇所
				（坑内監査廊部）		
				1200×400×400；		
				ブロックヘルマウス	9	個
				φ 50×6条用 150mm；		
				ブロックヘルマウス	9	個
				φ 50×4条用 150mm；		
ブルボックス設置工	式	1	1,603,700	ブルボックス設置	1	個
				【夜間】		
				500×600×500；		
				ブルボックス設置	1	個
				【夜間】		
				500×1000×500；		
				ブルボックス設置	1	個
				【夜間】		
				500×1200×500；		
舗装工	式	1	2,405,932			

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 1 号仲哀トンネル情報ボックス移設（その1）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	117,686	下層路盤(車道・路肩部)	3	m2
				再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 350mm ;		
				下層路盤(車道・路肩部)	8	m2
				再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 200mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	10	m2
				再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ;		
				基層(車道・路肩部)	12	m2
アスファルト舗装工	式	1	423,779	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;		
				中間層(車道・路肩部)	12	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;		
				表層(車道・路肩部)	12	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;		
				下層路盤(歩道部)	118	m2
				再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ;		
アスファルト舗装工	式	1	8,361	表層(歩道部)	139	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;		
				下層路盤(車道・路肩部)	0.6	m2
				【夜間】 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 350mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	0.6	m2
				【夜間】 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ;		
				基層(車道・路肩部)	0.6	m2
アスファルト舗装工	式	1	8,361	【夜間】 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5 ;		
				中間層(車道・路肩部)	0.6	m2
				【夜間】 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(		

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 1 号仲哀トンネル情報ボックス移設（その 1）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				20) 舗装厚 50mm 1.4m未満（1層当り平均仕上り厚5； 表層（車道・路肩部） 【夜間】 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスコン（ 20) 舗装厚 50mm 1.4m未満（1層当り平均仕上り厚5；	0.6 m2
アスファルト舗装工	式	1	1,856,106	下層路盤(歩道部) 【夜間】 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm； 表層(歩道部) 【夜間】 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度アスコン（ 13) 舗装厚 70mm 1.4m未満（1層当り平均仕上り厚5； 表層(歩道部) 【夜間】 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度アスコン（ 13) 舗装厚 40mm 1.4m未満（1層当り平均仕上り厚5；	356 m2 355 m2 1 m2
構造物撤去工	式	1	145,380		
構造物取壊し工	式	1	101,670	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工；	3 m3
運搬処理工	式	1	43,710	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	3 m3 3 m3
応急処理工	式	1	3,168,390		
応急処理作業工	式	1	3,168,390	普通作業員 特殊作業員 特殊運転手 小型バックホ(クロー)賃料	300 時間 300 時間 300 時間 30 日

積算内訳書

工事名	福岡２０１号仲哀トンネル情報ボックス移設（その１）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				山積0.28m3（平積0.2m3）〔長期割引無し〕； 軽油 630 L
仮設工	式	1	7,153,020	
交通管理工	式	1	7,153,020	交通誘導警備員（Ａ） 1 式 交通誘導警備員（Ａ）【夜間】 1 式 交通誘導警備員（Ｂ） 1 式 交通誘導警備員（Ｂ）【夜間】 1 式
直接工事費	式	1	46,196,127	
共通仮設費	式	1	6,464,800	
共通仮設費	式	1	584,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	526,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,880,000	
純工事費	式	1	52,660,927	
現場管理費	式	1	19,705,000	
工事原価	式	1	72,365,927	
一般管理費等	式	1	12,904,073	
工事価格	式	1	85,270,000	