

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	福岡201号弁分跨道橋下部工（P2・A2）工事
工事地名	福岡県飯塚市弁分地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	北九州国道事務所	工務課
2) 主工種	河川・道路構造物工事	
3) 工期	232日間	自 令和 7年 3月14日 至 令和 7年10月31日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	福岡 201号弁分跨道橋下部工 (P2・A2) 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁下部	式	1	57,507,769	
橋台工	式	1	16,222,094	
作業土工	式	1	422,281	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 基面整正 1 式 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分 1 式
場所打杭工	式	1	4,087,247	場所打杭 3 本 杭径 1000mm 杭長(設計長) 10.5m； 積込(ルーズ) 1 式 土砂； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分 1 式 殻運搬 1 m3 コンクリート(無筋)構造物とりこわし； 殻処分 1 m3 コンクリート殻(無筋)；
橋台補強工	式	1	11,712,566	下地処理 87 m2 基礎材 19 m2 再生クワッシュラン40～0 17.5cmを超え20.0cm以下； 均しコンクリート 19 m2 各種 敷厚 10cm； コンクリート削孔 62 箇所 削孔径φ26 削孔深さ170mm； コンクリート削孔 122 箇所 削孔径φ26 削孔深さ250mm； コンクリート削孔 31 箇所 削孔径φ29 削孔深さ200mm； コンクリート削孔 33 箇所

# 積算内訳書

工事名	福岡201号弁分跨道橋下部工 (P2・A2) 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				削孔径φ29 削孔深さ285mm ; コンクリート削孔 53 箇所
				削孔径φ29 削孔深さ295mm ; コンクリート削孔 33 箇所
				削孔径φ32 削孔深さ340mm ; コンクリート削孔 33 箇所
				削孔径φ39 削孔深さ435mm ; コンクリート削孔 33 箇所
				削孔径φ39 削孔深さ445mm ; コンクリート削孔 20 孔
				(NAPPアンカー工法) 削孔径φ77 削孔長1600mm以上 ; コンクリート 110 m3 24-12-25 (20) (高炉) 一般養生 コンクリート夜間割増 無 ;
				鉄筋 1.55 t SD345 D29~32 ;
				鉄筋 2.85 t SD345 D16~25 ;
				鉄筋 0.78 t SD345 D13 ;
				PC鋼棒 20 本 (NAPPアンカー工法) 細径タイプ NAPPユニット40A ;
				型枠 1 式 一般型枠 ;
				アンカーボルト箱抜き 16 箇所 φ150 L=540 ;
				支保 1 式 f ≤ 40kN/m <sup>2</sup> [t ≤ 120cm] ;
				足場 1 式 安全ネット必要 ;
RC橋脚工	式	1	21,648,331	

# 積算内訳書

工事名	福岡201号弁分跨道橋下部工 (P2・A2) 工事								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
作業土工	式	1	874,271	床掘り	1	式			
				土砂；					
				埋戻し	1	式			
				基面整正	1	式			
				土砂等運搬	1	式			
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；									
残土等処分				1	式				
場所打杭工	式	1	10,375,639	場所打杭	6	本			
				杭径 1500mm 杭長(設計長) 9.5m；					
				積込(ルーズ)	1	式			
				土砂；					
				土砂等運搬	1	式			
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；					
				残土等処分				1	式
				殻運搬	5	m3			
				コンクリート(無筋)構造物とりこわし；					
				殻処分	5	m3			
コンクリート殻(無筋)；									
橋脚躯体工	式	1	10,398,421	基礎材	64	m2			
				再生クラッシュラン40～0 17.5cmを超え20.0cm以下；					
				均しコンクリート	64	m2			
				各種 敷厚 10cm；					
				コンクリート	190	m3			
				24-12-25(20)(高炉) 一般養生 コンクリート夜間割増無；					
				鉄筋	5.64	t			
				SD345 D38；					
				鉄筋	4.33	t			
				SD345 D35；					
				鉄筋	4.23	t			
SD345 D29～32；									
鉄筋	6.77	t							
SD345 D16～25；									
機械式継手	27	箇所							

# 積算内訳書

工事名	福岡201号弁分跨道橋下部工(P2・A2)工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				D38+D38 ; 機械式鉄筋定着加工 216 箇所 D16 L≤2m ; 機械式鉄筋定着加工 29 箇所 D16 2m<L≤4m ; 機械式鉄筋定着加工 69 箇所 D19 2m<L≤4m ; 機械式鉄筋定着加工 23 箇所 D19 4m<L≤6m ; 型枠 1 式 一般型枠 ; 型枠 1 式 撤去しない埋設型枠 ; アンカーボルト箱抜き 16 箇所 φ250 L=790 ; 支保 1 式 40kN/m <sup>2</sup> <f≤80kN/m <sup>2</sup> [120<t≤250cm] ; 足場 1 式 安全ネット必要 ;
踏掛版設置工	式	1	1,030,808	
踏掛版設置工	式	1	1,030,808	踏掛版設置 12 m <sup>3</sup> (A2橋台) 24-12-25(20)(高炉) ;
舗装工	式	1	296,896	
アスファルト舗装工	式	1	247,520	下層路盤(車道・路肩部) 20 m <sup>2</sup> 【夜間】 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 20 m <sup>2</sup> 【夜間】 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ; 基層(車道・路肩部) 20 m <sup>2</sup> 【夜間】

# 積算内訳書

工事名	福岡201号弁分跨道橋下部工(P2・A2)工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5; 中間層(車道・路肩部) 20 m2 【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5; 表層(車道・路肩部) 20 m2 【夜間】 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5;
アスファルト舗装工	式	1	49,376	下層路盤(歩道部) 20 m2 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm; 表層(歩道部) 20 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上;
縁石工	式	1	295,504	
縁石工	式	1	295,504	歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600); 88 m
防護柵工	式	1	6,506	
車止めポスト工	式	1	6,506	車止めポスト 2 本
構造物撤去工	式	1	495,697	
防護柵撤去工	式	1	203,784	基礎ブロック(立入防止柵)撤去 42 個 金網(フェンス)・支柱(立入防止柵)撤去 84 m 柵高1.5m;
標識撤去工	式	1	25,030	標識撤去 1 基 規制標識;
構造物取壊し工	式	1	84,976	コンクリート構造物取壊し 1 m3 鉄筋構造物 機械施工; コンクリート構造物取壊し 3 m3 無筋構造物 機械施工;

## 積算内訳書

工事名	福岡 201号弁分跨道橋下部工 (P2・A2) 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 1 式
				舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 15cm以下； 1 式
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ； 20 m2
				舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m ； 20 m2
道路付属施設撤去工	式	1	4,556	車止めポスト撤去 2 本
縁石撤去工	式	1	120,912	歩車道境界ブロック撤去 再利用； 88 m
運搬処理工	式	1	56,439	殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； 1 m3 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 3 m3 殻運搬 アスファルト殻； 0.8 m3 殻運搬 【夜間】 アスファルト殻； 3 m3 殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； 1 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 3 m3 殻処分 アスファルト殻； 0.8 m3 殻処分 【夜間】 アスファルト殻； 3 m3 現場発生品運搬 立入防止柵； 1 式

## 積算内訳書

工事名	福岡201号弁分跨道橋下部工（P2・A2）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
仮設工	式	1	17,511,933			
土留・仮締切工	式	1	1,339,515	鋼矢板 【夜間】 III型 平均鋼矢板長さ 11.5m 鋼矢板打込長 10.9m 平均鋼矢板引抜長 10.9m ;	1	式
				鋼矢板 【夜間】 III型 平均鋼矢板長さ 12m 鋼矢板打込長 11.1m 平均鋼矢板引抜長 11.1m ;	1	式
				頭部連結材 【夜間】 [-250×90×9×13 ;	1	式
土留・仮締切工	式	1	13,850,128	鋼矢板 近接施工圧入 NS-SP-J 鋼矢板長さ10m ;	1	式
				鋼矢板 【夜間】 近接施工圧入 NS-SP-J 鋼矢板長さ10m ;	1	式
防護施設工	式	1	401,280	移動式ガードレール 【夜間】	1	式
運搬処理工	式	1	556,760	現場発生品運搬 溝形鋼 ;	1	式
				現場発生品運搬 鋼矢板（近接施工用土留め鋼材） ;	1	式
				現場発生品運搬 移動式ガードレール基礎、ビーム ;	1	式
				支給品運搬 移動式ガードレール基礎、ビーム ;	1	式
交通管理工	式	1	1,364,250	交通誘導警備員 （B）	1	式
				交通誘導警備員 （B）【夜間】	1	式
直接工事費	式	1	57,507,769			

# 積算内訳書

工事名	福岡201号弁分跨道橋下部工（P2・A2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	14,776,928	
共通仮設費	式	1	6,496,928	
運搬費	式	1	3,810,762	重建設機械分解組立輸送費 1 式 重建設機械分解組立輸送費 1 式 仮設材運搬費 1 式 (往路) 仮設材運搬費 1 式 (復路)
技術管理費	式	1	2,051,166	鉄筋探査 1 式 試掘調査費 1 式 埋設物件事故防止費 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	635,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	8,280,000	
純工事費	式	1	72,284,697	
現場管理費	式	1	26,166,000	
工事原価	式	1	98,450,697	
一般管理費等	式	1	16,899,303	
工事価格	式	1	115,350,000	