

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事
工事地名	[筑豊維持出張所管内]

2. 工事内容

1) 事務所名	北九州国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	240日間	自 令和 6年 7月 4日 至 令和 7年 2月28日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	12,595,641		
舗装工	式	1	1,957,990		
切削オーバーレイ工	式	1	324,190	切削オーバーレイ 100 m2 【夜間】 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ ASホ リマー改質Ⅰ型(13) ; 殻運搬(路面切削) 5 m3 【夜間】 アスファルト殻 ; 殻処分 5 m3 【夜間】 アスファルト殻 ;	
薄層カー舗装工	式	1	1,633,800	薄層カー舗装 100 m2 【夜間】 赤褐色 RPN-301 ; 薄層カー舗装 100 m2 【夜間】 赤褐色 RPN-301 ;	
防護柵工	式	1	3,684,316		
路側防護柵工	式	1	3,648,120	ガートバップ 112 m Gp-Bp-2E 塗装品 100m以上 曲線部補正無 ; ガートバップ 40 m 【夜間】 Gp-Ap-2B 塗装品 20m以上100m未満 曲線部補正無 ; ガートバップ 30 m 【夜間】 Gp-Bp-2B 塗装品 20m以上100m未満 曲線部補正無 ;	
防護柵基礎工	式	1	36,196	ガートバップ基礎 4 基 [川宮]	

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				300×300×400；
標識工	式	1	174,200	
小型標識工	式	1	174,200	標識柱 [川宮交差点] 単柱式 径89.1 柱長さ 5.5m 2基以下； 1 基 標識板 [川宮交差点] 2.0m2未満； 1 枚
区画線工	式	1	70,464	
区画線工	式	1	70,464	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 140 m ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 20 m ；
道路付属施設工	式	1	3,616,909	
道路付属物工	式	1	893,950	視線誘導標 φ 300 防護柵取付 10本未満； 5 本 車線分離標 【夜間】 H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上； 30 本
CCTV基礎設置工	式	1	1,370,723	CCTV基礎設置 [八木山17] φ 700×2400； 1 箇所 CCTV基礎設置 [八木山18] φ 700×2400； 1 箇所 CCTV基礎設置 1 箇所

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				[新飯塚橋]【夜間】 H250×3500； CCTV基礎設置 [川宮] CCTV基礎設置 [清瀬橋交差点]夜間 φ700×2400；	1 箇所 1 箇所
ケーブル配管工	式	1	1,352,236	ケーブル配管 [八木山17] 波付硬質合成樹脂管 管径30mm； ケーブル配管 [八木山18] 波付硬質合成樹脂管 管径30mm； ケーブル配管 [新飯塚橋]【夜間】 波付硬質合成樹脂管 管径30mm； ケーブル配管 [川宮] 波付硬質合成樹脂管 管径30mm； ケーブル配管 [清瀬橋交差点]夜間 波付硬質合成樹脂管 管径30mm； ハットホル [清瀬橋交差点] 600×600×900；	5 m 18 m 21 m 14 m 80 m 1 箇所
構造物撤去工	式	1	1,539,062		
防護柵撤去工	式	1	1,210,792	防護柵撤去(ガードレール) 【夜間】 防護柵(横断・転落防止柵)撤去	1 式 1 式
道路付属施設撤去工	式	1	277,600	車線分離標撤去 【夜間】 穿孔式(1本脚) 30本以上；	100 本

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
運搬処理工	式	1	50,670	現場発生品運搬	1 式
				【夜間】 ガードレール、車線分離標； 現場発生品運搬 横断防止柵；	1 式
仮設工	式	1	1,552,700		
交通管理工	式	1	1,552,700	交通誘導警備員 A	1 式
				交通誘導警備員 A【夜間】	1 式
				交通誘導警備員 B	1 式
				交通誘導警備員 B【夜間】	1 式
直接工事費	式	1	12,595,641		
共通仮設費	式	1	3,544,740		
共通仮設費	式	1	1,282,740		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 (往路)	1 式
				建設機械運搬費 (復路)	1 式
準備費	式	1	203,940	試掘調査費	1 式
				埋設物件事故防止費	1 式
技術管理費	式	1	524,800	防護柵の出来形管理のための非破壊試験	1 式
				道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	412,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	2,262,000		

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
純工事費	式	1	16,140,381	
現場管理費	式	1	8,788,000	
工事原価	式	1	72,840,023	
一般管理費等	式	1	11,559,977	
工事価格	式	1	84,400,000	

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	3,940,563		
舗装工		式	1	3,096,637		
切削オーバーレイ工		式	1	2,040,391	切削オーバーレイ 【夜間】 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ ASホ リマー改質Ⅰ型(13)； 殻運搬(路面切削) 【夜間】 アスファルト殻； 殻処分 【夜間】 アスファルト殻；	623 m2 31 m3 31 m3
薄層カー舗装工		式	1	1,056,246	薄層カー舗装 【夜間】 赤褐色 RPN-301； 薄層カー舗装 【夜間】 赤褐色 RPN-303；	54 m2 60 m2
区画線工		式	1	638,426		
区画線工		式	1	638,426	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	150 m 69 m 3 m

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 (減速標示)【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 区画線消去 【夜間】 削取り式；
仮設工	式	1	205,500	150 m
交通管理工	式	1	205,500	200 m
				8 m
仮設工	式	1	205,500	
交通管理工	式	1	205,500	交通誘導警備員 A【夜間】 交通誘導警備員 B【夜間】
直接工事費	式	1	3,940,563	1 式 1 式
共通仮設費	式	1	1,283,000	
共通仮設費	式	1	214,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 (往路) 建設機械運搬費 (復路)
現場環境改善費(率計上)	式	1	72,000	1 式 1 式
共通仮設費(率計上)	式	1	1,069,000	
純工事費	式	1	5,223,563	

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場管理費	式	1	3,406,000	
工事原価	式	1	8,629,563	

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	7,370,508	
道路土工	式	1	228,740	
掘削工	式	1	34,890	掘削 30 m3 [しんよしとみ] 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ;
路床盛土工	式	1	61,690	路床盛土 10 m3 [しんよしとみ] 2.5m未満 ;
残土処理工	式	1	132,160	土砂等運搬 20 m3 [しんよしとみ] 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 20 m3 [しんよしとみ]
舗装工	式	1	381,247	
アスファルト舗装工	式	1	367,254	下層路盤(車道・路肩部) 66 m2 [しんよしとみ] 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ; 下層路盤(車道・路肩部) 38 m2 [しんよしとみ] 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm W<1.4 m ; 上層路盤(車道・路肩部) 66 m2 [しんよしとみ] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 38 m2 [しんよしとみ] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm W <1.4m ; 表層(車道・路肩部) 66 m2 [しんよしとみ] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				表層(車道・路肩部) [しんよしとみ] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；	38 m2
ブロック舗装工	式	1	13,993	下層路盤(歩道部) [しんよしとみ] 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ； インターロッキングブロック舗装 [しんよしとみ] 標準品 直線配置 厚6cm 再生砂 敷材厚 30mm 100m2未満 ；	2 m2 2 m2
縁石工	式	1	1,221,514		
作業土工	式	1	30,728	床掘り [しんよしとみ] 土砂 ； 土砂等運搬 [しんよしとみ] 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ； 残土等処分 [しんよしとみ]	1 式 1 式 1 式
縁石工	式	1	1,190,786	輪止ブロック [しんよしとみ] 330×2700 ； 地先境界ブロック [しんよしとみ] A種(120×120×600) ；	17 箇所 36 m
防護柵工	式	1	94,860		
防止柵工	式	1	94,860	立入防止柵移設 [しんよしとみ]	6 m
標識工	式	1	2,626,305		

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
作業土工	式	1	3,563	土砂等運搬 〔横代交差点〕 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1 式				
				土砂等運搬 〔下曽根駅入口交差点〕 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1 式				
				残土等処分 〔横代交差点〕	1 式				
				残土等処分 〔下曽根駅入口交差点〕	1 式				
				小型標識工	式	1	339,780	標識柱 〔横代交差点〕 単柱式 径89.1 柱長さ 4.95m 2基以下；	1 基
								標識柱 〔下曽根駅入口交差点〕 単柱式 径89.1 柱長さ 6m 2基以下；	1 基
大型標識工	式	1	2,282,962	標識板 〔横代交差点〕 2.0m2未満；	1 枚				
				標識板 〔下曽根駅入口交差点〕 2.0m2未満；	1 枚				
				標識板 〔津田西交差〕【夜間】 2.0m2以上；	2 枚				
				標識板 〔苅田消防署〕【夜間】 2.0m2未満；	1 枚				
区画線工	式	1	1,596,329	標識板 〔上津熊交差〕【夜間】 2.0m2未満；	1 枚				

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	1,596,329	溶融式区画線 [しんよしとみ] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 セブテラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 セブテラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；	27	m
道路付属施設工	式	1	390,000			
道路付属物工	式	1	284,600	車線分離標 【夜間】 H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本以上30本未満；	10	本

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
照明工	式	1	105,400	照明柱移設 [しんよしとみ]	1 基
構造物撤去工	式	1	459,673		
防護柵撤去工	式	1	52,700	車止め撤去 [しんよしとみ]	2 箇所
構造物取壊し工	式	1	322,910	コンクリート構造物取壊し [しんよしとみ] 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 [しんよしとみ] アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 [しんよしとみ] アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ；	2 m3 100 m 48 m2
道路付属施設撤去工	式	1	9,624	車線分離標撤去 [しんよしとみ] 穿孔式(1本脚) 10本未満；	4 本
ブロック舗装撤去工	式	1	25,836	インターロッキングブロック撤去 [しんよしとみ]	1 式
運搬処理工	式	1	48,603	殻運搬 [しんよしとみ] アスファルト殻； 殻運搬 [しんよしとみ] コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 [しんよしとみ] モルタル殻(インターロッキングブロック)； 殻処分 [しんよしとみ] アスファルト殻； 殻処分 [しんよしとみ]	2 m3 2 m3 2 m3 2 m3 2 m3

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 [しんよしとみ] モルタル殻(インターロック型ブロック) ; 現場発生品運搬 [しんよしとみ] 車止め、車線分離標 ;	2 m3 1 式
仮設工	式	1	371,840		
交通管理工	式	1	371,840	交通誘導警備員 B	1 式
				交通誘導警備員 A【夜間】	1 式
				交通誘導警備員 B【夜間】	1 式
直接工事費	式	1	7,370,508		
共通仮設費	式	1	1,962,259		
共通仮設費	式	1	360,259		
準備費	式	1	95,259	伐採処分 [しんよしとみ]	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	265,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	1,602,000		
純工事費	式	1	9,332,767		
現場管理費	式	1	5,546,000		
工事原価	式	1	14,878,767		

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	12,922,312		
舗装工		式	1	7,539,302		
切削オーバーレイ工		式	1	4,113,270	切削オーバーレイ 【夜間】 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ ASホ リマー改質Ⅰ型(13)； 殻運搬(路面切削) 【夜間】 アスファルト殻； 殻処分 【夜間】 アスファルト殻；	1,260 m2 63 m3 63 m3
薄層カー舗装工		式	1	3,116,472	薄層カー舗装 【夜間】 赤褐色 RPN-301； 薄層カー舗装 【夜間】 赤褐色 RPN-303； 薄層カー舗装 【夜間】 青色 RPN-301； 薄層カー舗装 【夜間】 青色 RPN-301； 薄層カー舗装 【夜間】 青色 RPN-303；	189 m2 48 m2 94 m2 11 m2 14 m2
薄層カー舗装工		式	1	309,560	薄層カー舗装 【夜間】 赤褐色 RPN-301；	40 m2
標識工		式	1	162,474		

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
作業土工	式	1	1,974	土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分	1	式
小型標識工	式	1	160,500	標識柱	1	基
				単柱式 径89.1 柱長さ 4.8m 2基以下 ; 標識板 2.0m2未満 ;	1	枚
区画線工	式	1	4,095,196			
区画線工	式	1	1,013,389	溶融式区画線	190	m
				【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;		
				溶融式区画線	20	m
				【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;		
				溶融式区画線	18	m
				【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;		
				溶融式区画線 (減速標示) 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	290	m
				溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	270	m
区画線工	式	1	3,081,807	溶融式区画線	460	m
				【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線	60	m

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(黄色)【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 96 m 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 150 m 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 290 m (減速標示)【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 550 m 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 区画線消去 1,675 m 【夜間】 削取り式；
仮設工	式	1	1,125,340	
交通管理工	式	1	1,125,340	交通誘導警備員 1 式 B 交通誘導警備員 1 式 A【夜間】 交通誘導警備員 1 式 B【夜間】
直接工事費	式	1	12,922,312	
共通仮設費	式	1	2,859,000	

積算内訳書

工事名	令和6年度行橋・筑豊管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	558,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 (往路) 1 式 建設機械運搬費 (復路) 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	416,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,301,000	
純工事費	式	1	15,781,312	
現場管理費	式	1	8,622,000	
工事原価	式	1	24,403,312	