

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事
工事地名	八幡維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	北九州国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	239日間	自 令和 6年 7月 5日 至 令和 7年 2月28日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	11,624,411		
舗装工		式	1	3,567,561		
切削オーバーレイ工		式	1	987,861	切削オーバーレイ	300 m2
					【夜間】	
					7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ ASホ	
					リマー改質Ⅱ型(13)；	
					殻運搬(路面切削)	15 m3
					【夜間】	
					アスファルト殻；	
					殻処分	15 m3
					【夜間】	
					アスファルト殻；	
薄層カー舗装工		式	1	2,579,700	薄層カー舗装	300 m2
					【夜間】	
					赤褐色 RPN-301；	
防護柵工		式	1	3,526,000		
防止柵工		式	1	3,526,000	転落(横断)防止柵	400 m
					柵高 0.8m 土中建込；	
区画線工		式	1	436,300		
区画線工		式	1	436,300	溶融式区画線	1,000 m
					【夜間】	
					溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	
					；	
道路附属施設工		式	1	1,354,500		
道路附属物工		式	1	1,354,500	車線分離標	50 本
					【夜間】	
					H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上；	
仮設工		式	1	2,740,050		

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通管理工	式	1	2,740,050	交通誘導警備員 A	1 式
				交通誘導警備員 A【夜間】	1 式
				交通誘導警備員 B	1 式
				交通誘導警備員 B【夜間】	1 式
直接工事費	式	1	11,624,411		
共通仮設費	式	1	3,348,850		
共通仮設費	式	1	1,046,850		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 (往路)	1 式
				建設機械運搬費 (復路)	1 式
技術管理費	式	1	518,850	防護柵の出来形管理のための非破壊試験	1 式
				道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	386,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	2,302,000		
純工事費	式	1	14,973,261		
現場管理費	式	1	8,251,000		
工事原価	式	1	64,839,886		
一般管理費等	式	1	10,260,114		
工事価格	式	1	75,100,000		

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	9,489,929		
道路土工	式	1	308,293		
掘削工	m3	1	4,533	掘削	3 m3
				【夜間】 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ;	
路体盛土工	式	1	303,760	路体(築堤)盛土	20 m3
				【夜間】 2.5m未満 ;	
				土材料	20 m3
				【夜間】	
舗装工	式	1	3,364,399		
舗装準備工	式	1	39,156	不陸整正	26 m2
				【夜間】 補足材無し ;	
アスファルト舗装工	式	1	701,175	上層路盤(歩道部)	26 m2
				(路肩部) 【夜間】 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 260mm ;	
				基層(車道・路肩部)	26 m2
				【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	
				中間層(車道・路肩部)	26 m2
				【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	
				表層(車道・路肩部)	26 m2
				【夜間】 密粒キヤップ ASホリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	
				下層路盤(歩道部)	93 m2
				【夜間】	

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 【夜間】 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 ; 表層(歩道部) 【夜間】 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; 下層路盤(歩道部) (乗入Ⅰ)【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) (乗入Ⅰ)【夜間】 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) (乗入Ⅰ)【夜間】 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 間詰コンクリート 18-8-25(20)(高炉) W/C規定なし ;	17	m2
					75	m2
					13	m2
					13	m2
					13	m2
					0.6	m3
薄層カー舗装工	式	1	2,624,068	薄層カー舗装 【夜間】 赤褐色 RPN-301 W=0.5m超1.0m以下 ; 薄層カー舗装 【夜間】 赤褐色 RPN-303 W=0.5m超1.0m以下 ; 薄層カー舗装 【夜間】 青色 RPN-301 W=0.5m超1.0m以下 ;	140	m2
					48	m2
					144	m2
排水構造物工	式	1	106,766			
作業土工	式	1	2,456	床掘り 【夜間】	1	式

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				土砂；	
集水桝・マンホール工	式	1	104,310	既設雨水桝上部取替	3 箇所
				【夜間】	
				既設雨水桝閉塞	3 箇所
				【夜間】	
				蓋	3 枚
				【夜間】	
				グレーチング 蓋 400×990×19 細目；	
縁石工	式	1	454,026		
縁石工	式	1	454,026	歩車道境界ブロック	33 m
				【夜間】	
				両面R 180/230×250×2000；	
				歩車道境界ブロック	7 m
				【夜間】	
				両面R 180/230×250×600 排水穴付；	
				歩車道境界ブロック	6 m
				【夜間】	
				乗入部(車両乗入用) L=600；	
				歩車道境界ブロック	4 m
				【夜間】	
				乗入部(自転車歩行者用) L=490；	
				歩車道境界ブロック	2 m
				【夜間】	
				すりつけ部 B型(切下げ用) L=600；	
標識工	式	1	205,920		
小型標識工	式	1	205,920	標識柱	1 基
				【夜間】	
				単柱式 径89.1 柱長さ 5.8m 2基以下；	
				標識板	1 枚
				【夜間】	
				2.0m2未満；	

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	1,405,107			
区画線工	式	1	787,047	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 セヅラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 (減速標示) 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 区画線消去 【夜間】 削取り式；	11	m
					27	m
					260	m
					170	m
					146	m
区画線工	式	1	618,060	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 区画線消去 【夜間】 削取り式；	1,200	m
					85	m
					5	m
道路付属施設工	式	1	33,120			

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路付属物工	式	1	33,120	車線分離標 【夜間】 H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満；	1 本
構造物撤去工	式	1	1,557,298		
防護柵撤去工	式	1	1,703	防護柵撤去(ガードポール)	1 式
防護柵撤去工	式	1	69,936	防護柵撤去(ガードレール) 【夜間】 防護柵撤去(ガードポール) 【夜間】	1 式 1 式
作業土工	式	1	12,494	床掘り 【夜間】 土砂； 埋戻し 【夜間】 土砂；	1 式 1 式
構造物取壊し工	式	1	1,199,569	コンクリート構造物取壊し 【夜間】 無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し 【夜間】 無筋構造物 人力施工； コンクリート構造物取壊し 【夜間】 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 【夜間】 コンクリート舗装版 15cm以下； 舗装版切断 【夜間】	3 m3 0.2 m3 4 m3 67 m 28 m 85 m

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				コンクリート舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版切断 61 m 【夜間】 Co+As(カバー)舗装版 15cmを超え30cm以下 30cm を超え40cm以下； 舗装版破碎 18 m2 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m W≦1.0m； 舗装版破碎 16 m2 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m W≦1.0m； 舗装版破碎 59 m2 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m； 舗装版破碎 38 m2 【夜間】 Co+As(カバー)舗装版 舗装版厚 15cm以上35cm以下；		
排水構造物撤去工	式	1	2,104	蓋版撤去 1 式 【夜間】 縞鋼板 400×1100×t3.2； 蓋版撤去 1 式 【夜間】 グレーチング 520×317 T-25 普通目；		
運搬処理工	式	1	296	現場発生品運搬 1 式 防護柵；		
運搬処理工	式	1	271,196	殻運搬 3 m3 【夜間】 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 0.2 m3 【夜間】 コンクリート殻(無筋) 人力積込； 殻運搬 4 m3 【夜間】		

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事										
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
					コンクリート殻(鉄筋) ; 殻運搬	3 m3					
					【夜間】 アスファルト殻 人力積込 ; 殻運搬	9 m3					
					【夜間】 アスファルト殻 ; 殻運搬	14 m3					
					【夜間】 アスファルト殻+コンクリート殻(無筋) カー舗装 ; 殻処分	11 m3					
					【夜間】 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分	4 m3					
					【夜間】 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分	17 m3					
					(車道部) 【夜間】 アスファルト殻 ; 殻処分	0.7 m3					
					(歩道部) 【夜間】 アスファルト殻 ; 現場発生品運搬	1 式					
					【夜間】 蓋版, 防護柵 ;						
					仮設工		式	1	2,055,000		
					交通管理工		式	1	2,055,000	交通誘導警備員 A 【夜間】	1 式
										交通誘導警備員 B 【夜間】	1 式
					直接工事費		式	1	9,489,929		

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	2,344,000	
共通仮設費	式	1	324,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	324,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,020,000	
純工事費	式	1	11,833,929	
現場管理費	式	1	6,770,000	
工事原価	式	1	18,603,929	

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	2,826,864	
舗装工	式	1	1,134,037	
薄層カー舗装工	式	1	1,134,037	薄層カー舗装 119 m2 【夜間】 赤褐色 RPN-301 W=0.5m超1.0m以下； 薄層カー舗装 24 m2 【夜間】 赤褐色 RPN-303 W=0.5m超1.0m以下；
区画線工	式	1	1,350,327	
区画線工	式	1	1,350,327	溶融式区画線 1,430 m 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 34 m 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 180 m 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 220 m (減速標示)【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 区画線消去 61 m 【夜間】 削取り式；
仮設工	式	1	342,500	

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	342,500	交通誘導警備員 A【夜間】 交通誘導警備員 B【夜間】
直接工事費	式	1	2,826,864	
共通仮設費	式	1	1,044,000	
共通仮設費	式	1	120,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	120,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	924,000	
純工事費	式	1	3,870,864	
現場管理費	式	1	2,648,000	
工事原価	式	1	6,518,864	

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	1,329,230	
区画線工	式	1	986,730	
区画線工	式	1	986,730	溶融式区画線 250 m 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 340 m （減速標示）【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；
仮設工	式	1	342,500	
交通管理工	式	1	342,500	交通誘導警備員 1 式 A【夜間】 交通誘導警備員 1 式 B【夜間】
直接工事費	式	1	1,329,230	
共通仮設費	式	1	555,000	
共通仮設費	式	1	64,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	64,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	491,000	
純工事費	式	1	1,884,230	
現場管理費	式	1	1,432,000	
工事原価	式	1	3,316,230	

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	6,598,602		
舗装工		式	1	2,892,483		
薄層カー舗装工		式	1	2,892,483	薄層カー舗装 【夜間】 赤褐色 RPN-301 W=0.5m超1.0m以下；	213 m2
					薄層カー舗装 【夜間】 赤褐色 RPN-303 W=0.5m超1.0m以下；	83 m2
					薄層カー舗装 【夜間】 赤褐色 RPN-303 W=0.5m以下；	0.5 m2
					薄層カー舗装 【夜間】 青色 RPN-301 W=0.5m超1.0m以下；	40 m2
					薄層カー舗装 【夜間】 青色 RPN-303 W=0.5m超1.0m以下；	21 m2
					薄層カー舗装 【夜間】 青色 RPN-303 W=0.5m以下；	0.5 m2
区画線工		式	1	3,021,119		
区画線工		式	1	3,021,119	熔融式区画線 【夜間】 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無；	3,220 m
					熔融式区画線 【夜間】 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；	480 m
					熔融式区画線 (減速標示)【夜間】	470 m

積算内訳書

工事名	令和6年度八幡管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 区画線消去 127 m 【夜間】 削取り式；
仮設工	式	1	685,000	
交通管理工	式	1	685,000	交通誘導警備員 1 式 A【夜間】 交通誘導警備員 1 式 B【夜間】
直接工事費	式	1	6,598,602	
共通仮設費	式	1	1,603,000	
共通仮設費	式	1	112,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	112,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,491,000	
純工事費	式	1	8,201,602	
現場管理費	式	1	4,975,000	
工事原価	式	1	13,176,602	