

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事
工事地名	北九州市小倉北区重住地先外

2. 工事内容

1) 事務所名	北九州国道事務所 管理第二課
2) 主工種	C・C・BOX工事
3) 工期	505日間 自 令和6年8月9日 至 令和7年12月26日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事																																				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																	
電線共同溝	式	1	77,168,884																																		
仮設工	式	1	8,872,755																																		
路面覆工	式	1	1,011,079	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">覆工板設置・撤去〔電線共同溝〕</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> <tr> <td>【夜間】</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ズレ止め溝形鋼</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>(転用)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>[-200×80×7.5×11.0 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>桁受基礎砕石</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>【夜間】</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>再生クラッシャーラン RC-40 t=20cm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>横矢板</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>【夜間】</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>横矢板厚さ 0.045m ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	覆工板設置・撤去〔電線共同溝〕	1	式	【夜間】			ズレ止め溝形鋼	1	式	(転用)			[-200×80×7.5×11.0 ;			桁受基礎砕石	1	式	【夜間】			再生クラッシャーラン RC-40 t=20cm ;			横矢板	1	式	【夜間】			横矢板厚さ 0.045m ;		
覆工板設置・撤去〔電線共同溝〕	1	式																																			
【夜間】																																					
ズレ止め溝形鋼	1	式																																			
(転用)																																					
[-200×80×7.5×11.0 ;																																					
桁受基礎砕石	1	式																																			
【夜間】																																					
再生クラッシャーラン RC-40 t=20cm ;																																					
横矢板	1	式																																			
【夜間】																																					
横矢板厚さ 0.045m ;																																					
土留・仮締切工	式	1	211,466	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">軽量鋼矢板(電線共同溝)</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> <tr> <td>【夜間】</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>331×51×5 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽量鋼矢板賃料</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>331×51×5 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>パイポット賃料</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>切梁パイポット ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>腹起し賃料</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>アム腹起し ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	軽量鋼矢板(電線共同溝)	1	式	【夜間】			331×51×5 ;			軽量鋼矢板賃料	1	式	331×51×5 ;			パイポット賃料	1	式	切梁パイポット ;			腹起し賃料	1	式	アム腹起し ;								
軽量鋼矢板(電線共同溝)	1	式																																			
【夜間】																																					
331×51×5 ;																																					
軽量鋼矢板賃料	1	式																																			
331×51×5 ;																																					
パイポット賃料	1	式																																			
切梁パイポット ;																																					
腹起し賃料	1	式																																			
アム腹起し ;																																					
交通管理工	式	1	7,650,210	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>A【夜間】</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>B【夜間】</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	交通誘導警備員	1	式	A			交通誘導警備員	1	式	B			交通誘導警備員	1	式	A【夜間】			交通誘導警備員	1	式	B【夜間】											
交通誘導警備員	1	式																																			
A																																					
交通誘導警備員	1	式																																			
B																																					
交通誘導警備員	1	式																																			
A【夜間】																																					
交通誘導警備員	1	式																																			
B【夜間】																																					
舗装版撤去工	式	1	25,372,955																																		

積算内訳書

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
舗装版破碎工	式	1	25,372,955	殻運搬 (車道一次)【夜間】 アスファルト掘削殻；	30	m3
				殻運搬 (車道一次)【夜間】 鉍滓殻；	80	m3
				殻運搬 (車道二次)【夜間】 アスファルト掘削殻；	8	m3
				殻運搬 (車道三次)【夜間】 アスファルト掘削殻；	7	m3
				殻運搬 (歩道部) アスファルト掘削殻；	0.1	m3
				舗装版切断汚水運搬	39	m3
				殻処分 (車道一次)【夜間】 アスファルト殻；	30	m3
				殻処分 (車道一次)【夜間】 鉍滓殻；	80	m3
				殻処分 (車道二次)【夜間】 アスファルト殻；	8	m3
				殻処分 (車道三次)【夜間】 アスファルト殻；	7	m3
				殻処分 (歩道部) アスファルト殻；	0.1	m3
				舗装版切断汚水処分	39	m3
				舗装版切断 鉍滓+アスファルト舗装版 t=70cm ステップ カット7回；	520	m

積算内訳書

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				舗装版切断 鉍滓+アスファルト舗装版 t=80cm ステップカット8回； 99 m
				舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 40mm； 14 m
				舗装版破碎 (車道一次)【夜間】 鉍滓+アスファルト舗装版(カバ-)舗装版 40cmを超え70cm以下； 120 m2
				舗装版破碎 (車道一次)【夜間】 鉍滓+アスファルト舗装版(カバ-)舗装版 40cmを超え80cm以下； 34 m2
				舗装版破碎 (車道二次)【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下； 150 m2
				舗装版破碎 (車道三次)【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下； 150 m2
				舗装版破碎 (歩道部) アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下； 3 m2
開削土工	式	1	8,550,662	
掘削工	式	1	821,937	開削掘削 【夜間】 土砂； 1 式
				土砂等運搬 【夜間】 土砂； 1 式
				整地 【夜間】 残土受入れ地での処理； 1 式
埋戻し工	式	1	601,911	埋戻し・締め 【夜間】 1 式

積算内訳書

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				土砂； 埋戻し・締固め 【夜間】 再生砂 中埋砂；	1 式
残土処理工	式	1	336,112	積込(ルズ) 土砂 土量50,000m3未満； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分	1 式 1 式 1 式
ライナープレート式開削工	式	1	2,759,652	2435×4947； 開削土留 【夜間】 矩形 短径2000mm以上2400mm未満； ライナープレート埋戻し 【夜間】 再生砂； 土砂等運搬 【夜間】 整地 【夜間】 残土受け入れ地での処理； 積込(ルズ) 土砂 土量50,000m3未満； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分 ライナープレート取除き 【夜間】 矩形 2000mm以上5000mm以下； グラウト 【夜間】 モルタル注入； ライナープレート材料費 矩形 2435×4947；	1 箇所 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 箇所 3 m3 1 箇所

積算内訳書

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				補強リング材料費 矩形 2435×4947用 H-175×175 ;	1	箇所
ライナープレート式開削工	式	1	4,031,050	2892×6032 ; 開削土留 【夜間】 矩形 短径2500mm以上3000mm未満 ; ライナープレート埋戻し 【夜間】 再生砂 ; 土砂等運搬 【夜間】 整地 【夜間】 残土受入れ地での処理 ; 積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 ; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 ライナープレート取除き 【夜間】 矩形 2000mm以上5000mm以下 ; グラウト 【夜間】 モルタル注入 ; ライナープレート材料費 矩形 2892×6032 ; 補強リング材料費 矩形 2892×6032用 H-175×175 ;	1	箇所
					1	式
					1	式
					1	式
					1	式
					1	式
					1	箇所
					4	m3
					1	箇所
					1	箇所
地盤改良工	式	1	8,417,840			
固結工	式	1	8,417,840	薬液注入 通信系 側面 【夜間】 薬液注入	32	本
					12	本

積算内訳書

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				通信系 底面【夜間】 薬液注入 36 本 電力系 側面【夜間】 薬液注入 18 本 電力系 底面【夜間】 注入設備据付・解体・移設 【夜間】 1 式
電線共同溝工	式	1	12,775,469	
管路工(管路部)	式	1	6,526,269	埋設管路 152 m 【夜間】 SFEP 径 150mm ; 埋設管路 182 m 【夜間】 SFEP 径 100mm ; 埋設管路 52 m 【夜間】 角型難燃性FEP 径 150mm ; 埋設管路 29 m 【夜間】 角型難燃性FEP 径 100mm ; 埋設管路 21 m 【夜間】 PV 径 75mm ; 埋設管路 13 m 【夜間】 PV 曲管10R 径 75mm ; 埋設管路 24 m 【夜間】 PV 曲管5R 径 75mm ; 埋設管路 99 m 【夜間】 PV 径 50mm ; 埋設管路 154 m

積算内訳書

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				【夜間】 PV 曲管10R 径 50mm ; 埋設管路 89 m
				【夜間】 PV 曲管5R 径 50mm ; 埋設管路 6 m
				【夜間】 ホテイ管 径 250mm ; 埋設管路 21 m
				【夜間】 ホテイ管 曲管10R 径 250mm ; 埋設管路 1 m
				【夜間】 ホテイ管 ロータ管起点側 径 250mm ; 埋設管路 1 m
				【夜間】 ホテイ管 ロータ管終点側 径 250mm ; 埋設管路 1 m
				【夜間】 ホテイ管 スライト管 径 250mm ; 埋設表示シート 182 m
				W=150mm 2倍 ; 管路受台(スぺーサー) 22 個
				ホテイ管 φ250用 ; 管路受台(スぺーサー) 23 個
				PV φ75用 ; 管路受台(スぺーサー) 137 個
				PV φ50用 ; ヘルマウス 1 個
				角型難燃性FEP φ100用 ; ヘルマウス 4 個
				難燃性FEP φ80用 ; タクトスリーブ 2 個
				ホテイ管 φ250用 ;

積算内訳書

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ダクトスリーブ PV φ75用；	7	個
				ダクトスリーブ PV φ50用；	27	個
				中間継手 SFEP φ150用；	5	個
				中間継手 SFEP φ100用；	6	個
				リード線 通信用 φ4.0mm；	699	m
				リード線 電力用 φ6.0mm；	415	m
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	6,249,200	プレキャストボックス基礎板 【夜間】 1400×1800×3000用 t=100；	1	箇所
				プレキャストボックス基礎板 【夜間】 1800×2100×4000用 t=100；	1	箇所
				プレキャストボックス 【夜間】 通信系 1400×1800×3000；	1	個
				プレキャストボックス 【夜間】 電力系 1800×2100×4000；	1	個
付帯設備工	式	1	949,144			
ハンドホール工	式	1	884,900	ハンドホール LHH-A；	1	箇所
				ハンドホール (H1-9型)600×600×900 R2K-60蓋付；	3	箇所
接地工	式	1	64,244	接地 D種；	4	箇所
				接地 【夜間】	2	箇所

積算内訳書

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事																														
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																											
				D種；																											
舗装工	式	1	3,599,279																												
アスファルト舗装工	式	1	3,465,325	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">下層路盤(歩道部) (車)一次復旧【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 650mm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">118</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部) (車)一次復旧【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 750mm；</td> <td style="text-align: right;">34</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部) (車)二次復旧【夜間】 再生クラッシュラン RC-40(再利用) 仕上り厚 150mm ；</td> <td style="text-align: right;">118</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部) (車)二次復旧【夜間】 粒度調整Fe石灰処理材 仕上り厚 250mm；</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(歩道部) (車)二次復旧【夜間】 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 200mm；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 三次復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 一次復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；</td> <td style="text-align: right;">152</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 二次復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 三次復旧【夜間】</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) (車)一次復旧【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 650mm；	118	m2	下層路盤(歩道部) (車)一次復旧【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 750mm；	34	m2	下層路盤(歩道部) (車)二次復旧【夜間】 再生クラッシュラン RC-40(再利用) 仕上り厚 150mm ；	118	m2	下層路盤(歩道部) (車)二次復旧【夜間】 粒度調整Fe石灰処理材 仕上り厚 250mm；	32	m2	上層路盤(歩道部) (車)二次復旧【夜間】 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 200mm；	150	m2	基層(車道・路肩部) 三次復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；	150	m2	表層(車道・路肩部) 一次復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；	152	m2	表層(車道・路肩部) 二次復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；	150	m2	表層(車道・路肩部) 三次復旧【夜間】	150	m2
下層路盤(歩道部) (車)一次復旧【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 650mm；	118	m2																													
下層路盤(歩道部) (車)一次復旧【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 750mm；	34	m2																													
下層路盤(歩道部) (車)二次復旧【夜間】 再生クラッシュラン RC-40(再利用) 仕上り厚 150mm ；	118	m2																													
下層路盤(歩道部) (車)二次復旧【夜間】 粒度調整Fe石灰処理材 仕上り厚 250mm；	32	m2																													
上層路盤(歩道部) (車)二次復旧【夜間】 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 200mm；	150	m2																													
基層(車道・路肩部) 三次復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；	150	m2																													
表層(車道・路肩部) 一次復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；	152	m2																													
表層(車道・路肩部) 二次復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；	150	m2																													
表層(車道・路肩部) 三次復旧【夜間】	150	m2																													

積算内訳書

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;									
アスファルト舗装工	式	1	9,568	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) 本復旧 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">3</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部) 本復旧 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 ;</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) 本復旧 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	3	m2	表層(歩道部) 本復旧 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 ;	3	m2			
下層路盤(歩道部) 本復旧 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	3	m2											
表層(歩道部) 本復旧 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 ;	3	m2											
アスファルト舗装工	式	1	124,386	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) 本復旧 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">39</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部) 本復旧 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 ;</td> <td style="text-align: right;">39</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) 本復旧 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	39	m2	表層(歩道部) 本復旧 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 ;	39	m2			
下層路盤(歩道部) 本復旧 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	39	m2											
表層(歩道部) 本復旧 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 ;	39	m2											
区画線工	式	1	44,542										
区画線工	式	1	44,542	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">79</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	79	m	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	20	m			
溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	79	m											
溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	20	m											
道路付属施設工	式	1	3,511,220										
作業土工	式	1	297,302	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り 土砂 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>埋戻し 再生砂 中埋砂 ;</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>埋戻し 土砂 ;</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	床掘り 土砂 ;	1	式	埋戻し 再生砂 中埋砂 ;	1	式	埋戻し 土砂 ;	1	式
床掘り 土砂 ;	1	式											
埋戻し 再生砂 中埋砂 ;	1	式											
埋戻し 土砂 ;	1	式											

積算内訳書

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
ケーブル配管工	式	1	272,298	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式
				残土等処分	1	式
				地中配管 難燃性FEP 径50mm；	170	m
				地中配管 PV 径50mm；	69	m
				埋設表示シート敷設 リード線 電力用 φ6.0mm；	85 239	m m
照明灯基礎設置工	式	1	2,941,620	照明灯基礎設置 PA-9 H250×3500；	1	箇所
				照明灯基礎設置 PA-11 H350×5500；	1	箇所
				照明灯基礎設置 PA-13 H350×4500；	1	箇所
				照明灯基礎設置 Gタイプ 700×700×900 φ600×1900；	1	箇所
				照明灯基礎設置 Aタイプ φ500×1700；	1	箇所
構造物撤去工	式	1	5,075,018			
構造物取壊し工	式	1	4,661,036	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	140	m
				舗装版切断 鉦滓+アスファルト舗装版 t=70cm ステップカット7回；	130	m
				舗装版破碎 (車道一次)【夜間】 鉦滓+アスファルト舗装版(カバー)舗装版 40cmを超え70	21	m ²

積算内訳書

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				cm以下； 舗装版破碎 21 m2 (車道二次)【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm； 舗装版破碎 21 m2 (車道三次)【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm； 舗装版破碎 43 m2 (歩道部) アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm； 舗装版破碎 1 m2 (乗入I種) アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；
運搬処理工	式	1	413,982	殻運搬 4 m3 (車道一次)【夜間】 アスファルト殻； 殻運搬 10 m3 (車道一次)【夜間】 鉋滓殻； 殻運搬 1 m3 (車道二次)【夜間】 アスファルト殻； 殻運搬 1 m3 (車道三次)【夜間】 アスファルト殻； 殻運搬 2 m3 (歩道部) アスファルト殻； 舗装版切断汚水運搬 9 m3 殻処分 4 m3 (車道一次)【夜間】 アスファルト殻； 殻処分 10 m3 (車道一次)【夜間】

積算内訳書

工事名	令和6・7年度福岡10号片野新町地区2工区外電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				鉍滓殻； 殻処分 (車道二次)【夜間】 アスファルト殻； 1 m3
				殻処分 (車道三次)【夜間】 アスファルト殻； 1 m3
				殻処分 (歩道部) アスファルト殻； 2 m3
				舗装版切断污水処分 9 m3
				現場発生品運搬 【夜間】 溝形鋼、ライナープレート他； 1 式
直接工事費	式	1	77,168,884	
共通仮設費	式	1	22,750,334	
共通仮設費	式	1	13,290,334	
運搬費	式	1	134,534	仮設材運搬費 (往路) 1 式 仮設材運搬費 (復路) 1 式
準備費	式	1	178,800	試掘調査費 【夜間】 1 式 埋設物件事故防止費 【夜間】 1 式
事業損失防止施設費	式	1	11,101,200	騒音調査費 1 式 振動調査費 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	1,817,000	

