

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|---------------------|
| 工事名 | 令和6年度佐賀国道伊万里地区外保全工事 |
| 工事地名 | 佐賀県伊万里市脇田町地先 |

2. 工事内容

| | | |
|---------|---------|----------------------------|
| 1) 事務所名 | 佐賀国道事務所 | 工務課 |
| 2) 主工種 | 道路維持工事 | |
| 3) 工期 | 253日間 | 自 令和6年7月22日 至 令和7年3月31日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6年度佐賀国道伊万里地区外保全工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------|-----|------------|--|--------------|-------|----|-------------------------------|--|--|--------------|-----|----|----------------------------|--|--|---------|-----|----|------------------|--|--|-------|-----|----|-----------------|--|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路維持 | 式 | 1 | 37,504,630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 2,052,288 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 543,631 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">掘削</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">200</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>整地</td> <td style="text-align: right;">160</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>敷均し(ルース)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 掘削 | 200 | m3 | 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満； | | | 土砂等運搬 | 200 | m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | | | 整地 | 160 | m3 | 敷均し(ルース)； | | | | | | | | |
| 掘削 | 200 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂等運搬 | 200 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整地 | 160 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 敷均し(ルース)； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路体盛土工 | 式 | 1 | 1,277,101 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路体(築堤)盛土</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>2.5m未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>路体(築堤)盛土</td> <td style="text-align: right;">310</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>4.0m以上；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>積込(ルース)</td> <td style="text-align: right;">350</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>土砂 土量50,000m3未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">350</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 路体(築堤)盛土 | 50 | m3 | 2.5m未満； | | | 路体(築堤)盛土 | 310 | m3 | 4.0m以上； | | | 積込(ルース) | 350 | m3 | 土砂 土量50,000m3未満； | | | 土砂等運搬 | 350 | m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | | |
| 路体(築堤)盛土 | 50 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5m未満； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路体(築堤)盛土 | 310 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.0m以上； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積込(ルース) | 350 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂 土量50,000m3未満； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂等運搬 | 350 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路床盛土工 | 式 | 1 | 167,816 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路床盛土</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>4.0m以上；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>積込(ルース)</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>土砂 土量50,000m3未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 路床盛土 | 50 | m3 | 4.0m以上； | | | 積込(ルース) | 60 | m3 | 土砂 土量50,000m3未満； | | | 土砂等運搬 | 60 | m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | | | | | | | | |
| 路床盛土 | 50 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.0m以上； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積込(ルース) | 60 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂 土量50,000m3未満； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂等運搬 | 60 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 法面整形工 | 式 | 1 | 63,740 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">法面整形(切土部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td>現場制約無 粘性土、砂及び砂質土、粘性土；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>法面整形(盛土部)</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>法面締固め無 現場制約無；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 法面整形(切土部) | 50 | m2 | 現場制約無 粘性土、砂及び砂質土、粘性土； | | | 法面整形(盛土部) | 50 | m2 | 法面締固め無 現場制約無； | | | | | | | | | | | | | | |
| 法面整形(切土部) | 50 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現場制約無 粘性土、砂及び砂質土、粘性土； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 法面整形(盛土部) | 50 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 法面締固め無 現場制約無； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 6,120,616 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 3,653,966 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,000</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td>再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 100mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">398</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 下層路盤(車道・路肩部) | 1,000 | m2 | 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 100mm； | | | 下層路盤(車道・路肩部) | 398 | m2 | 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm； | | | | | | | | | | | | | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 1,000 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 100mm； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 398 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6年度佐賀国道伊万里地区外保全工事 | | | |
|------------|---------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 上層路盤(車道・路肩部) 398 m2 粒度調整砕石 M-25 仕上り厚 100mm ; 表層(車道・路肩部) 398 m2 密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部) 1,000 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 1,114,050 | 下層路盤(歩道部) 500 m2 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 500 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m以上 ; |
| コンクリート舗装工 | 式 | 1 | 1,352,600 | 下層路盤(車道・路肩部) 500 m2 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ; コンクリート舗装 500 m2 18-8-25(高炉) 舗装厚100mm ; |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 1,114,254 | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 125,374 | 床掘り 1 式 土砂 ; 基面整正 1 式 埋戻し 1 式 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; |
| 側溝工 | 式 | 1 | 894,300 | プレキャストU型側溝 100 m 300×300 ; |
| 集水桝・マンホール工 | 式 | 1 | 94,580 | 現場打ち集水桝 1 箇所 現場打材 500×500×600 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 ; 蓋 1 枚 グレチング蓋(500×500用) T-25 ; |
| 縁石工 | 式 | 1 | 148,100 | |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6年度佐賀国道伊万里地区外保全工事 | | | |
|------------|---------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 縁石工 | 式 | 1 | 148,100 | 歩車道境界ブロック 一般部 180/230×250； 20 m |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 903,066 | |
| 路側防護柵工 | 式 | 1 | 658,320 | ガードレール 塗装品 Gr-C-2B 21m以上100m未満 曲線部補正無； 42 m ガードレール 塗装品 Gr-C-4E 21m未満 曲線部補正無； 12 m |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 244,746 | 基礎ブロック, 鋼管基礎 鋼管基礎 φ101.6×3.2×600mm； 11 基 金網・支柱(立入防止柵) 2m以下 2m アングル型 Z-GS7 H=1500 線径3.2mm ×網目56mm； 20 m |
| 区画線工 | 式 | 1 | 45,930 | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 45,930 | 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 150 m |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 3,720,300 | |
| 境界工 | 式 | 1 | 319,350 | 境界杭 国土交通省型 120×120 根巻き基礎無し； 50 本 |
| 防草対策工 | 式 | 1 | 3,400,950 | 張コンクリート 18-8-25(高炉) t=5cm； 350 m ² モルタル吹付 高炉(B) 厚5cm； 350 m ² |
| 擁壁工 | 式 | 1 | 1,032,285 | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 33,465 | 床掘り 土砂； 1 式 基面整正 1 式 埋戻し 1 式 土砂等運搬 1 式 |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6年度佐賀国道伊万里地区外保全工事 | | | | |
|---------------|---------------------|-----|------------|---|--------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 敷均し(ルーズ) ; | 1 式 |
| 場所打擁壁工(構造物単位) | 式 | 1 | 998,820 | 重力式擁壁 2m以上5m以下 18-8-40(高炉) ; | 18 m3 |
| 法面工 | 式 | 1 | 337,250 | | |
| 植生工 | 式 | 1 | 337,250 | 人工張芝 ワ芝 ; | 500 m2 |
| 除草工 | 式 | 1 | 11,836,615 | | |
| 道路除草工 | 式 | 1 | 11,836,615 | 道路除草(複合) 肩掛式 ; 道路除草(複合) ハドガト式 ; 除草処分 | 45,000 m2 65,000 m2 110,000 m2 |
| 応急処理工 | 式 | 1 | 4,308,000 | | |
| 応急処理作業工 | 式 | 1 | 4,308,000 | 応急作業 | 1 式 |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 1,138,390 | | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 697,190 | コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ; 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ; | 50 m3 1 式 500 m2 |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 441,200 | 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; | 50 m3 50 m3 50 m3 |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6年度佐賀国道伊万里地区外保全工事 | | | |
|------------|---------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 殻処分 アスファルト殻； 50 m3 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 4,747,536 | |
| 工事用道路工 | 式 | 1 | 4,296,336 | 路体(築堤)盛土 4.0m以上； 法面整形(盛土部) 法面締固め無 現場制約無； 仮設舗装 (アスファルト舗装) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 50mm； 仮設舗装 (コンクリート舗装) 18-8-40(高炉) W/C指定無し t=100mm； 1 式 1 式 1 式 1 式 |
| 土留・仮締切工 | 式 | 1 | 143,300 | 土のう積 小口並べ 仕拵・積立； 土のう積 小口並べ 撤去； 1 式 1 式 |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 307,900 | 交通誘導警備員 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 37,504,630 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 3,276,800 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 58,800 | |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 58,800 | 道路施設基本データ作成費用 1 式 |
| 共通仮設費(率計上) | 式 | 1 | 3,218,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 40,781,430 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 15,663,000 | |

