

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	佐賀202号唐津大橋下部工補強工事
工事地名	佐賀県唐津市鏡地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	佐賀国道事務所	工務課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	201日間	自 令和 6年12月 2日 至 令和 7年 6月20日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	佐賀 202号唐津大橋下部工補強工事																																	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																														
橋梁保全工事	式	1	37,513,366																															
橋梁付属物工	式	1	36,439,907																															
沓座拡幅工	式	1	36,439,907	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">PC鋼棒切断 (既設橋脚部)【夜間】 φ32 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">160</td> <td style="width: 20%;">本</td> </tr> <tr> <td>チッピング 【夜間】</td> <td style="text-align: right;">78</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>削孔 【夜間】 削孔径43mmを超え54mm以下 削孔深さ500mmを超え1000mm以下 ;</td> <td style="text-align: right;">300</td> <td>孔</td> </tr> <tr> <td>削孔 【夜間】 削孔径200mmを超え250mm以下 削孔深さ 400mm以下 ;</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td>孔</td> </tr> <tr> <td>アンカー筋挿入 【夜間】 SD345 D29×1380 球°キ樹脂系 ;</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>アンカー筋挿入 【夜間】 SD345 D32×1350 球°キ樹脂系 ;</td> <td style="text-align: right;">120</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>アンカー筋挿入 【夜間】 SD345 D32×1300 球°キ樹脂系 ;</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>アンカー筋挿入 【夜間】 SD345 D29×1240 球°キ樹脂系 ;</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>コンクリート 【夜間】 24-12-25(20)(高炉) ;</td> <td style="text-align: right;">66</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>型枠 【夜間】</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	PC鋼棒切断 (既設橋脚部)【夜間】 φ32 ;	160	本	チッピング 【夜間】	78	m2	削孔 【夜間】 削孔径43mmを超え54mm以下 削孔深さ500mmを超え1000mm以下 ;	300	孔	削孔 【夜間】 削孔径200mmを超え250mm以下 削孔深さ 400mm以下 ;	16	孔	アンカー筋挿入 【夜間】 SD345 D29×1380 球°キ樹脂系 ;	60	本	アンカー筋挿入 【夜間】 SD345 D32×1350 球°キ樹脂系 ;	120	本	アンカー筋挿入 【夜間】 SD345 D32×1300 球°キ樹脂系 ;	60	本	アンカー筋挿入 【夜間】 SD345 D29×1240 球°キ樹脂系 ;	60	本	コンクリート 【夜間】 24-12-25(20)(高炉) ;	66	m3	型枠 【夜間】	1	式
PC鋼棒切断 (既設橋脚部)【夜間】 φ32 ;	160	本																																
チッピング 【夜間】	78	m2																																
削孔 【夜間】 削孔径43mmを超え54mm以下 削孔深さ500mmを超え1000mm以下 ;	300	孔																																
削孔 【夜間】 削孔径200mmを超え250mm以下 削孔深さ 400mm以下 ;	16	孔																																
アンカー筋挿入 【夜間】 SD345 D29×1380 球°キ樹脂系 ;	60	本																																
アンカー筋挿入 【夜間】 SD345 D32×1350 球°キ樹脂系 ;	120	本																																
アンカー筋挿入 【夜間】 SD345 D32×1300 球°キ樹脂系 ;	60	本																																
アンカー筋挿入 【夜間】 SD345 D29×1240 球°キ樹脂系 ;	60	本																																
コンクリート 【夜間】 24-12-25(20)(高炉) ;	66	m3																																
型枠 【夜間】	1	式																																

# 積算内訳書

工事名	佐賀202号唐津大橋下部工補強工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				円形空洞型枠 【夜間】 鉄筋 【夜間】 SD345 D16～25； 鉄筋 【夜間】 SD345 D29～32； 鉄筋加工費(機械式鉄筋定着工法) D16 1m超～2m以下； 鉄筋加工費(機械式鉄筋定着工法) D16 2m超～3m以下； 橋脚回り足場 【夜間】 昇降設備 【夜間】	1 式  4.22 t  1.93 t  10 箇所  211 箇所  1 式  1 式
構造物撤去工	式	1	611,559		
運搬処理工	式	1	611,559	集積・積込・運搬 【夜間】 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 【夜間】 コンクリート殻(無筋)； 現場発生品運搬 【夜間】 鉄くず；	2 m3  2 m3  1 式
仮設工	式	1	461,900		
交通管理工	式	1	461,900	交通誘導警備員 【夜間】	1 式
直接工事費	式	1	37,513,366		

# 積算内訳書

工事名	佐賀202号唐津大橋下部工補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	10,637,492	
共通仮設費	式	1	2,940,492	
技術管理費	式	1	1,920,492	道路施設基本データ作成費用 1 式 鉄筋探査 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,020,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	7,697,000	
純工事費	式	1	48,150,858	
現場管理費	式	1	27,354,000	
工事原価	式	1	75,504,858	
一般管理費等	式	1	13,385,142	
工事価格	式	1	88,890,000	