

積算内訳書

1. 工事名

工事名	京町橋上部工外工事
工事地名	佐賀県多久市北多久町大字小侍地先

2. 工事内容

- | | | | |
|----------|---------------|---|-------------|
| 1) 事務所名 | 佐賀国道事務所 管理第二課 | | |
| 2) 主 工 種 | 河川・道路構造物工事 | | |
| 3) 工 期 | 269日間 | 自 | 令和 6年 7月 6日 |
| | | 至 | 令和 7年 3月31日 |

4) 工事概要

積算内訳書

工事名	京町橋上部工外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
コンクリート橋上部	式	1	55,284,694		
PC橋工	式	1	33,771,068		
プレテンション桁製作工	式	1	24,660,000	プレテンション桁製作 σ _{ck} =70N/mm ² ;	17 本
支承工	式	1	4,262,485	ゴム支承 (A1固定側) 最大反力208.7kN 320×170×68 ;	17 個
				ゴム支承 (A2可動側) 最大反力208.7kN 320×220×80 ;	17 個
架設工(クレーン架設)	式	1	1,356,090	桁架設 【夜間】 プレテンションPC単純床版橋 ;	17 本
床版・横組工	式	1	3,070,521	コンクリート 30-12-25(20)(早強) 散水養生有り コンクリート夜間 割増無 ;	17 m ³
				PCケーブル シングルストラップシステム 570kN(60t)(1S21.8) ;	425 m
				緊張 シングルストラップシステム 570kN(60t)(1S21.8) 固定側(緊張用) ;	30 ケーブル
				足場	1 式
床版調整工	式	1	421,972	調整コンクリート 18-8-20(25)(普通) ;	17 m ³
橋梁付属物工	式	1	9,283,875		
伸縮装置工	式	1	3,272,830	鋼・ゴム製伸縮装置 (A1橋台) 車道用 伸縮量20mm ;	8.7 m
				鋼・ゴム製伸縮装置 (A1橋台) 歩道用 伸縮量20mm ;	4.6 m

積算内訳書

工事名	京町橋上部工外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				鋼・コン製伸縮装置 (A2橋台) 車道用 伸縮量40mm ;	8.7	m
				鋼・コン製伸縮装置 (A2橋台) 歩道用 伸縮量50mm ;	4.6	m
排水装置工	式	1	398,061	排水桝 排水桝B 20kg/個未満 ;	2	箇所
				排水管 VP150 ;	2	m
				排水管 SS400 125×75×3.2 ;	2	m
				排水管 VP40 ;	10	m
地覆工	式	1	1,365,034	場所打地覆 W=400 平均H=253 24-12-20(25)(普通) ;	39	m
				場所打親柱 24-12-20(25)(普通) ;	0.9	m3
				歩車道境界コンクリート 24-12-20(25)(普通) ;	39	m
橋梁用高欄工	式	1	3,934,800	橋梁用高欄 鋼製 橋梁用高欄(組立式) A種 H=1000 ;	18	m
				橋梁用高欄 鋼製 橋梁用高欄(組立式) A種 H=900 ;	18	m
銘板工	式	1	313,150	橋名板 200×500×13 鋳物用銅合金地金 ;	4	枚
				橋歴板 200×300×13 鋳物用銅合金地金 ;	1	枚
道路土工	式	1	390,828			
掘削工	式	1	390,828	掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満 ;	120	m3
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	120	m3

積算内訳書

工事名	京町橋上部工外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				整地 敷均し(ルース)；	120	m3
擁壁工	式	1	662,723			
作業土工	式	1	43,503	床掘り 土砂； 埋戻し 基面整正 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 敷均し(ルース)；	1 1 1 1 1	式 式 式 式 式
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	619,220	小型擁壁 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉)；	7	m3
舗装工	式	1	5,267,248			
橋面防水工	式	1	466,735	橋面防水 塗膜防水；	216	m2
アスファルト舗装工	式	1	435,690	基層(車道・路肩部) 密粒度ギヤップアスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ； 表層(車道・路肩部) 密粒度ギヤップASボリマー改質I型(13) 舗装厚 40mm 3.0m超；	141 141	m2 m2
アスファルト舗装工	式	1	88,275	表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m以上 ；	75	m2
アスファルト舗装工	式	1	4,164,609	レベリング層 再生粗粒度アスコン(20) 平均厚 94mm； 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部)	363 362 466 818	m2 m2 m2 m2

積算内訳書

工事名	京町橋上部工外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				密粒度ギヤップ ASホリマー改質 I 型 (13) 舗装厚 50 mm 3.0m超 ;	
路面切削工	式	1	111,939	路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無 ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削2.35) ; 殻処分 アスファルト殻(切削2.35) ;	153 m2 8 m3 8 m3
踏掛版設置工	式	1	2,358,672		
踏掛版設置工	式	1	2,358,672	踏掛版設置 (A1橋台部) 24-12-25(20)(高炉) ; 踏掛版設置 (A2橋台部) 24-12-25(20)(高炉) ;	13 m3 13 m3
情報ボックス工	式	1	1,074,298		
管路工(管路部)	式	1	937,993	屋外配管 厚鋼電線管 G54 ; リート線 (材料費) IV1.6mm ;	177 m 177 m
防護工	式	1	136,305	コンクリート防護 (橋面 歩道部) 幅1.0m×高さ0.16m 18-8-25(高炉) ;	20 m
区画線工	式	1	106,120		
区画線工	式	1	106,120	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色 ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	70 m 80 m

積算内訳書

工事名	京町橋上部工外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				白色； 溶融式区画線	24	m
				溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線	34	m
				溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線	30	m
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；		
構造物撤去工	式	1	1,420,102			
構造物取壊し工	式	1	908,658	コンクリート構造物取壊し	41	m3
				無筋構造物 機械施工； 舗装版切断	1	式
				アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎	820	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；		
運搬処理工	式	1	511,444	殻運搬	41	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻運搬	65	m3
				アスファルト殻；		
				殻処分	41	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	44	m3
				アスファルト殻(掘削2.35)；		
				殻処分	21	m3
				アスファルト殻(掘削2.20)；		
仮設工	式	1	949,760			
交通管理工	式	1	949,760	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
				【夜間】		

積算内訳書

工事名	京町橋上部工外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
直接工事費	式	1	55,284,694		
共通仮設費	式	1	9,652,940		
共通仮設費	式	1	5,371,940		
運搬費	式	1	4,534,000	建設機械運搬費	1 式
				重建設機械分解組立輸送費	1 式
準備費	式	1	219,140	試掘調査費 (車道部)	2 箇所
				試掘調査費 (歩道部)	4 箇所
				埋設物件事故防止費	1 式
技術管理費	式	1	239,800	平板載荷試験費	1 式
				道路施設基本データ作成費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	379,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	4,281,000		
純工事費	式	1	64,937,634		
現場管理費	式	1	21,435,000		
工事原価	式	1	86,372,634		
一般管理費等	式	1	15,067,366		
工事価格	式	1	101,440,000		