

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	長崎497号松浦1号トンネル(2工区)舗装工事
工事地名	長崎県松浦市志佐町白浜免地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所	工務課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	311日間	自 令和 6年12月25日 至 令和 7年10月31日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	長崎497号松浦1号トンネル(2工区)舗装工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
舗装	式	1	156,020,438																
道路土工	式	1	8,916,371																
掘削工	式	1	43,607	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">掘削 (トンネル坑外) 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">30</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>掘削 (トンネル坑外) 軟岩 オープンカット 障害無 1,000m3未満；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	掘削 (トンネル坑外) 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；	30	m3	掘削 (トンネル坑外) 軟岩 オープンカット 障害無 1,000m3未満；	20	m3									
掘削 (トンネル坑外) 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；	30	m3																	
掘削 (トンネル坑外) 軟岩 オープンカット 障害無 1,000m3未満；	20	m3																	
路体盛土工	式	1	62,854	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">路体(築堤)盛土 (トンネル坑外) 2.5m未満；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>路体(築堤)盛土 (トンネル坑外) 2.5m以上4.0m未満；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	路体(築堤)盛土 (トンネル坑外) 2.5m未満；	10	m3	路体(築堤)盛土 (トンネル坑外) 2.5m以上4.0m未満；	10	m3									
路体(築堤)盛土 (トンネル坑外) 2.5m未満；	10	m3																	
路体(築堤)盛土 (トンネル坑外) 2.5m以上4.0m未満；	10	m3																	
路床盛土工	式	1	8,809,910	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">路床盛土 (トンネル坑内) 4.0m以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,300</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>路床盛土 (トンネル坑外) 4.0m以上；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td style="text-align: right;">2,550</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満；</td> <td style="text-align: right;">2,500</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>安定処理 生石灰30kg/m3；</td> <td style="text-align: right;">2,550</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	路床盛土 (トンネル坑内) 4.0m以上；	2,300	m3	路床盛土 (トンネル坑外) 4.0m以上；	50	m3	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	2,550	m3	積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満；	2,500	m3	安定処理 生石灰30kg/m3；	2,550	m3
路床盛土 (トンネル坑内) 4.0m以上；	2,300	m3																	
路床盛土 (トンネル坑外) 4.0m以上；	50	m3																	
土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	2,550	m3																	
積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満；	2,500	m3																	
安定処理 生石灰30kg/m3；	2,550	m3																	
舗装工	式	1	83,023,450																
アスファルト舗装工	式	1	246,175	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">88</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；</td> <td style="text-align: right;">89</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm；	88	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	89	m2									
上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm；	88	m2																	
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	89	m2																	

# 積算内訳書

工事名	長崎497号松浦1号トンネル(2工区)舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	1,140,530	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 150mm ;	209	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ;	209	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	193	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	189	m2
コンクリート舗装工	式	1	81,062,112	粒調Fe石灰路盤 (非常駐車帯部) 仕上厚150mm ;	31	m2
				粒調Fe石灰路盤 (一般部) 仕上厚150mm ;	7,290	m2
				コンクリート舗装 (非常駐車帯部) 曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 200mm ;	31	m2
				連続鉄筋コンクリート舗装 (一般部) 曲げ4.5-4.0-40(高炉) 舗装厚 200mm ;	6,860	m2
				縦目地 (非常駐車帯部) 6×40 ;	28	m
				縦目地 (路肩目地) 10×40 ;	1,340	m
				縦目地 (中央分離帯側目地) 45×200 ;	1,317	m
				縦目地 (開口部縦目地) 10×40 ;	22	m
				縦目地 (開口部基礎横目地)	2	m

# 積算内訳書

工事名	長崎497号松浦1号トンネル(2工区)舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				30×40 ; 横目地 21 m (横膨張目地) 25×40 ; 横目地 10 m (横突合せ目地) 6×40 ; 横目地 1 式 (施工目地) D16×1000 防錆 <sup>へ</sup> イント 34本/箇所 ; 目地切り・清掃 2,740 m
コンクリート舗装工	式	1	495,493	粒調Fe石灰路盤 51 m <sup>2</sup> (すりつけ版) 仕上厚150mm ; コンクリート舗装 51 m <sup>2</sup> (すりつけ版) 曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 150mm ; 型枠 1 式 (すりつけ版) 一般型枠 ;
コンクリート舗装工	式	1	79,140	コンクリート舗装 8 m <sup>2</sup> (監視員通路) 18-8-25(高炉) 舗装厚70mm ;
排水構造物工	式	1	465,201	
作業土工	式	1	10,077	床掘り(掘削) 1 式 軟岩 ; 床掘り 1 式 土砂 ; 埋戻し 1 式 基面整正 1 式 積込(ルース) 1 式 破碎岩 土量50,000m <sup>3</sup> 未満 ;

## 積算内訳書

工事名	長崎497号松浦1号トンネル(2工区)舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
側溝工	式	1	455,124	監視員通路縦壁付くけい水路 標準 φ300相当；	4	m
				監視員通路縦壁付くけい水路 短寸 φ300相当；	2	m
				監視員通路縦壁付くけい水路 階段部 φ300相当；	4	m
踏掛版設置工	式	1	2,362,431			
踏掛版設置工	式	1	2,362,431	踏掛版設置 (A1橋台) 24-12-25(20)(高炉)；	27	m3
防護柵工	式	1	54,576,530			
コンクリート製防護柵工	式	1	42,524,530	プレキャスト剛性防護柵 (トンネル坑内) H=1000；	659	m
				プレキャスト剛性防護柵 (トンネル坑外) H=1000；	9	m
鋼製防護柵工	式	1	10,959,000	鋼製防護柵 (トンネル坑内) 18-8-40(高炉) 脱着式 L=11m/箇所；	1	箇所
				鋼製防護柵 (トンネル坑外) 18-8-40(高炉) 脱着式 L=11m/箇所；	1	箇所
車止めボスト工	式	1	1,093,000	車止めボスト 昇降式；	10	本
道路付属施設工	式	1	4,886,090			
作業土工	式	1	351,116	床掘り 土砂；	1	式
				床掘り 土砂；	1	式
				埋戻し	1	式

# 積算内訳書

工事名	長崎497号松浦1号トンネル(2工区)舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				埋戻し 1 式
				埋戻し 1 式
				埋戻し・締固め 1 式
				中埋砂；
				基面整正 1 式
ケーブル配管工	式	1	4,252,164	地中配管 81 m FEP 径 50mm； 地中配管 40 m 角型難燃FEP 径 75mm； 地中配管 439 m 角型難燃FEP 径 50mm； ヘルマウス 14 個 FEP 50mm； ヘルマウス(フロック型) 4 個 角型難燃FEP 75mm 2条； ヘルマウス(フロック型) 2 個 角型難燃FEP 50mm 2条； ヘルマウス(フロック型) 3 個 角型難燃FEP 50mm 4条； ヘルマウス(フロック型) 9 個 角型難燃FEP 50mm 6条； ヘルマウス(フロック型) 2 個 角型難燃FEP 50mm 9条； リード線 136 m φ 4mm； リード線 424 m φ 6mm； 埋設標識シート敷設 73 m 300mm×50m 2倍 ； ハンドホール 2 箇所 (HH-6) 開口(550×250) 1200×1200×1300 T-25； ハンドホール 2 箇所 (HH-7)

## 積算内訳書

工事名	長崎497号松浦1号トンネル(2工区)舗装工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
				1200×1200×1300 T-25 ;												
照明工	式	1	282,810	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">道路照明灯基礎 φ500×1700 18-8-40(高炉) ;</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;">基</td> </tr> <tr> <td>無線接続箱基礎 (R側) 18-8-40(高炉) ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>無線接続箱基礎 (L側) 18-8-40(高炉) ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>屋外給水栓・送水口基礎 18-8-40(高炉) ;</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>箇所</td> </tr> </table>	道路照明灯基礎 φ500×1700 18-8-40(高炉) ;	1	基	無線接続箱基礎 (R側) 18-8-40(高炉) ;	1	箇所	無線接続箱基礎 (L側) 18-8-40(高炉) ;	1	箇所	屋外給水栓・送水口基礎 18-8-40(高炉) ;	2	箇所
道路照明灯基礎 φ500×1700 18-8-40(高炉) ;	1	基														
無線接続箱基礎 (R側) 18-8-40(高炉) ;	1	箇所														
無線接続箱基礎 (L側) 18-8-40(高炉) ;	1	箇所														
屋外給水栓・送水口基礎 18-8-40(高炉) ;	2	箇所														
構造物撤去工	式	1	649,935													
構造物取壊し工	式	1	358,830	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ;</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">45</td> <td style="width: 15%;">m3</td> </tr> </table>	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ;	45	m3									
コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ;	45	m3														
運搬処理工	式	1	291,105	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">45</td> <td style="width: 15%;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 コンクリート殻(無筋) ;</td> <td style="text-align: center;">45</td> <td>m3</td> </tr> </table>	殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;	45	m3	殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	45	m3						
殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;	45	m3														
殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	45	m3														
仮設工	式	1	1,140,430													
電力設備工	式	1	62,430	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">照明設備</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> <tr> <td>電力量料金</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	照明設備	1	式	電力量料金	1	式						
照明設備	1	式														
電力量料金	1	式														
交通管理工	式	1	1,078,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員	1	式									
交通誘導警備員	1	式														
直接工事費	式	1	156,020,438													
共通仮設費	式	1	16,514,800													
共通仮設費	式	1	2,535,800													
運搬費	式	1	1,075,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">重建設機械分解組立輸送費</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> </table>	重建設機械分解組立輸送費	1	式									
重建設機械分解組立輸送費	1	式														

